



忠告

本手册明确了上汽通用五菱汽车股份有限公司^①与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定，帮助您了解如何正确的使用和保养汽车，是您享受质量保证服务的依据，请务必在使用本公司产品前认真阅读本手册。

新宝骏KIWI EV产品使用说明书

感谢您选择了由上汽通用五菱为您精心制造的汽车。

上汽通用五菱汽车股份有限公司
2021年6月

①：在本手册中，“上汽通用五菱汽车股份有限公司”简称“上汽通用五菱”或“本公司”。

目录

引言	2
钥匙,车门和车窗	7
座椅,保护装置	20
储物	33
仪表和控制装置	36
照明	61
音响娱乐系统	65
互联网车机及手机 APP*	68
温度控制系统	85
驾驶和操控	95
车辆养护	139
技术数据	162
随车件清单	201

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本手册为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。

请驾驶员时刻注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。您还必须时刻遵守所在国家的具体法律和规章要求，这些要求如果与本手册的要求不同，以法律和规章的要求为准。

上汽通用五菱汽车股份有限公司特约维修服务中心^②的全体员工都经过良好的专业培训，可以为您提供完善而满意的服务。需要保养和维修时，请您与附近的服务中心联系。服务中心的联系方式详见“保养规程”章节“维修服务中心通讯录查询方式”小节的内容。

请将本手册放置在您的汽车内，以便随时查阅。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如前后左右，均以行驶方向为前方。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，本手册可能会介绍一些您车上未安装的设备/功能。
- 本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。本公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，涉及安全的内容修订按法规告知。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

提示信息

注意

标有“注意”标志的内容表明操作车辆时应该注意的事项。无视这些信息可能导致错误的操作。

警告

标有“警告”标志的内容表明有事故或伤害的危险。无视这些信息可能导致受伤。

告诫

标有“告诫”标志的内容表明可能损坏车辆。无视这些信息可能导致车辆损坏。

危险

标有“危险”警告标志的内容表明有致命伤害的危险。无视这些信息可能危及生命。

“*”：在标题或文字后出现的星号“*”，表明所提及的配置是选装的，您购买的车辆不一定装备，车辆配置请以实车为准。

本手册版权归上汽通用五菱汽车股份有限公司所有。

②：在本手册中，“上汽通用五菱汽车股份有限公司特约维修中心”简称“特约维修服务中心”或“服务中心”。

概述

概述

1. 本车是一款纯电动汽车，部分使用操作和特性与传统燃料汽车不同。因此，在使用车辆之前，请您仔细阅读本手册。
2. 本车靠电能驱动车辆行驶。车上有两个电池，一个是动力电池，位于车辆底盘下面为车辆提供驱动电能；另一个是普通的12V汽车蓄电池，位于驾驶员座椅下方，为仪表、灯光及相应的控制模块提供电能。
3. 动力电池使用220V的交流电(即一般的家用电源)作为充电电源，也支持直流快充。采用家用交流电充电时必须确保充电线路上的所有电线、插座、插头均满足 $\geq 10A$ ($> 2000W$)的负载。务必请专业电工为您安装充电线路，充电线路必须正确接地并安装总开关及漏电保护装置。采用直流快充时，务必遵循充电站的操作要求。
4. 车上橙色的线缆为高压电缆，请不要触碰。在高压部件的外壳上贴有警告标识，请您特别注意。
5. 车辆进入READY状态之前(READY灯未亮起)使用的是12V蓄电池的

电。所以，这时不要长时间使用灯光、音响、空调等，以免12V蓄电池的电量耗尽造成车辆无法启动。如果12V蓄电池的电量不足，必须先给12V蓄电池充电。

6. 车辆进入READY状态后(READY灯亮起)，车辆主要靠动力电池供电，可以长时间使用灯光、空调等。动力电池开始对12V蓄电池充电。
7. 冬季车辆动力电池的放电性能会随着温度的降低而相应下降，这种性能的变化随着温度的上升是可恢复的。建议您冬季低温用车时避免急加速、长时间高速行驶，合理安排空调暖风的使用，规划好行程，及时给车辆充电。

告诫

提车后，在车辆电量低于30%前，请及时把动力电池充满电至100%后再使用，以便对动力电池进行维护。

敬告

1. 车上的用电设备分低压用电设备和高压用电设备，低压用电设备的额定工作电压是12V。这些设备包

括：仪表、音响、灯光、喇叭、鼓风机等。

高压用电设备包括：驱动电机、电机控制器、动力电池组、电压转换器(DC/DC)、车载充电机、空调压缩机、空调暖风机等。

2. 高压部件上贴有高压警告标签，请注意相关警告为避免触电伤害，禁止触碰高压部件、高压线缆及其连接件。
3. 禁止触碰裸露或遭破坏的橙色高压线缆，否则有触电危险。
4. 禁止拆解或改装车上的用电设备，否则可能造成设备短路，烧毁及发生火灾等严重后果。
5. 车辆发生事故时：如果时间允许，关闭车辆电源拉起手刹，打开危险警告灯并放置三角警告牌离开车辆立即与服务中心联系。如果时间不允许，比如起火或闻到浓烈烧焦异味，请立即关闭车辆电源拉起手刹逃离车辆。
6. 火势较大或发展迅速，立即远离车辆，拨打火警电话(119)，如果火势较小，使用水基灭火器灭火，与火源保持足够的安全距离。
7. 如需更换动力电池，请务必将旧的电池交由上汽通用五菱指定的回收服务网点进行回收。随意丢弃动力

电池将污染环境，甚至造成人身伤害。相关法规也要求这一类废弃物要回收处置。

8. 本车动力电池质保8年或12万公里(以先到者为准)，期间因产品质量原因导致电池无法正常工作的，本公司免费维修或更换。
9. 当组合仪表电量条显示红色时表明动力电池电量不足，建议您尽快充电，不要使电量耗尽后再充电这会缩短动力电池的使用寿命。车辆使用期间，建议您每两周至少满充电一次进行维护。如果需要长期放置，先将电量补充或消耗到60%左右，为了延长动力电池的使用寿命，建议每1个月充电一次。

危险

禁止改装充电口及充电设备，否则可能导致充电故障甚至引发火灾。

危险

禁止私自拆卸锂离子动力电池包，更不要拆开锂离子动力电池包。相关专业人员进行事故处理时，请勿切割、撞击锂离子动力电池包箱体，防止锂离子动力电池包产生泄露、变形，引发对人员的伤害事故。

快速指南

● 遥控门锁系统.....	9	● 空调.....	89
● 尾门.....	14	● 启动和操作.....	97
● 无钥匙门锁系统(PEPS)*	15	● 换挡操作.....	99
● 儿童座椅.....	26	● 智能驾控综述*	101
● 安全气囊系统.....	28	● 高级驾驶辅助系统 (ADAS) *	106
● 警告灯量表和指示灯.....	40	● 充电规范.....	132
● 控制指示灯.....	43	● 充电操作及注意事项.....	134
● 360度全景泊车画面辅助*	58	● 车辆数据.....	165
● 车外照明.....	62	● 随车件清单.....	202
● 新宝骏APP*	69		
● 车载智能系统*	74		

提示：本部分内容是确保您安全舒适行车的最基本操作，请您务必要求向您交车的销售顾问为您讲解清楚，做到应知应会。

钥匙, 车门和车窗

钥匙	8
遥控门锁系统	9
门锁和防盗模式的启用	9
车门解锁与解除防盗模式	10
门锁	11
打开车门	11
从车内上锁和解锁车门	12
儿童安全门锁	13
中控锁开关	14
尾门	14
尾门锁维修孔	15
无钥匙门锁系统(PEPS)*	15
无钥匙解闭锁尾门	16
发动机舱盖	16
前舱	16
车外后视镜	17
手动调节车外后视镜*	17
电动调节车外后视镜*	17
车外后视镜的折叠	17
外后视镜除霜*	18
车内后视镜	18
车窗	18
电动车窗	18
遮阳板	19

钥匙

I型



II型



每辆新车都配备有两把钥匙, 请将其中一把留作备用。

为安全起见, 请将钥匙的号码牌保存在安全的地方, 防止他人非法配制钥匙。

不同车型配备的钥匙可能不同, 请以实车为准。

告诫

不要将钥匙留在车内。离开车辆时随身带走钥匙。

注意

万一钥匙丢失, 请与特约维修服务中心联系。

I型插拔式



如上图所示, 先按下钥匙上的释放开关①, 再将机械钥匙②拔出。使用过后, 把机械钥匙插回。

II型折叠式



如图所示, 按下释放按钮①, 自动弹出机械钥匙。
使用过后, 将机械钥匙折回。

遥控门锁系统



在没有遮挡的情况下, 遥控的有效距离约为15米。当车辆处于READY状态时, 遥控功能是不起作用的。

🔒: 上锁键。按压1次, 锁住所有车门, 危险警告灯闪烁2次, 进入防盗状态。

如果有车门未关, 按下上锁键, 危险警告灯闪烁3次, 喇叭鸣响3声, 提示您车门未关好, 车辆未能上锁成功。请关好车门, 再试一次。

🔓: 解锁键。按压1次, 解锁所有车门, 危险警告灯闪1次, 防盗状态解除。

🚗: 尾门解锁键。持续按2秒钟左右, 解锁尾门, 危险警告灯闪一次。

注意

由于环境原因, 遥控器的工作范围会有差异。无线电干扰信号和障碍物会影响遥控器的工作。

门锁和防盗模式的启用

1. 关上所有车窗。
2. 所有乘客离开汽车。
3. 关上所有车门, 确保前舱盖已关好。
4. 按1次遥控器上的上锁键, 危险警告灯闪烁2次, 锁定所有车门, 进入防盗状态。

注意

系统在车窗开着的情况下也能启用。离开汽车前, 要关上所有门窗和车门。

危险

切勿将无人照管的小孩或宠物留在车内。否则可能会因为车内温度过高而造成人身伤亡。

注意**必须用发射器启动防盗模式。****● 警告声**

在防盗状态下, 如果未按下遥控器上的解锁键而强行打开任一车门或行李厢(含用钥匙打开驾驶员侧门), 危险警告灯将闪烁, 同时喇叭鸣响一段时间, 以进行警告。

● 要终止警告声时

用遥控器终止警告声, 可以按1次遥控器上的上锁键或解锁键终止警告声。否则, 警告声将在30秒后自动停止, 并保持防盗状态。如果系统未能如此工作, 请到特约维修服务中心检查。

车门解锁与解除防盗模式

1. 按1次遥控器上的解锁键。

● 所有车门解锁。**● 危险警告灯闪1次。****● 防盗状态解除。**

2. 持续按尾门开启键2秒。

● 尾门解锁。**● 危险警告灯闪1次。****● 防盗状态解除。****车门自动锁定**

当所有车门关闭, 车速超过10km/h时, 所有车门会自动上锁。

自动重闭锁

用遥控器解除设防后, 在30秒左右的时间内, 如果车门及行李厢盖未被打开, 所有车门将重新锁定并进入防盗状态。

自动解锁*

如果门锁处于闭锁状态, 车辆停好, 挡位由D挡或R挡切换到P挡时, 车门将自动解锁。

寻车功能

在1秒钟内按3次遥控器上锁键, 喇叭鸣叫6声, 危险警告灯闪烁一段时间进行提醒。

门锁热保护

如果在8秒钟内连续开锁/闭锁超过10次, 则门锁禁止动作10秒, 进行过热保护。

遥控器

每个遥控器都有电子编码, 以防其它遥控器可以打开您的车门。

如果遥控器丢失或被盗, 尽快到特约维修服务中心购买。如果需要替换一个遥控器或更多, 去特约维修服务中心时需带上现有遥控器。当特约维修服务中心将替换遥控器与车辆匹配时, 已有的遥控器也必须与新编码相匹配。新遥控器一经电子编码, 丢失的遥控器就不再能解锁您的汽车。钥匙遥控器最多可配3个。

遥控器自动停止发射信号功能

遥控器具有自动停止发射信号功能, 可以防止由于误操作等原因而导致不必要的电池电量损失。长按遥控器上任意按键超过约10秒钟, 遥控器将自动停止发射信号。松开按键即取消自动停止发射信号功能。

故障

如果遥控器无法正常工作, 可能是由于以下原因造成:

● 超出遥控器工作范围;**● 遥控器电池电量过低;****● 受到外界环境及其它大功率无线电信号干扰(如基站, 发射塔等);**

- 有其它障碍物阻碍信号。

更换电池

钥匙上的遥控器内有一块锂电池，一般可使用2年。当遥控距离渐渐缩短时（即必须更加靠近车辆才会起作用），表明电池电量不足。钥匙内的电池不能充电。电池用完时，请到特约维修服务中心更换电池。电池型号：CR2032。

注意

为确保遥控器正常工作，遵循以下准则：

- 避免遥控器摔落。
- 请勿将重物压在遥控器上。
- 确保遥控器远离水与直射的阳光。如果遥控器浸湿，请用软布擦拭。

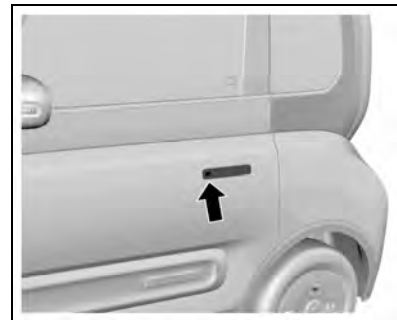
门锁

打开车门



要从车外或车内打开车门，先解锁车辆，然后拉动车外或车内门把手。

车外门锁按键*

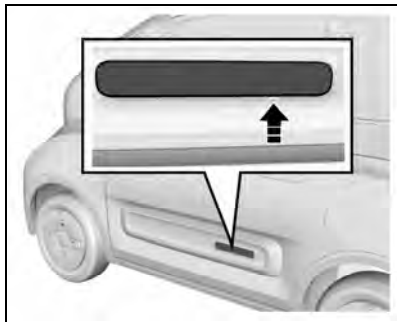


根据车辆配置，部分车型配有无钥匙系统车外门锁按键。携带合法钥匙在身上，按门把手上的按键可以上锁/解锁车辆。

注意

在离开无人照管的车辆时，必须锁上所有车门并带走钥匙。车门不锁会使车辆被盗。

左前门机械锁



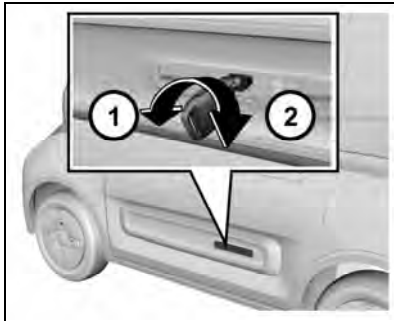
左前门的锁孔隐藏在装饰盖下。如需用钥匙开车门, 比如遥控钥匙丢失、没电等, 需先将装饰盖取下。

如图所示, 装饰盖下方有一个小孔, 用起子插入孔内向外轻轻撬开则取下装饰盖, 即可看到锁孔。

安装时, 将装饰盖对准位置稍用力扣紧即可。



如图所示, 如果您的车辆配备的是插拔钥匙, 要从车外用钥匙闭锁车门时, 为了方便转动钥匙片, 先将钥匙片穿过遥控钥匙的孔。



①: 解锁

②: 闭锁

再把钥匙片插入门锁孔, 借助遥控钥匙转动锁芯。

从车内上锁和解锁车门

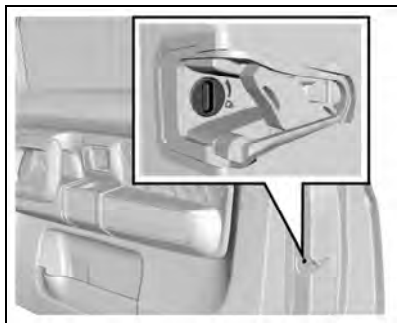


要从车内上锁车门时, 按下上锁按钮 , 按钮旁的指示灯点亮, 表示车辆已上锁。

按解锁按钮 , 上锁按钮的指示灯熄灭, 表示车辆已解锁。

车辆断电时锁车门的方法

如果车辆断电, 比如蓄电池没电或正负极断开, 中控门锁系统将不起作用, 您需要用手动的方式将侧车门逐一上锁。



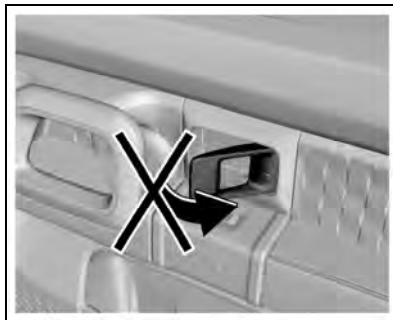
打开右前车门, 找到门锁内部的旋钮。注意不是儿童安全门锁的旋钮。按照该处的箭头标识, 用钥匙转动旋钮, 然后关车门。最后试着拉外把手确认车门已锁上。

左前车门请用钥匙插入车门下方的钥匙孔并顺时针旋转锁上车门, 请参考前面“左前门机械锁”小节的内容。

告 诫

不要将儿童或宠物单独留在车内。否则, 会造成严重的伤亡事故。儿童可能会操纵电动车窗或其它控制按钮, 甚至开动汽车。不要将儿童连同钥匙留在车内。这些行为会造成严重的伤亡事故。

儿童安全门锁



本车的副驾驶车门装有儿童安全门锁。儿童安全门锁的作用是为了防止乘客（特别是儿童）在车辆行驶过程中拉动车内门把手, 意外地打开车门。



儿童安全门锁的启用：

1. 打开您要锁闭的副驾驶车门。
2. 找到门缘上靠近中间部位的儿童安全门锁带凹槽的旋钮。
3. 用钥匙插入槽内按箭头指示方向转动。

在儿童安全门锁启用时在车内不能打开该车门, 需要从车外拉车门外把手才能打开车门。要取消儿童安全门锁, 用钥匙插入槽内反方向转动。

注 意

儿童安全门锁启用时不要试图通过拉车内门把手开门。否则, 可能会损坏门把手。

危险

不要将儿童或宠物单独留在车内。否则, 可能会造成严重的伤亡事故。儿童可能会操纵电动车窗或其它控制按钮, 甚至开动汽车, 造成严重的伤亡事故。

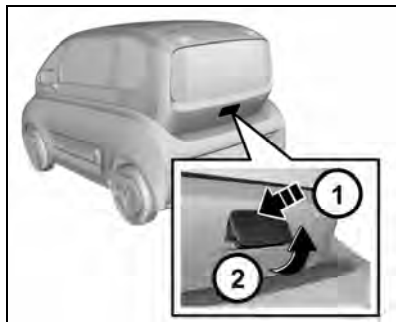
中控锁开关

按1次上锁按钮, 所有车门上锁, 按按钮旁的指示灯点亮。

按1次解锁按钮, 所有车门解锁, 上锁按钮指示灯熄灭。

尾门

要打开尾门前, 确保车辆停稳, 挡位处于驻车挡并且拉起手刹, 避免造成伤害。

用尾门开关开尾门

如图所示, 车外尾门开关在后挡风玻璃下部。

要开尾门时, 先解锁车门。第①步往里轻推开关上部, 使开关下部分向外朝外。第②步往上轻抬开关, 即可打开尾门。

配备无钥匙门锁系统 (PEPS) 的车辆, 可直接携带遥控钥匙靠近尾门, 按上述方法打开尾门。

用遥控钥匙解锁尾门

持续按遥控钥匙尾门开启键3秒左右, 尾门解锁。

需要上锁尾门时, 先关好尾门, 然后锁上车门。

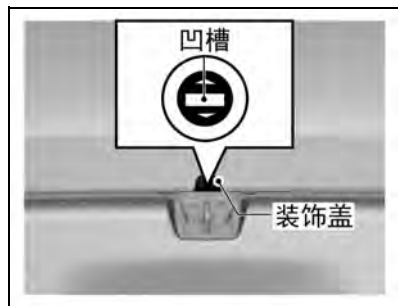
警告

打开尾门时确保您和他人的身体远离尾门, 关闭尾门时确保您和他人的双手及身体其它部位完全不在尾门的关闭区域, 避免尾门开启或关闭时对人体造成伤害。

告诫

行车前, 请务必确保尾门关闭并锁紧。离开车辆时, 请务必确保尾门关闭锁紧并上锁车辆。

尾门锁维修孔



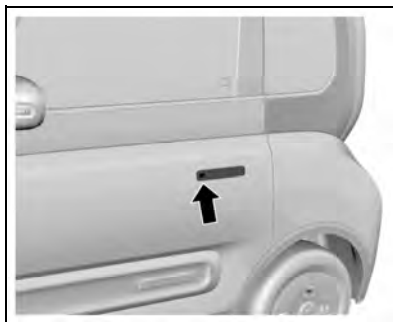
如果其它尾门开启方式均失效, 可以按以下步骤临时开启尾门:

1. 调节座椅, 进入行李厢内。
2. 打开尾门门锁外的装饰盖。
3. 使用合适的工具, 比如一字起, 插入凹槽内顺时针转动则解锁尾门。

无钥匙门锁系统(PEPS)*

高配车型配备无钥匙门锁系统, 您只要携带遥控钥匙靠近车门(含尾门)一定范围内, 就可以方便的锁上或解锁车门。您不用从口袋中拿出钥匙来遥控上锁或解锁。

无钥匙进入



无钥匙解锁/上锁按钮

车门闭锁, 车辆下电, 携带合法钥匙离前车门把手一定区域(大概1.2m范围内), 系统与钥匙成功认证, 按下按钮, 解锁所有车门, 门把手弹出来, 危险警告灯闪1次。

无钥匙离开

全部车门关好, 车辆下电, 携带合法钥匙离前车门把手一定区域(大概1.2m范围内), 按门把手上的按钮, 系统与钥匙进行认证, 认证成功则闭锁所有车门, 门把手收起来。危险警告灯闪2次。

如有以下情况, 按门把手的按钮后, 系统发出报警提示, 喇叭鸣叫3声, 危险警告灯闪3次, 提示车门未完成上锁, 可能情况如下:

1. 有车门没关好;
2. 车内有钥匙。

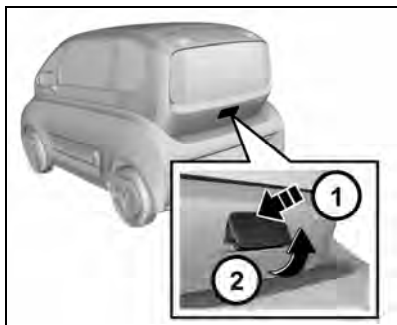
请逐一检查并再次上锁。

注意

如果遥控器电池电量不足, 可能造成无钥匙进入/离开功能失效, 可用机械钥匙上锁/解锁车门。请尽快更换遥控器电池。

无钥匙解闭锁尾门

无钥匙解锁



当车门处于闭锁状态，车辆下电，携带合法钥匙离尾门一定区域（大概1.2m范围内），往上轻抬尾门释放开关，系统与钥匙进行认证，认证成功后，解锁尾门。

如车门已处于解锁状态，可直接打开尾门（不需携带钥匙靠近尾门）。

无钥匙闭锁

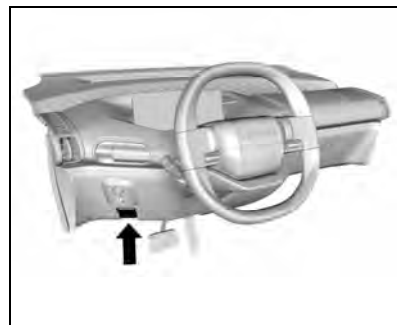
要进行无钥匙闭锁尾门时，系统搜索车内是否有合法钥匙，如果车内没有合法钥匙，则自动锁上尾门。危险警告灯闪2次。如果车内有钥匙，系统将发出报警提示，喇叭鸣叫3声，危

险警告灯闪3次，车门自动解锁。请取走车内钥匙后再锁上车门。

如车门处于解锁状态，关上尾门后，只有将车门上锁，尾门才会被锁止。请注意锁上车门。

发动机舱盖

前舱



1. 拉动仪表板左下侧的前舱盖释放手柄，前舱盖即打开。



2.要关闭时,稍微用力扣紧即可。

告诫

- 驾驶车辆前检查确认前舱盖已锁紧。
- 不要在车辆移动时拉动前舱盖释放手柄。
- 不要在前舱盖打开时驾驶车辆。

车外后视镜

行驶前,请检查所有后视镜的视野。

手动调节车外后视镜*



用手按压镜片的边缘,调整到合适的视野角度即可。

电动调节车外后视镜*



电动外后视镜调节开关位于仪表板左侧,先使车辆进入READY状态,然后按以下步骤调节外后视镜:

- 1.选择需要调节的外后视镜。把旋钮开关旋转到“L”或“R”端表示要调节左侧或右侧的后视镜。
- 2.前后左右扳动旋钮,调节所选后视镜到合适位置。
- 3.调节好后,把选择开关旋转回中间位置。

车外后视镜的折叠

为了确保行人的安全,外后视镜在遭受足够力量撞击时,可以从其正常安装位置向前后两侧折叠。可用手扳动使它们复位。

外后视镜除霜*

如果车辆配有外后视镜除霜功能, 按下空调面板的后除霜按钮进行除霜。参见“温度控制系统”章节后除霜按钮的内容。

车内后视镜



可通过扳动镜框, 将内后视镜调整到合适的视野角度。

车窗

电动车窗



在车辆进入READY状态后, 可通过前车门扶手面板上的电动车窗开关来控制电动车窗。面板上共有两个车窗开关, 按左右位置关系分别对应车上左门、右门车窗。

要升起车窗, 向上提起开关。

要降下车窗, 将开关往下按。

当车窗达到所需位置时, 松开开关。

当车辆退出READY状态后, 30秒钟内仍可以通过电动车窗开关控制车窗。

告诫

儿童可能会操作电动车窗, 并可能在操作时被电动车窗卡住。不要将钥匙或无人看管的儿童单独留在车内。误操作电动车窗会导致伤亡事故。

电动车窗一键式下降

车窗具有一键式下降的功能。把该侧开关按到底(第2挡)然后松开, 车窗将自动下降, 直到完全打开。如想终止车窗下降, 将开关拉起然后松开(点触即可)。

电动车窗一键式上升*

根据车辆配置, 部分车型电动车窗配有一键式上升的功能。要关闭车窗时, 将开关拉到顶(第2挡)然后松开, 车窗将自动升起直到完全关闭。如想终止车窗关闭, 将开关下压然后松开(点触即可)。

电动车窗防夹功能*

具有一键式上升功能的电动车窗同时具有防夹功能, 减少夹伤危险。在电动车窗一键式上升的过程中, 如果遇到一定的阻力会自动回缩一段距离。

电动车窗初始化学习*

驾驶员侧车窗在有些情况下会丢失一键式上升和下降的功能, 如蓄电池断电后再搭接。一旦出现这种丢失的现象, 需要先进行车窗初始化学习。首先拉起驾驶员侧开关, 到车窗玻璃完全关闭后, 再至少继续拉住该开关5秒钟, 最后松开开关, 此时完成初始化学习。如果初始化学习后, 还没有一键式上升或下降功能, 建议到特约维修服务中心检查和修理。

车窗电机热保护*

车窗电机热保护是防止车窗升降器电机长时间使用导致过热的一种保护功能, 当电机达到预设的温度极限, 电机将不工作或减少工作频率以防止电机损坏, 请不要连续的频繁升降车窗。

遮阳板



您的车辆配备了遮阳板, 减少驾驶员和乘客受到的眩光影响。

遮阳板既可上下摆动, 也可侧摆。

根据车辆配置, 遮阳板上可能带有化妆镜。

座椅, 保护装置

头枕*	21
前排座椅	21
座椅位置和靠背正常状态	21
座椅位置调节	22
座椅靠背调节	22
副驾驶座椅一键折叠*	22
后排座椅*	23
靠背折叠	23
安全带	24
佩戴	24
解开	25
怀孕期间安全带的使用	25
儿童座椅	26
儿童约束系统的类型	26
儿童座椅固定装置	27
安全气囊系统	28

头枕*

位置*



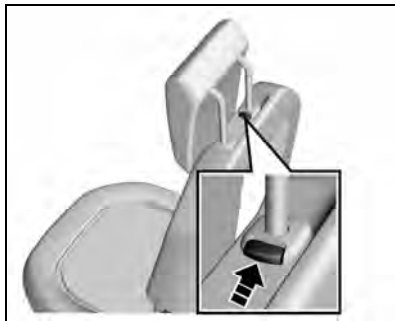
头枕的中间位置应与乘坐者的眼睛保持在同一水平线上。对于身材高大的人, 如果无法做到这一点, 应将头枕调到最高位置; 对于身材矮小的人, 应将其调到最低位置。

根据车辆配置, 前排座椅可能不支持头枕位置调节, 请以实车为准。

警告

行车前, 确保头枕调节得当。拿掉头枕或头枕调节不当都会发生碰撞事故时造成严重的头部和颈部伤害。

高度调节*



根据车辆配置, 后排座椅配备可调节高度头枕。

要向上调节头枕, 向上拉动头枕到合适位置固定。

要向下调节头枕, 按住释放开关向下推头枕到合适位置后松开释放开关进行固定。

注意不要用力向下按头枕以免压伤按在释放开关上的手指。

前排座椅

座椅位置和靠背正常状态



- 乘坐时, 臀部尽可能靠近接近靠背。调节座椅和踏板之间的距离, 使您踩踏板时, 腿部略弯曲。乘客座椅应尽可能地往后滑移。
- 乘坐时, 肩部尽可能靠近后倚在靠背上。设置靠背倾斜度, 使您手臂略微弯曲即可方便地够到方向盘。拨动方向盘时, 保持肩部倚靠在靠背上。靠背不要过于向后倾斜。我们建议所有靠背的倾斜角度均不大于25度。
- 座椅高度应设置在能够清晰地看到各方及所有显示仪表的位置。头部离顶衬必须至少有一只手的距离。

大腿正好放在座椅上, 没有压迫感。

警告

驾驶车辆前, 必须正确调节好座椅。
行车时切勿调节手动型座椅, 因为座椅可能不按控制移动。

座椅位置调节

手动调节型*



向上拉座椅前部下方的调节杆, 前后调节座椅到合适的位置后释放调节杆。

试着前后滑动座椅, 确保座椅锁定在合适位置。

座椅靠背调节

手动调节型*



拉起座椅垫旁的手柄, 调节靠背倾斜角度到合适位置后松开手柄。调节时请不要靠在座椅靠背上。

座椅靠背调节完毕后, 试着摇动靠背, 确认座椅靠背已锁定。

警告

行车时, 座椅靠背起着非常重要的保护作用。座椅靠背没有锁定可能会在急刹车或碰撞时导致严重的人身伤害。

任何时候, 调整好座椅靠背后, 即使座椅上无人乘坐, 也应该摇晃座椅靠背, 以确认是否已锁定。

副驾驶座椅一键折叠*



根据车辆配置, 四座车型副驾驶座椅配有一键折叠开关, 腾出通向后排的空间, 方便后排乘客进出。

如上图所示, 向箭头方向拉动开关, 顺势将座椅往前折叠移动。需恢复时, 将靠背往后翻至合适位置, 使其固定即可。

座椅靠背调节完毕后, 试着摇动靠背, 确认座椅靠背已锁定。

后排座椅*

靠背折叠



如图所示, 拉动座椅旁的拉带使靠背解锁, 然后把靠背向前折叠。

需恢复时拉起拉带将靠背展开, 摇动靠背确认靠背已被锁定。

警告

禁止物品或其它行李的堆放高度超过后排座椅。禁止车辆行驶时, 乘客坐在折叠的靠背上。
您的车辆载运行李或乘客的区域是分离的。在紧急制动或突发事故中, 未固定的行李或坐在折叠靠背上的乘客会从车内甩出。这将导致严重的人身伤害和死亡。

警告

开车前, 确保座椅已锁定。行车时, 禁止操作座椅的释放拉带, 否则会导致乘客受到伤害。

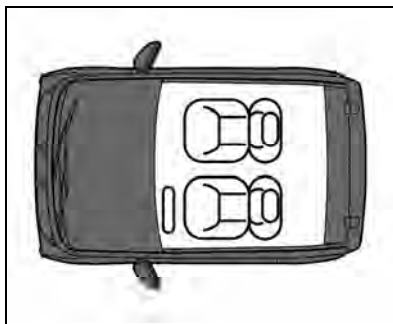
测量座垫深时座椅前后位置和靠背角状态

测量座垫深时, 座椅的前后位置为任意的前后位置。

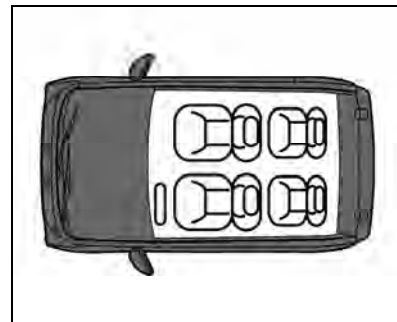
座椅靠背角状态为在竖直状态下后倾25度。

座椅布置示意图

2座



4座



安全带



座椅安全带的设计是每次只供一位乘客使用。他们不适用于年龄小于12岁或身高低于150厘米的乘客。定期检查安全带系统的所有零件有无损坏, 功能是否正常。请更换已经损坏的零部件。事故发生后, 强烈建议您请特约维修服务中心更换安全带和启用过的安全带张紧器。

安全带限力器*

配置在驾驶员座椅和副驾驶员座椅安全带。

限力器可在发生撞车事故时通过安全带的阻尼释放而减少施加在身体上的应力。

启用过的安全带预紧器必须交由特约维修服务中心更换。安全带预紧器只能启用1次。

注意

确保安全带没有被锋利的物品损坏或卡住。要防止灰尘进入安全带卷收器。

警告

操作不当(例如拆卸或安装安全带或安全带锚扣)都会触发安全带张紧器, 有受伤的风险。

警告

每次驾驶车辆前都要系好安全带。如果发生事故, 没有佩戴座椅安全带的乘客会遭受危险。

注意

不得附加安装任何可能会干扰安全带工作的附件或其它物品。不要对安全带的组件做任何更改。

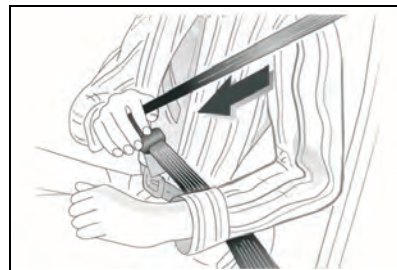
警告

安全带绝不能靠在您的衣服口袋中的硬物或易碎物品上。发生突发情况时, 硬物会使您受伤, 易碎物品可能会损坏。

注意

需注意避免安全带锁扣内进入异物(如瓜子壳、纽扣等), 否则会造成锁扣失效。

佩戴



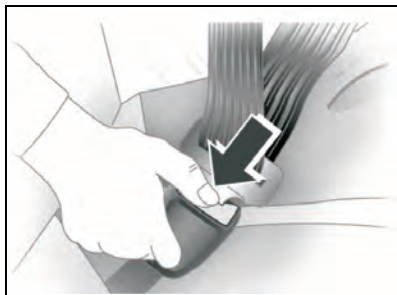
1. 从卷收器中拉出座椅安全带, 在没有扭曲的情况下引导其绕过身体。



2. 将锁舌插入带扣固定。通过用力拉动肩带，来调节跨带的松紧。

穿着宽松或厚重会妨碍安全带贴身佩戴。不要将任何物品（如手提包，移动电话）放在安全带和您身体之间。

解开



若想松开安全带，请按带扣上的红色按钮。

怀孕期间安全带的使用



安全带为所有人提供保护，包括孕妇。和所有乘客一样，她们如果不佩戴安全带，更有可能受到严重的人身伤害。孕妇应佩戴胯部/肩部安全带，且在整个怀孕期，都应尽可能低地佩戴胯部安全带。保护胎儿的最佳方式是对母亲提供安全保护。在正确佩戴安全带的情况下，在发生碰撞时胎儿更不易受到伤害。对于孕妇或者任何人，正确佩戴安全带是使其发挥最佳保护作用的关键。

警告

胯带必须尽可能放低以绕过骨盆，以免对腹部施压。

儿童座椅

车辆未配备儿童座椅, 如您想要自己加装, 可选用适用于ISOFIX “通用型” 类别的儿童座椅。两座车型儿童座椅可用于副驾驶座椅位置, 三、四座车型可用于后排座椅。据事故统计数据: 如果将儿童座椅置于第二排座椅上, 可大大提高儿童的安全性。

当副驾驶座椅安装反向儿童座椅时, 副驾驶气囊必须处于关闭状态, 否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。详情请查阅“安全气囊系统”内容。

告诫

对于较小的儿童, 应始终使用儿童座椅。在乘坐车辆时, 切勿将婴儿抱在手中。当车辆移动时, 切勿让儿童站立或跪坐于座椅上或行李箱内。

告诫

在炎热的天气下, 儿童座椅的温度可能会变得相当高。在把儿童放入儿童座椅前, 确保该装置的温度不是很高。

如果儿童太小, 安全带系统无法为其提供最佳的保护, 请确保已使用一种合适的儿童座椅对其提供安全保护。

告诫

即使儿童座椅不使用也务必正确加以固定。未固定的儿童座椅可能会在发生碰撞或紧急停车时飞出, 对您或乘客造成伤害。

告诫

儿童座椅的尺寸和配置范围极广。受到您的车辆的内饰和座椅的形状和尺寸的影响, 不是所有的儿童座椅都适用于您的车辆。您有责任确保您安装的儿童座椅与您的车辆相匹配, 并可通过儿童座椅的锚固系统与车辆正确连接。儿童座椅与车辆或儿童的尺寸不匹配, 或与您的车辆连接不正确, 在发生碰撞时, 都会导致对车内的儿童和其他乘客造成严重的伤害。

儿童约束系统的类型



根据GB27887-2011, 可将儿童约束系统分为以下5组:

0组：用于体重小于10kg的儿童。

0+组：用于体重小于13kg的儿童。

I组：用于体重9kg-18kg的儿童。

II组：用于体重15kg-25kg的儿童。

III组：用于体重22kg-36kg的儿童。

请根据体重和身形选择适合儿童乘客的儿童座椅。

一周岁以下婴儿的骨骼相当脆弱，应使用脸朝后的婴儿座椅。

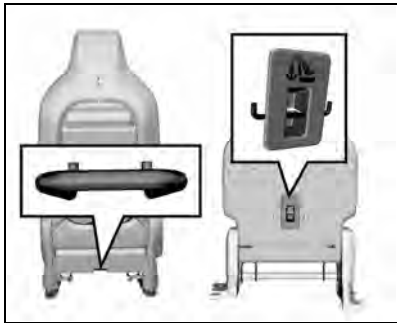
儿童座椅固定装置



固定儿童座椅：

1. 如上图所示，儿童座椅固定装置的座椅前面两个固定点位于副驾驶座椅或后排座椅靠背与座垫后部的结合处。

2. 整理座椅上的物品，注意移开安全带和安全带扣避免影响儿童座椅准确固定。
3. 将儿童座椅置于副驾驶座椅或后排座椅上
4. 将儿童座椅上的固定钳与车上固定装置连接。遵照儿童座椅的说明书操作。



5. 将儿童座椅上部顶带绕过座椅后背，连接到如上图所示的固定点。前排的固定点在座椅后背下方，后排的固定点在座椅后背。参照儿童说明书确定何时及如何拉紧顶带。

注意：当副驾驶座椅安装反向儿童座椅时，副驾驶气囊必须处于关闭状态，否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。

6. 向各个方向推拉儿童座椅，确保其已安全固定。

7. 在将儿童放入儿童座椅前，确保该儿童座椅的温度不是很高。

如果发生了严重的碰撞事故，儿童座椅固定装置可能会受到损坏。一些零件可能需要维修和更换。在碰撞后，请检查儿童座椅固定装置。

安全气囊系统

根据车辆配置, 系统包含以下安全气囊:

- 驾驶员正面安全气囊。
- 副驾驶正面安全气囊。(若装备)

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“AIRBAG”的字样。驾驶员处的“AIRBAG”字样位于方向盘中间, 副驾驶的“AIRBAG”字样位于仪表板上。

安全气囊是在正确佩戴安全带的基础上起到补充保护作用的。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险, 但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项:

警告

即便有安全气囊, 如果不使用安全带, 您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的, 而不是取代安全带。

警告

如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊, 则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生, 因此, 切勿坐得与安全气囊过近。

警告

禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上; 切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上, 安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护, 但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置(比如儿童安全座椅等)来获得相应的保护。

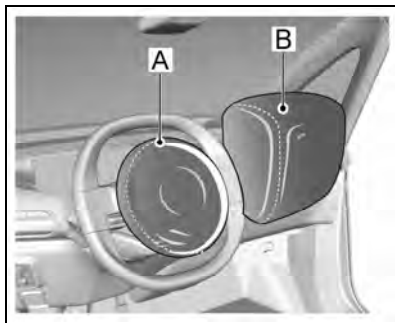
安全气囊指示灯



仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯, 该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障, 并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“仪表和控制装置”章节。

安全气囊的位置

正面安全气囊



如上图A所示, 驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。

如上图B所示, 副驾驶正面安全气囊位于副驾驶侧仪表板上。(如配有)

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其它物体, 则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体, 从而导致严重的伤害甚至死亡。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件(如座椅护套等)。

副驾驶气囊开关*



根据车辆配置, 您的车辆可能配副驾驶气囊开关。

如图所示, 副驾驶气囊开关位于前舱开关的下方。

当开关在ON挡时, 表示副驾驶气囊处于正常工作状态; 当开关在OFF挡时, 表示副驾驶气囊处于关闭状态, 仪表安全气囊指示灯点亮黄色。

危险

当副驾驶座椅安装反向儿童座椅时, 副驾驶气囊必须处于关闭状态, 否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。

安全气囊应在何时充气?

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气, 以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度, 它取决于被撞击的物体, 撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体, 取决于被撞击物体是固定的还是移动的, 不可变形的还是可变形的, 窄的还是宽的。每款车由于设计不同, 正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。正面安全气囊在车辆翻滚, 受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞, 侧前方或对角碰撞, 撞击柱状物体(比如电线杆、树干等)、追尾撞入大型车辆(卡车等)栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在问题, 请及时联系特约维修服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常快。放气后的安全气囊通风口还可能散出一些烟雾和粉尘。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。前排乘客安全气囊的触发也可能会导致挡风玻璃破损。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、气囊控制模块、安全带预紧装置以及其它零件。
- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系统无

法正常工作。请到特约维修服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。请到特约维修服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

警告

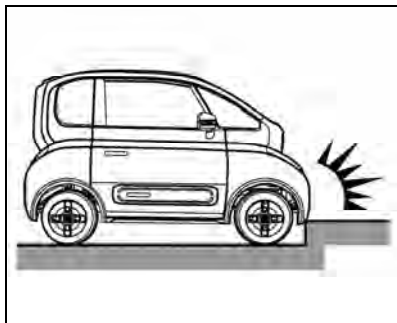
如果安全气囊罩盖损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作，需尽快维修。

警告

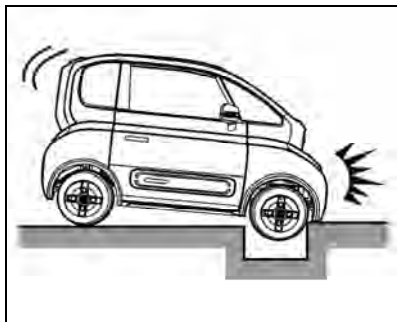
切勿在安全气囊罩盖表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；切勿试图自行改装前保险杠或车身。

除碰撞外，安全气囊可能充气（展开）的其它情况

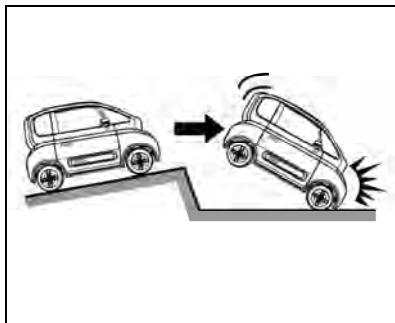
如果车辆底部遭受严重撞击，则安全气囊也可能充气。见如下示例。



- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面。



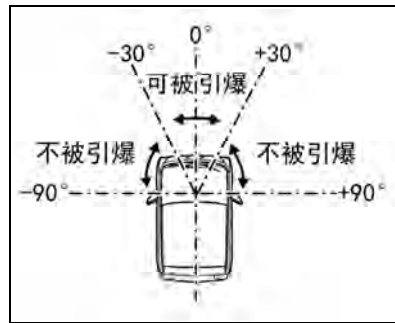
- 掉入或跳越深坑



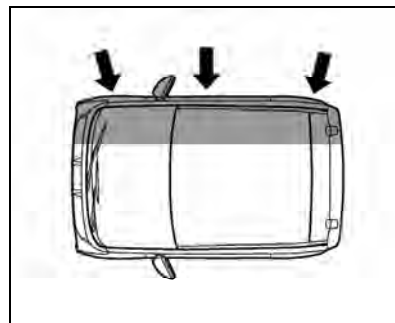
- 车轮硬着地或车辆跌落

以下几类碰撞中, 正面安全气囊可能不充气

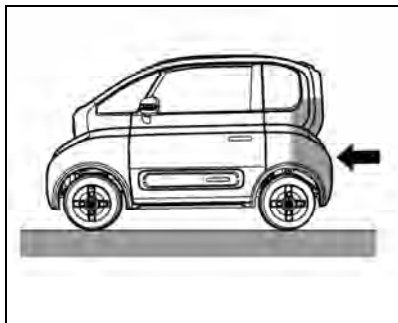
车辆遭受侧面碰撞、被追尾、翻车或低速正面碰撞时, 正面安全气囊一般不会充气。不管何种类型的碰撞, 只有使车辆产生足够的前向减速度, 正面安全气囊才会充气。



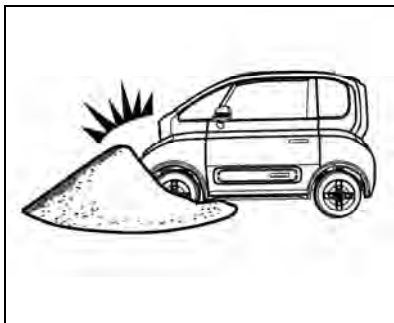
- 正面碰撞角度与车辆纵向大于30°



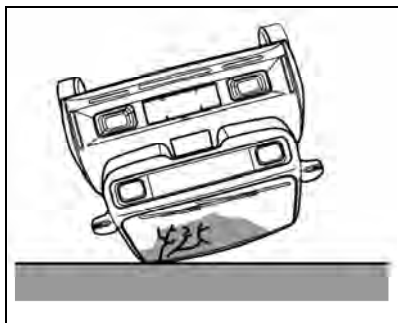
- 侧面碰撞



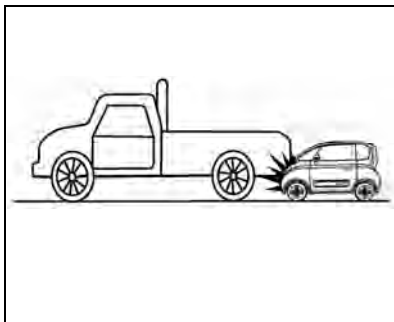
● 被追尾



● 撞上易变形的物体, 如沙堆、护栏、柱子、树木等



● 翻车、从高处跌落、翻滚



● 钻入前车底部, 特别是卡车的底部

重要提示



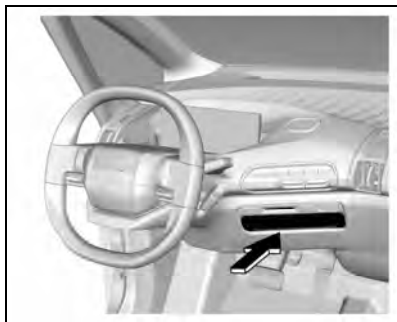
不得在受正面气囊保护(激活状态下)的座位(副驾驶座椅)上使用后向儿童约束系统! 否则, 气囊启用时, 可能会使儿童受重伤甚至死亡。

储物

储物盒	34
仪表板储物盒	34
门储物槽及扶手	34
后侧围储物槽及扶手	34
靠背挂物钩	35
装载信息	35

储物盒

仪表板储物盒



位于空调控制面板下方。

门储物槽及扶手



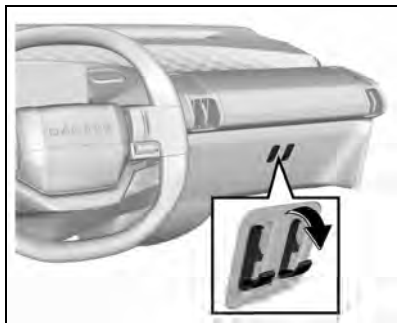
门储物槽及扶手位于车门内侧。

后侧围储物槽及扶手



根据车辆配置，后排储物槽及扶手在后侧围上。

靠背挂物钩



若车型配备，隐藏式挂钩位于中部副驾驶员仪表台的下方，可按住挂钩下部将其推出使用或者向上推收起。

装载信息

- 行李箱中的重物应紧靠座椅靠背放置。确保座椅靠背已接合紧固。如果要分层堆放物品，重的物品应放在底部。
- 行李箱中散放物品应加以固定，以防滑动。
- 不要让装载的物品高出座椅靠背的上缘。
- 任何物品均不得放置在遮物帘或仪表板上，禁止遮住仪表板上面的气囊等零件。
- 装载物不得妨碍踏板、驻车制动器和换挡杆的操作，也不能限制驾驶员的自由活动。不要将任何未固定的物品放入车内。
- 尾门打开时不要开车。

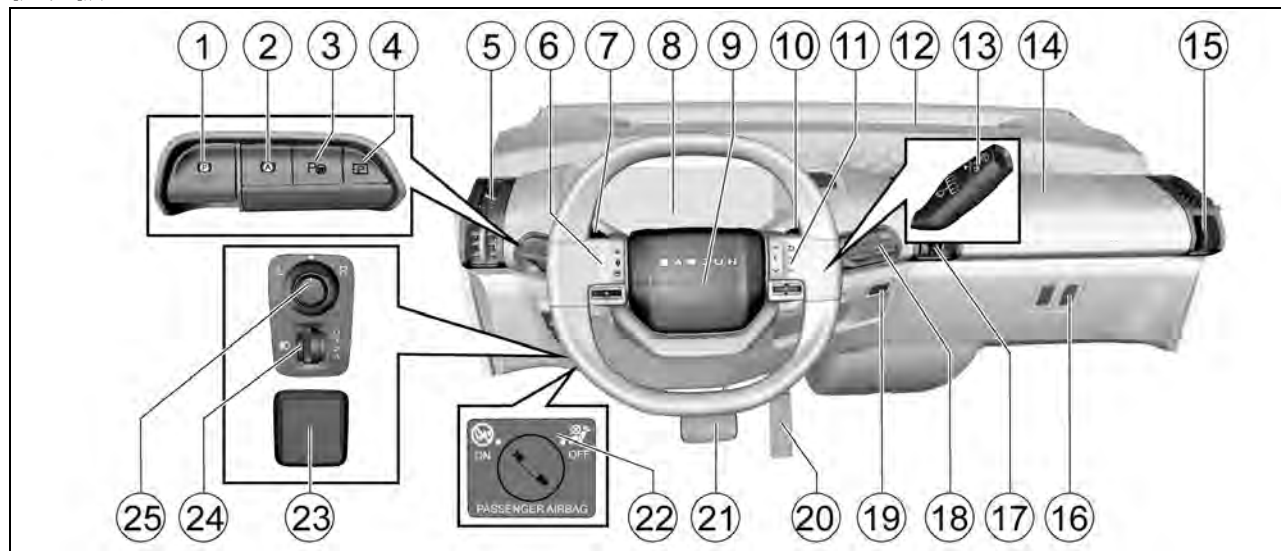
警告

禁止将打火机、丙烷气瓶、香水或其它可燃/爆炸物质放在车内。车辆长时间置于高温下时，这些物品可能着火或爆炸。

仪表和控制装置

仪表板	37	后雾灯指示灯	47	电机过热警告灯	55
控制装置	38	远光灯工作指示灯	47	动力电池切断指示灯	56
喇叭	38	位置指示灯	47	倒车雷达	56
前风窗玻璃刮水器和清洗器	39	ABS故障警告灯	47	倒车视频显示*	57
仪表板USB接口*	39	EPS故障警告灯	48	360度全景泊车画面辅助*	58
警告灯量表和指示灯	40	安全气囊故障警告灯	48		
车速表	40	副驾驶安全气囊关闭指示灯*	49		
功率及电流/电压表	41	防盗系统指示灯	49		
电量表	41	系统故障警告灯	49		
续航里程	41	驾驶员安全带警告灯	50		
小计/总计里程	42	前排乘客安全带警告灯*	50		
车辆状态显示*	42	电子手刹 (EPB) 工作指示灯*	50		
挡位显示	42	电子手刹 (EPB) 故障警告灯*	51		
控制指示灯	43	自动驻车 (AVH) 工作指示灯*	51		
READY指示灯	44	自动驻车 (AVH) 故障警告灯*	51		
充电状态指示灯	45	ESC故障警告灯	52		
充电线连接指示灯	45	ESC关闭指示灯	52		
能量回收指示灯	45	TPMS故障指示灯	52		
转向信号灯/危险警告指示灯	46	胎压监测系统 (TPMS)	53		
蓄电池故障警告灯	46	ADAS系统故障警告灯*	53		
电池包加热指示灯	46	前碰撞安全系统关闭指示灯*	53		
前雾灯指示灯*	47	自适应巡航状态指示灯	54		
		动力电池电量低警告灯	54		
		真空泵故障警告灯	54		
		驱动功率限制指示灯	55		
		绝缘警告灯	55		

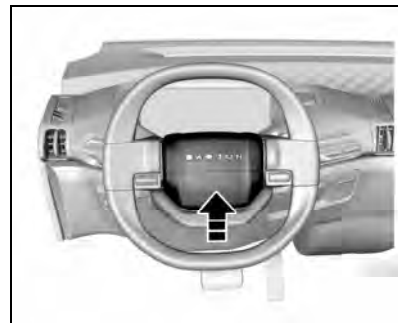
仪表板



1. 电子手刹开关
2. 自动驻车开关*
3. 辅助泊车开关*
4. 泊车车位类型切换开关*
5. 前车窗除霜通风口
6. 高级驾驶辅助键*/人机交互控制键*
7. 车灯、转向灯开关
8. 组合仪表/车机系统显示屏
9. 驾驶员气囊/喇叭开关
10. 换挡拨杆
11. 功能选择键/音响系统控制键
12. 前通风口
13. 雨刮及洗涤器开关
14. 前排乘客气囊*
15. 侧通风口
16. 隐藏式挂钩
17. 中央通风口
18. 空调控制面板
19. USB接口
20. 加速踏板
21. 制动踏板
22. 副驾驶气囊开关*
23. 前舱盖释放手柄
24. 前照灯光束调整开关
25. 电动外后视镜调节开关

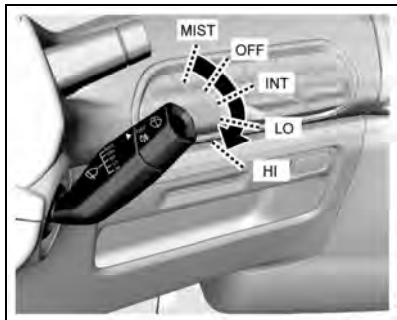
控制装置

喇叭



按下方向盘上的开关鸣响喇叭。

前风窗玻璃刮水器和清洗器



要使用前风窗玻璃刮水器，先使车辆进入READY状态，然后拨动风窗刮水器/清洗器操纵杆。前风窗玻璃刮水器有以下5个工作位置：

MIST:把操纵杆向上拨一次，单次刮水。

OFF:系统关闭。

INT:向下拨到该位置，间歇刮水。

LO:向下拨到该位置，以低速连续刮水。

HI:向下拨到该位置，以高速连续刮水。



要在前挡风玻璃上喷洒清洗液：

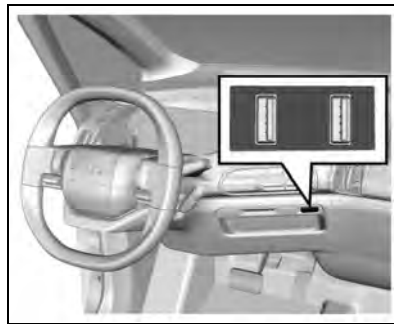
- 先使车辆进入READY状态。
- 将挡风玻璃刮水器/清洗器操纵杆拉向方向盘。

如果拉动操纵杆的时间超过约1秒，则清洗器向挡风玻璃喷洒洗涤液，刮水器工作3个循环或直到松开操纵杆。

告诫

- 驾驶员视线模糊会导致事故发生，从而造成人身伤害以及车辆或其它财物损坏。
- 寒冷季节里，若刮水器已被冻住，使用刮水器前，应使用温水浇淋冻住部位使冰融化，之后立即擦干水，以防止结冰。

仪表板USB接口*

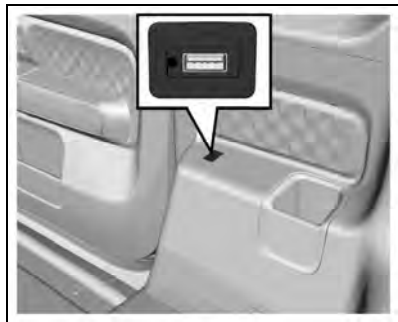


娱乐系统接口位于空调控制面板下方。

USB接口可用来为手机等充电，也可连接播放音频等。

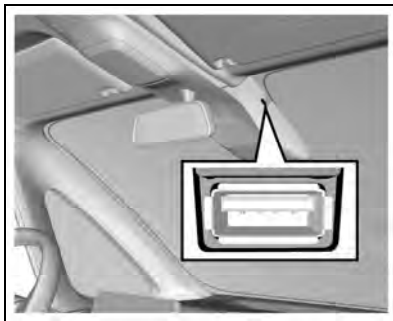
当车辆不处于READY状态时充电电源无法使用。

后排USB插口*



第二排的USB电源接口位于后侧围上。可用于手机等充电。当车辆不处于READY状态时充电电源无法使用。

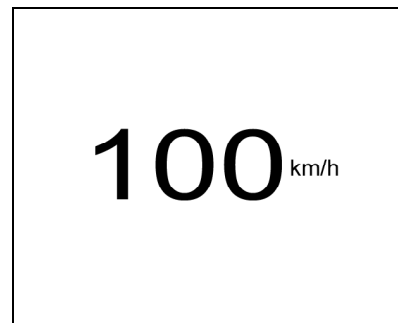
行车记录仪USB电源接口*



如图所示，行车记录仪USB电源接口可为您安装的行车记录仪提供电源。

警告灯量表和指示灯

车速表

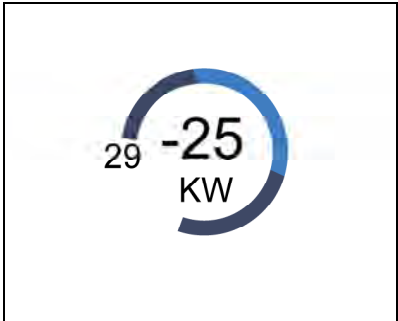


显示车速。

注意

在限速区，请保持限速。

功率及电流/ 电压表



显示动力电池功率或者电压及电流。

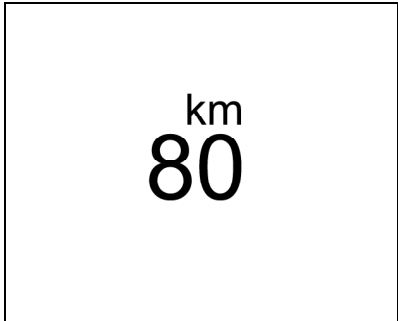
电量表



显示动力电池电量，显示范围0% ~ 100%。
电量处于20% ~ 30%之间，电量条显示为黄色。
电量处于0% ~ 20%之间，电量条显示红色，请及时充电。

注意
不要等电量消耗殆尽再充电，保持足够的电量以便于下次出行。
注意
电量低警告灯亮起后，动力电池的放电能力大幅减弱，这时请不要上高速路行驶或者爬坡上高架桥等，应及时给车辆充电。

续航里程



显示剩余电量可行驶的里程。

注意
续航里程为估算值，仅供驾乘人员参考。 实际续航里程与当前路况（如上大长坡）、驾驶习惯（如频繁加减速）、温度（如低温）、用电设备（如空调）是否开启等多种因素有关。

小计/总计里程

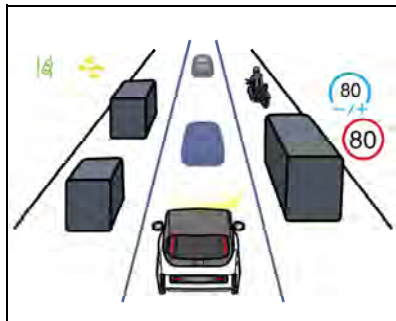


显示小计里程数和总计里程数。
小计里程可在仪表“设置-车辆设置-小计里程”中按OK键清零。

注意

非法操作里程表是被法律所禁止的。

车辆状态显示*



显示车辆的车门状态、灯光状态、行车道路状态和高级驾驶辅助系统等信息。



行车时充电口门未关，仪表会出现相应提示。

挡位显示



显示档位状态。

P：停放挡

R：倒挡

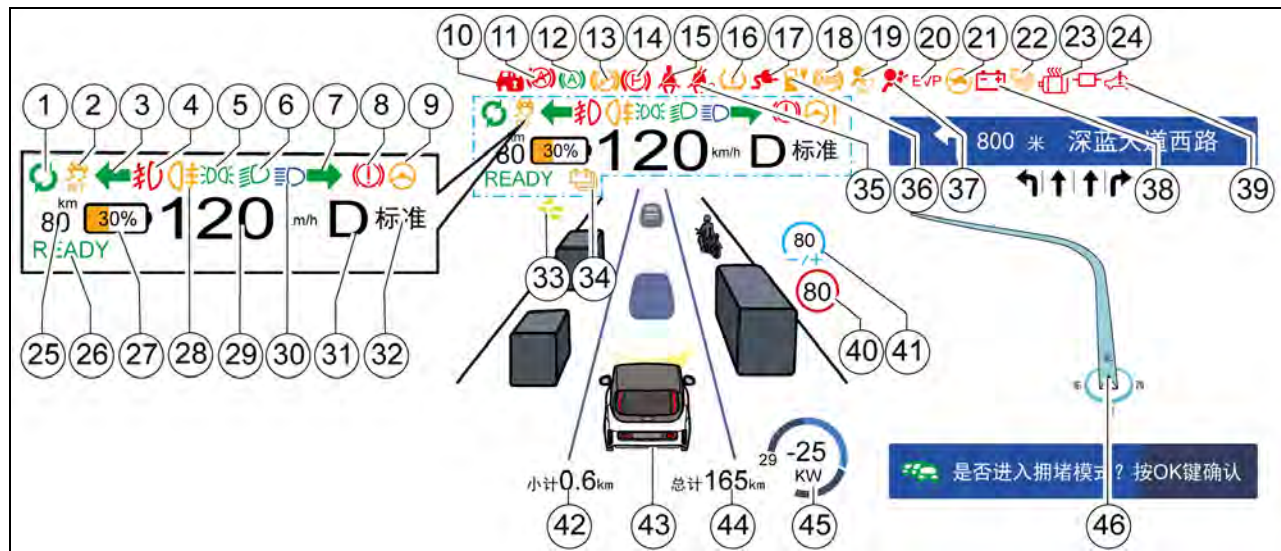
N：空挡

D：前进挡

驾驶模式：标准、经济和运动。

按方向盘上的MODE键，可切换驾驶模式。

控制指示灯



1. 能量回收指示灯
2. ESC OFF指示灯
3. 左转向指示灯/危险警告闪光灯
4. 前雾灯*
5. 位置灯
6. 近光灯
7. 右转向指示灯/危险警告闪光灯
8. 制动系统故障警告灯
9. 电动助力转向 (EPS) 故障警告灯
10. 防盗系统指示灯
11. 自动驻车 (AVH) 故障警告灯*
12. 自动驻车 (AVH) 工作指示灯*
13. 电子手刹故障警告灯
14. 电子手刹工作指示灯
15. 驾驶员安全带未系警告灯
16. 胎压监测系统 (TPMS) 故障警告灯
17. 充电线连接指示灯
18. ABS故障警告灯
19. 副驾驶安全气囊关闭指示灯*
20. 真空泵故障警告灯
21. 驱动功率限制指示灯
22. 电池包加热指示灯
23. 电机过热警告灯
24. 绝缘警告灯
25. 续航里程
26. READY指示灯
27. 电量表
28. 后雾灯
29. 车速表
30. 远光灯
31. 挡位显示
32. 驾驶模式
33. ADAS系统故障指示灯*
34. 动力电池电量低警告灯
35. 副驾驶安全带未系警告灯
36. 充电状态指示灯
37. 安全气囊故障警告灯
38. 12V蓄电池故障警告灯
39. 系统故障警告灯*
40. 限速标志识别指示灯*
41. 自适应巡航状态指示灯*
42. 小计里程
43. 车辆状态显示
44. 总计里程
45. 整车瞬时功率表
46. 导航页面

READY指示灯



READY指示灯点亮表示车辆准备就绪。如果READY灯没有亮，操纵换挡拨杆时将没有响应（挂不进档）。

READY指示灯点亮的条件（需同时满足）：

- 车内有合法钥匙；
- 制动踏板踩下。

充电状态指示灯

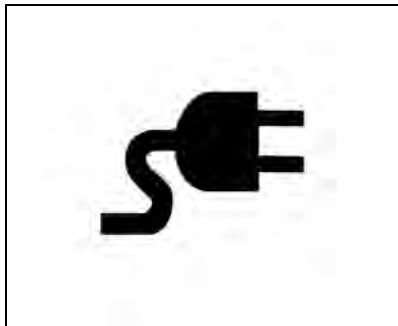


电源开关接到ACC档时，该指示灯短暂点亮后熄灭，表示充电机正常。

车辆充电时，该指示灯点亮表示进入充电状态。充电完成后，该指示灯熄灭。

如果动力电池电量过低，充电状态指示灯常亮，请尽快充电。

充电线连接指示灯



车辆电源开关接到ACC档时，该指示灯短暂点亮后熄灭，表示充电线路正常。

充电时，该指示灯点亮表示充电线缆已连接。

如果充电时该指示灯没有点亮，请检查充电线缆各接头连接是否可靠。

能量回收指示灯

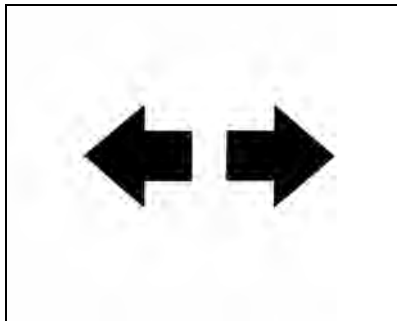


车辆电源接到ACC档时，该指示灯短暂点亮后熄灭，这表明指示灯正常。

行车时，如果该指示灯点亮，表示车辆正在回收能量，即把车辆的动能转换为动力电池的电能。

车辆电量在90%（部分车型约为95%）以下，车速较高，松开加速踏板或踩下制动踏板，系统判断符合能量回收条件时，车辆进行能量回收。

转向信号灯/危险警告指示灯



转向信号灯/危险警告指示灯用以确认车外转向信号灯或危险警告闪光灯工作是否正常。如果当您发出转向信号或按下危险警告按钮时绿色箭头不闪烁，则检查保险丝和灯泡，必要时进行更换。

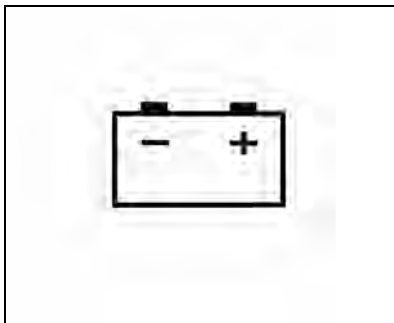
告诫

这些指示灯是安全行车必不可少的条件。如果转向信号或危险警告闪光灯指示灯中的灯泡烧坏，请立即更换。如果未使这些指示灯保持良好的工作状态，会导致事故发生，从而造成人身伤害，损坏您的车辆或其它财物。

注意

若闪光时间比正常情况短，则表明转向信号灯灯泡烧坏并需要更换。

蓄电池故障警告灯



车辆接通电源时，该指示灯点亮，READY灯亮起后应熄灭，这表明12V蓄电池连接正常。

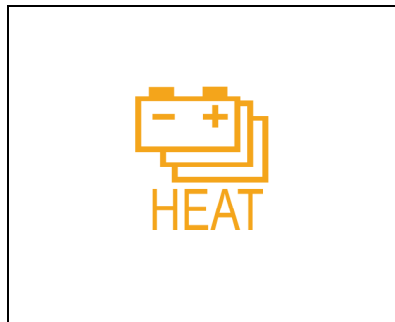
如果该指示灯在其它时候亮起，则表示12V蓄电池放电或存在故障，请先给12V蓄电池充电。

如出现以下情况，请联系最近的特约维修服务中心检查车辆：

1. 车辆接通电源时灯不点亮。
2. 点亮后不熄灭。

3. 该警告灯点亮，“READY”指示灯熄灭，车辆无法行驶。

电池包加热指示灯

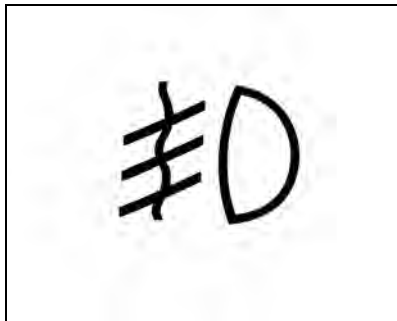


当车辆在低温环境下充电时，电池包加热指示灯点亮，表示系统对电池进行加热，确保电池在安全可靠的温度下充电。

低温环境下，在车辆充满电且没断开充电电源时，电池包加热指示灯也点亮，表示系统继续对电池进行快速加热，使电池达到较为理想的温度工作环境。

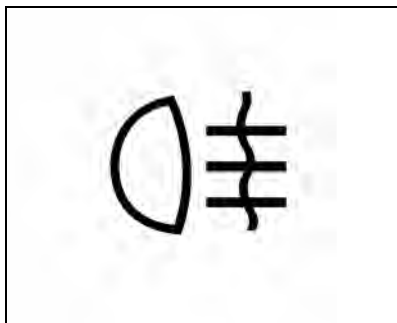
该灯为状态指示灯，非故障灯，不对行车有影响，也不会车辆在行驶过程中点亮。如果在行车过程中点亮，请联系最近的特约维修服务中心。

前雾灯指示灯*



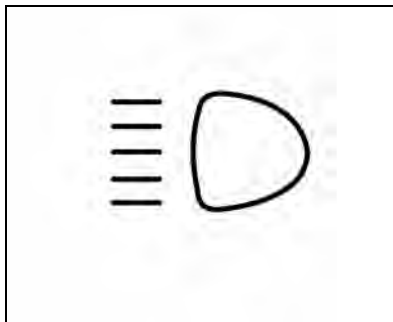
当前雾灯启亮时，指示灯点亮。参见“照明”章节前雾灯小节相关内容。

后雾灯指示灯



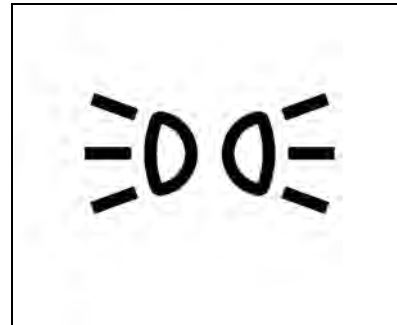
当后雾灯启亮时，指示灯点亮。参见“照明”章节后雾灯小节相关内容。

远光灯工作指示灯



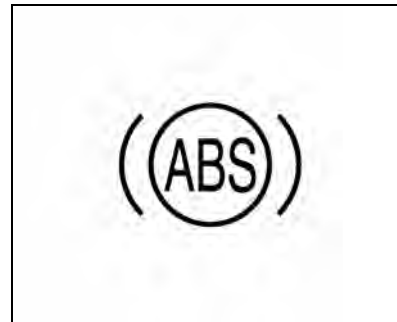
当前照灯远光接通时，远光指示灯点亮。

位置指示灯



当开启小灯时，指示灯点亮。

ABS故障警告灯



车辆接通电源时ABS警告灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯灯泡工作正常。警告灯应在数秒后熄灭。

当ABS警告灯出现如下情况时，请向最近的特约维修服务中心咨询。

- 接通电源时灯不亮
- 灯不熄灭
- 行车时点亮

如果ABS警告灯在行车时点亮，表明您的ABS系统可能有故障。虽然您的车辆可在没有ABS功能的条件下正常运行，但强烈建议您尽快前往最近的特约维修服务中心处检查系统并进行必要的修理。

告诫

ABS警告灯点亮可能表明您的制动器工作不正常。如果不将制动器保持在良好的工作状态，会导致碰撞事故，造成人身伤害并损坏您的车辆或其它财物。

EPS故障警告灯



车辆接通电源时该警告灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯灯泡工作正常。数秒钟后此灯应熄灭。

当电子助力转向EPS系统探测到故障时，警告灯会发出指示。转向系统出现故障时，车辆仍可转向，但需要相当大的力量。如出现如下情况时，请向最近的特约维修服务中心咨询。

- 车辆接通电源时灯不点亮。
- 点亮后不熄灭。
- 行车时点亮。

告诫

EPS警告灯点亮可能表明您的电子助力转向管柱工作不正常。如果不将转向管柱保持在良好的工作状态，可能会导致碰撞事故，造成人身伤害并损坏您的车辆或其它财物。

安全气囊故障警告灯



车辆接通电源时，气囊警告灯将点亮数秒钟，之后熄灭。这表明指示灯灯泡和气囊系统功能正常。

当气囊系统出现故障时，警告灯会以如下某种方式发出指示：

- 车辆接通电源时灯不点亮。

- 点亮后不熄灭。
- 行车时闪烁或常亮

告诫

如果行驶时气囊警告灯闪烁或一直点亮，表示气囊系统存在故障。气囊系统将被关闭，发生事故时，不能被触发。强烈建议您立即将车辆送至最近的特约维修服务中心检查。气囊系统有故障的车辆如果发生事故，可能导致人身伤害、甚至伤亡事故。

副驾驶安全气囊关闭指示灯*



当副驾驶气囊开关在OFF挡时，表示副驾驶气囊处于关闭状态，仪表改指示灯点亮黄色。

详情请查阅“座椅，安全装置”章节“安全气囊系统”相关内容

危险

当副驾驶座椅安装反向儿童座椅时，副驾驶气囊必须处于关闭状态，否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。

防盗系统指示灯



车门解锁后，指示灯亮起。车辆进入READY状态后应熄灭。这表明指示灯工作正常。

系统故障警告灯



车辆接通电源时，该警告灯点亮，READY灯亮起后应熄灭。这表明动力系统正常。

如出现以下情况，请联系最近的特约维修服务中心检查车辆：

1. 电源开关接通ACC档时灯不点亮。
2. 点亮后不熄灭。
3. 该警告灯点亮，“READY”指示灯熄灭，车辆无法行驶。

驾驶员安全带警告灯

车辆接通电源时，若驾驶员未系好安全带，安全带警告灯将点亮。此后，除非驾驶员系好安全带，否则会发生如下情况：

- 安全带警告灯点亮；
- 如果车速超过20公里/小时，警告灯将闪烁，同时警告蜂鸣器鸣响一段时间。

前排乘客安全带警告灯*

车辆接通电源时，若前排乘客座位有人乘坐且未系好安全带，安全带警告灯将点亮。此后，除非前排乘客系好安全带，否则会发生如下情况：

- 安全带警告灯点亮；
- 如果车速超过20公里/小时，警告灯将闪烁，同时警告蜂鸣器鸣响一段时间。

如果前排乘客侧座位无人乘坐，点火开关打开时，该警告灯不点亮。

电子手刹（EPB）工作指示灯*

当电子手刹拉起后，电子手刹（EPB）工作指示灯点亮，表示车辆处于驻车制动状态。

当电子手刹释放时，该指示灯熄灭，解除驻车制动。

只要电子手刹处于夹紧的工作状态，该指示灯就会点亮。

电子手刹（EPB）的详细介绍请查阅“驾驶和操控”章节“驻车制动器”的内容。

电子手刹 (EPB) 故障警告灯*



车辆接通电源后, 电子手刹故障警告灯点亮数秒钟后熄灭, 这表明该警告灯和电子手刹功能模块工作正常。

当电子手刹或该警告灯本身出现故障时, 会以如下某种方式发出指示:

- 车辆接通电源时灯不点亮。
- 点亮后不熄灭。
- 行车时点亮。

当电子手刹 (EPB) 故障警告灯出现上述异常时, 请及时与服务中心联系。如果电子手刹出现故障可能会发生溜车的危险。

自动驻车 (AVH) 工作指示灯*



车辆接通电源后, 自动驻车 (AVH) 工作指示灯点亮数秒钟后熄灭。这表明该指示灯工作正常。部分车型点火开关接通时该警告灯不点亮。

当自动驻车功能起作用, 车辆处在驻车状态时, 该指示灯点亮。

当车辆退出驻车状态时, 该指示灯熄灭。

自动驻车 (AVH) 的详细介绍请查阅“驾驶和操控”章节“驻车制动器”的内容。

自动驻车 (AVH) 故障警告灯*



车辆接通电源后, 自动驻车 (AVH) 故障警告灯点亮数秒钟后熄灭, 这表明该警告灯和自动驻车功能模块工作正常。部分车型点火开关接通时该警告灯不点亮。

当自动驻车功能模块或该警告灯本身出现故障时, 会以如下某种方式发出指示:

- 点火开关接通时灯不点亮。
- 点亮后不熄灭。
- 行车时点亮。

自动驻车 (AVH) 故障警告灯出现上述异常时, 请及时与服务中心联系。

ESC故障警告灯



车辆接通电源后，指示灯将短暂点亮后熄灭，这表明指示灯工作正常。行车过程中，如果ESC功能触发，ESC灯会闪烁，告知驾驶员ESC正在工作，如果ESC灯常亮表明ESC故障，参见“驾驶和操控”章节“电子稳定控制系统（ESC）”部分的内容。

ESC关闭指示灯



车辆接通电源后，指示灯将短暂点亮后熄灭，这表明指示灯工作正常。ESC功能是默认开启的，如果需要关闭，可在组合仪表“车辆设置-安全功能-ESC开关”中关闭，组合仪表上的“ESC OFF”灯点亮。想要重新开启时，也在该界面打开，组合仪表上的“ESC OFF”灯熄灭。一般情况下不建议关闭ESC，只有在摆脱泥潭或雪地爬坡等情况下需要暂时关闭。参见“驾驶和操控”章节“电子稳定控制系统（ESC）”部分的内容。

注意

一般情况下，不建议关闭ESC功能。

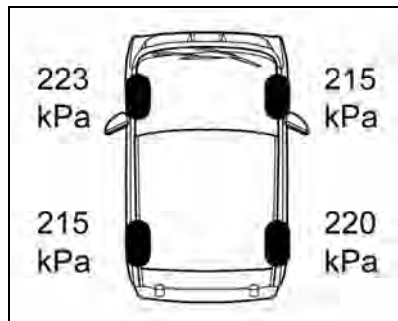
TPMS故障指示灯



当轮胎气压过低，该故障指示灯常亮；当胎压监测系统出现故障时，该故障指示先闪烁60秒后常亮。请及时检查和调整气压。

正确的轮胎胎压详见“技术数据”章节。

胎压监测系统 (TPMS)

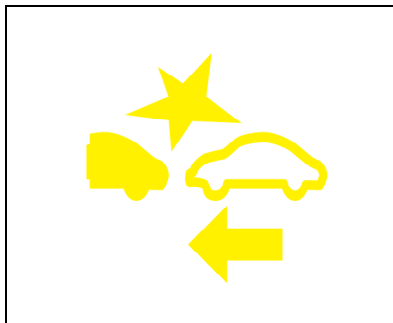


如图所示，直接式胎压监测系统可在仪表上显示相应胎压值。



直接式胎压监测系统可在仪表菜单列表中的“行车信息”中查看当前胎压值。

ADAS系统故障警告灯*



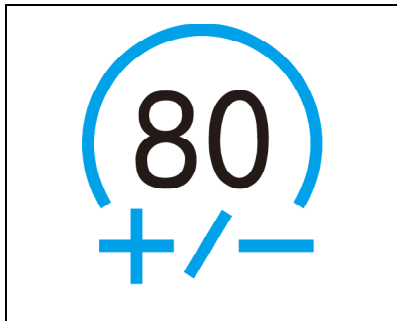
当该警告灯点亮呈黄色时，表明ADAS系统出现故障，将无法使用ADAS相关功能，请及时前往特约维修服务中心进行检查。

前碰撞安全系统关闭指示灯*



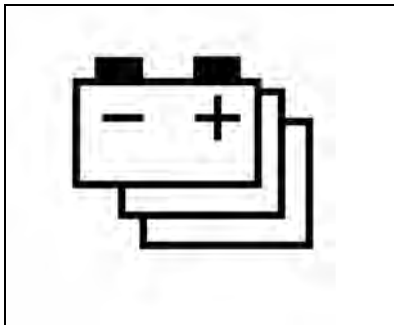
通过车机“菜单-设置-行车辅助-前碰撞安全系统”开启关闭。当您在车机上关闭了前碰撞安全系统（不建议关闭），该指示灯点亮。

自适应巡航状态指示灯



启用自适应巡航时，该指示灯点亮。蓝色圈表示自适应巡航正在工作，灰色圈表示自适应巡航处于待机状态。数值表示自适应巡航的期望车速。详见“驾驶和操控”章节。

动力电池电量低警告灯



车辆接通电源时，该警告灯短暂点亮后熄灭，这表明动力电池电量正常。如果此时灯不点亮，请向特约维修服务中心咨询。

如果该警告灯在其它时候亮起，表示动力电池的电量不足，请及时充电。

真空泵故障警告灯



车辆接通电源时，该指示灯短暂点亮后熄灭，这表明制动系统的真空泵功能正常。

当真空泵出现故障时，警告灯会以如下某种方式发出指示：

- 车辆接通电源时灯不点亮。
- 短暂点亮后不熄灭。
- 行车时闪烁。
- 行车时不熄灭。

真空泵发生故障后，制动助力器的助力将减小。您可能会感觉到制动踏板发硬，需要更大的力来踩制动踏板才会有制动力。

这时必须降低车速谨慎驾驶，立即到特约维修服务中心检修。如果这时您不确定继续驾车是否安全，敬请致电特约维修服务中心为您提供帮助。

告诫

如果行驶时真空泵故障警告灯点亮，应尽快将车辆送至最近的特约维修服务中心检查，否则可能因为制动能力下降导致碰撞事故。

驱动功率限制指示灯



车辆接通电源时，该指示灯点亮，READY灯亮起后应熄灭，这表明动力系统正常。

如果该指示灯常亮或闪烁，表明系统出现故障，动力性能将受到限制，请尽快联系特约维修服务中心检修车辆。

警告

驱动功率受限制时，车速可能会明显低于道路上的其它车辆，需要特别小心地驾驶。如果车速不能维持在安全的范围，将车移动到安全的区域，联系特约维修服务中心为您提供帮助。

绝缘警告灯



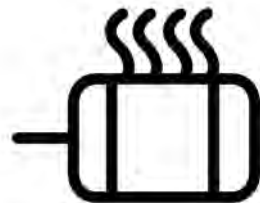
电源开关转到ACC档时，该警告灯短暂点亮后熄灭，这表明警告灯正常。

如果该警告灯在其它时候亮起，则表示车辆存在漏电危险。请立即与最近的特约维修服务中心联系检修车辆。

告诫

意外接触漏电部位可能会触电甚至死亡。如果绝缘警告灯点亮，应离开车辆，立即联系最近的特约维修服务中心进行检查。

电机过热警告灯



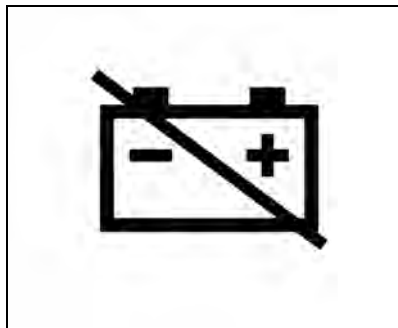
车辆接通电源时，该警告灯短暂点亮后熄灭，这表明电机温度正常。

行车时如果该警告灯点亮，表示电机的温度过高，请尽快到安全区域停车，使电机降温。

电机可能过热的几种情况：

1. 长时间上坡。
2. 长时间高转速运转。
3. 频繁急加速。
4. 炎热天气长途行驶。

动力电池切断指示灯



车辆接通电源时，该指示灯点亮，READY灯亮起后应熄灭。这表明动力电池连接正常。如果该指示灯在其它时候亮起，则表示动力电池已断开。如出现以下情况，请联系最近的特约维修服务中心检查车辆：

- 车辆接通电源时，灯不点亮。
- 点亮后不熄灭。

- 该警告灯点亮，“READY”指示灯熄灭，车辆无法行驶。

倒车雷达

智能倒车雷达通过安装在车辆后部保险杠上的超声波传感器，来判别倒车时车辆后部与障碍物的距离。

车辆处于READY状态，挂入倒挡，蜂鸣器叫1声，则表示系统正常。

如蜂鸣器鸣叫2声，则表示有1个传感器不工作；鸣叫3声，则表示有2个或2个以上的传感器不工作。

每次打开点火开关，挂入倒挡后，智能倒车雷达将会进入工作状态。

车辆距离车后障碍物大约1.5米~1.0米范围时，倒车蜂鸣器发出长间歇警告音。

车辆距离车后障碍物大约1.0米~0.6米范围时，您将听到倒车蜂鸣器发出短间歇警告音。

车辆距离车后障碍物大约0.6米~0.4米范围时，您将听到倒车蜂鸣器发出急促间歇警告音。

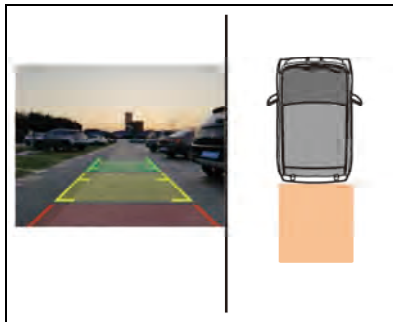
车辆距离车后障碍物大约0.4米范围以内时，您将听到倒车蜂鸣器发出长鸣警告音。

注意

- 倒车时为了确保倒车的安全及系统侦测时间，请用5公里/小时以下速度进行倒车。
- 倒车中听到长鸣警告声，请立即停车，避免碰撞后方障碍物。
- 避免强力敲击或高压水枪直接冲洗传感器，否则传感器易损坏。
- 雪、泥、水滴等异物沾附在传感器上时易造成误动作。
- 以下场合易造成系统侦测不到，请注意：障碍物为锥状、锐角反射体。棉、雪等易吸收声波之物体。铁丝网、绳索类细小物体。低于30厘米之地上障碍物或高于地上1米之突出障碍物。此类障碍物，在初期可能侦测到，但越靠近车子时则因脱离有效范围，而导致无法侦测到。
- 当在上坡或下坡进行倒车时，可能引起错误的报警，提醒您在此情况下要小心。

注意

- 在以下场合往往由于错误感应而导致动作异常，请注意：在凹凸不平的道路、圆石道路、上坡道路、草丛中倒车时。同频率之超音波杂音、金属声、高压气体排放声等的干扰。传感器表面附着异物。因载重过大而使汽车后部高度发生变化时。在有效范围内安装其它可侦测之配备时。
- 车上装有非标准的无线电通讯设备，在使用中将可能影响此系统功能（不含移动电话、音响系统）。

倒车视频显示*

如图所示，若车辆装配倒车影像，在车辆处于READY状态，驻车制动器松开，变速杆挂入倒车挡“R”位置时，在仪表上会出现车后影像、倒车辅助线。

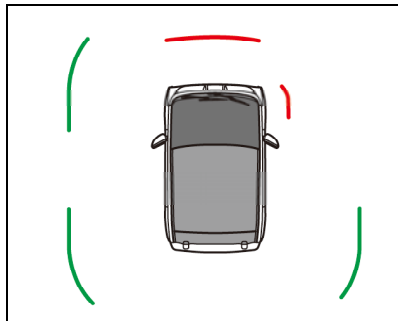
倒车辅助线

根据物体到车尾的距离，该辅助线分成红，黄，绿三段。

底部的红线为障碍物距离车尾1米的警戒线，中间的黄线为障碍物距离车尾2米的警戒线，顶部的绿线为障碍物距离车尾3米的警戒线，左右两侧为车宽线。

倒车引导线*

该橙色辅助引导线可以根据方向盘的转动，描绘出一条具有动态引导效果的虚拟线路。

扇形指示区*

如图所示，共有左前、右前、左后、右后、左后中、右后中12个扇形指示区，分别指示相应传感器与障碍物的距离。

当距离障碍物大约1~1.5米范围内时扇形指示区显示绿色；

当距离障碍物大约0.6~1米范围内时扇形指示区显示橙色，蜂鸣器发出间歇警告音；

当距离障碍物大约0.3~0.6米范围内时扇形指示区显示红色，蜂鸣器发出快间歇警告音；当距离在小于0.3米时，显示红色，蜂鸣器发出长鸣警告音。

告诫

倒车雷达和视频只能辅助驾驶员在倒车时避免发生意外，驾驶员仍应该集中注意力，若因装置倒车辅助装置而疏忽驾驶造成车辆或人员等损伤，本公司概不负责。倒车时，请确认车辆附近无儿童或动物。

360度全景泊车画面辅助*

全景影像辅助功能可以显示车辆四周的影像，辅助驾驶员进行泊车和起步

360度全景泊车画面辅助功能是将安装在两侧外后视镜和前/后保险杠上的摄像头采集的图像，显示在仪表上，方便您查看车外环境。

使用该功能时，先将车辆进入READY状态。

全景泊车画面开关

360全景泊车画面开关位于方向盘左侧。（以下简称360按键）

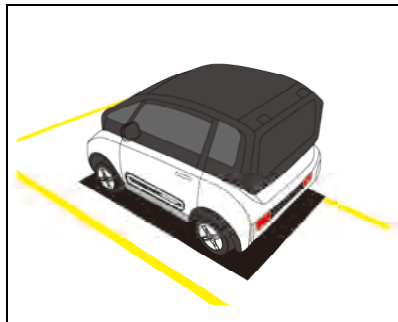
驾驶员起步直接挂R挡时，AVM默认开启。车辆正常行驶中，使用转向灯或大角度打方向盘时，AVM也会自动开启。

若驾驶员起步直接挂入D挡时，AVM功能不会自动开启，此时可按方向盘左侧的360按键开启。

在非R挡时，开启全景影像需满足车速 $\leq 15\text{km/h}$ 。

若要关闭全景影像，按下360按键即可。

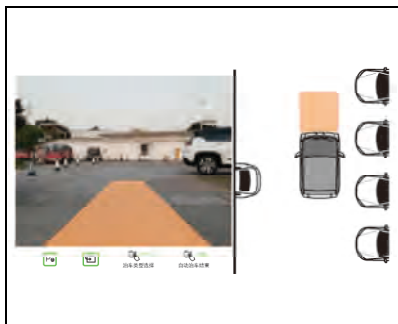
开启AVM 3D效果



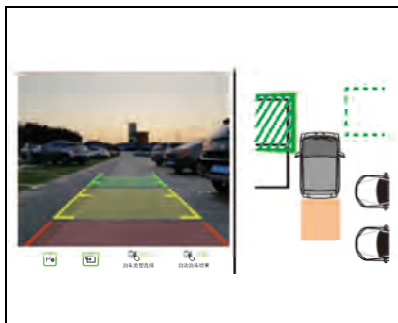
车辆启动后，在菜单“设置-行车辅助”中将“全景环视影像3D效果”打开即可开启AVM 3D效果。

画面视图

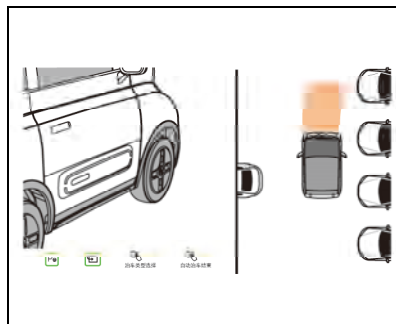
前画面



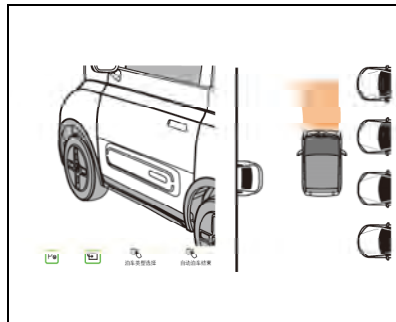
开启360开关，挂D挡，显示前影像后画面



开启360开关，挂R挡，显示后影像。右前画面



开启360开关，打右转向灯，方向盘向右大转向拐弯，显示右前影像。左前画面



开启360开关，打左转向灯，方向盘向左大转向拐弯，显示左前影像。

警告

泊车画面存在一定的盲区，特别是靠近车辆四周的区域。因此，必须谨慎操作，切勿以该辅助功能作为判断安全的唯一依据。
若因装置泊车画面辅助而疏忽驾驶造成人身伤害及财产损失，本公司概不负责。

照明

车外照明	62
照明开关	62
远光	62
前照灯闪光	62
危险警告闪光灯	62
转向和变道信号灯	63
后雾灯	63
倒车灯	63
制动灯	63
日间行车灯*	63
前大灯水平调节	63
车内照明	64
阅读灯	64

车外照明

照明开关



要接通或关闭前照灯、尾灯和驻车灯时，拧动组合开关操纵杆端头。

灯开关有3个位置，分别启用不同的照明功能：

OFF=所有灯处于关闭状态。

300=位置灯、牌照灯、仪表板灯以及各面板的背光灯亮起。

100=车辆处于READY状态，近光灯及上述所有灯亮起。

远光



要接通前照灯远光时：

- 确保车辆处于READY状态。
- 前照灯处于近光状态。
- 如图所示，向仪表板方向推动组合开关操纵杆。

当前照灯远光接通时，前照灯远光指示灯点亮。要将前照灯从远光切换到近光时，将操纵杆反方向拨动，直至恢复正常位置。

警告

在接近驶来车辆或者接近前方车辆时，务必将远光灯切换成近光灯。远光前照灯会让其他驾驶员暂时性失明，这将会导致碰撞事故。

前照灯闪光

要闪烁前照灯远光，将组合开关操纵杆拉向您自己并松开。松开后操纵杆将回到正常位置。

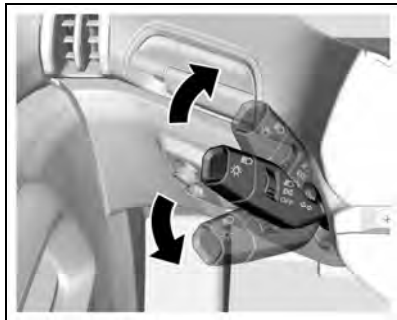
在松开操纵杆前，前照灯远光保持点亮。

危险警告闪光灯



按△按钮开启和关闭危险警告闪光灯。

转向和变道信号灯



要启用转向和变道信号灯，车辆要处于READY状态。

操纵杆向上 = 右转指示灯

操纵杆向下 = 左转指示灯

在转弯结束后，转向信号将自动中断且操纵杆返回正常位置。

变道时，可将操纵杆拨动至一半位置（未完全到转向信号灯位置）并保持不放。变道后松开操纵杆，操纵杆将自行回到正常位置。

转向灯辅助*

根据车辆配置，您的车辆可能配备转向灯辅助功能，通过车机上的“车辆设置-安全功能-转向灯辅助”，打开转向灯辅助功能。当方向盘旋转大于

90°时，对应侧的转向灯点亮，方向盘回正时转向灯熄灭。

后雾灯



在前照灯处于近光灯位置时，将后雾灯控制旋钮拧到0*位置并松开，开启后雾灯，仪表上后雾灯指示灯点亮。再拧1次则关闭后雾灯。

在后雾灯开启状态下，此时如果关闭近光灯或前雾灯，后雾灯仍将开启。

倒车灯

倒车灯会在车辆处于READY状态且挂上倒挡时启亮。

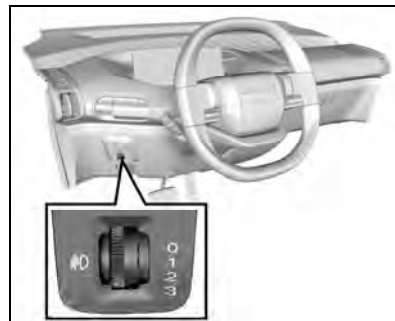
制动灯

制动灯会在制动踏板踩下后启亮。

日间行车灯*

车辆进入READY状态，日间行车灯自动开启；位置灯开启后，该灯自动熄灭。

前大灯水平调节



前大灯水平调节旋钮位于车辆仪表盘左侧。

要使前大灯照明范围适应车辆负载情况，以获得最佳照明效果并避免眩光干扰。转动旋钮至所需位置：

0=前排座椅有人乘坐

1=全部座椅均有人乘坐

2=所有座椅有人乘坐且行李箱装有物品

3=驾驶员座椅有人乘坐且行李箱装有物品

车内照明

阅读灯



有2个工作位置：

☞：灯启亮且直到手动关闭后熄灭。

☞：打开任一车门时灯渐亮，关闭所有车门时（含尾门），阅读灯持续工作一段时间后渐渐熄灭。

警告

在黑暗环境中行驶时，避免使用车内灯。明亮的乘客车厢会降低车外的可见度，可能会引起碰撞。

音响娱乐系统

方向盘音响控制键	66
音响娱乐系统	67

方向盘音响控制键



1.接听/挂断电话按键

在手机与音响系统完成蓝牙连接后，您可以：

来电短按：接听电话。

来电长按：拒接电话。

通话中短按：挂断电话。

2.智能语音交互按键

非微信页面：唤醒语音控制功能。

微信页面：启动微信语音/退出微信语音。



3.返回键

返回各菜单页面。

4.OK键

用于功能选择确认

5.音量调节按钮

按下为静音，往上拨为提高音量，往下拨为降低音量。

音响娱乐系统

车型配置或配套厂家不同，音响娱乐系统的功能配置可能不同。

维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音 收不到想要的台	检查车顶天线及线路是否损坏。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是网络不佳。
杂音	有可能是某个音频文件本身原因，请播放其它的音频文件进行确认
如故障仍不能排除，请到特约售后服务中心检查。切勿擅自拆开主机，自行维修。	

互联网车机及手机

APP*

新宝骏APP*	69
权限授权	69
车主身份认证	69
钥匙的权限	70
“新宝骏” APP首页	70
蓝牙钥匙	72
用车服务	73
车载智能系统*	74
首页	74
绑车及实名认证	75
蓝牙电话	75
蓝牙音乐/USB音乐	75
酷我音乐	76
收音机	76
行车信息	77
导航	77
设置	78
语音交互	80

新宝骏APP*

要使用车联网功能，需要下载“新宝骏”APP，以便进行车主认证，并进行远程车控、近程车控、无线投屏、钥匙授权管理等。

新宝骏APP适配主流的安卓系统手机，品牌包含：华为，小米，OPPO，VIVO等。

手机Android系统为7.0以上版本（包含7.0版本）。

支持苹果IOS系统11.0及以上版本。



您可以通过车机上的“设置-二维码”界面扫描下载。

打开APP，允许APP打开手机的蓝牙。

权限授权

- 开启悬浮窗权限；
- 开启通知权限；
- 开启无障碍权限。

注意：

1.不同品牌手机对于权限的命名和描述会有细微差别，用户只需跟随界面提示进行对应的操作，并同意授权所有需要的权限即可；

2.由于某些手机操作系统的限制，一段时间不使用新宝骏APP后，再次进入时会被重新要求授权“无障碍”权限，此时用户须再次同意授权，否则无法正常使用新宝骏APP。

车主身份认证

- 1.登录“新宝骏”APP，完成手机号注册。



- 2.在“新宝骏”APP的“爱车”页，点击“我是车主”。



- 3.按右侧的扫描键，扫描车机上的“扫码绑车”二维码。该二维码位于：车机主页-设置-二维码。

4. 获取安全码并输入，点“下一步”完成绑车。



5. 系统提示绑车成功，表示您已完成车主身份验证并成功绑车，获得车主钥匙。

钥匙的权限

非车主钥匙

非车主钥匙可通过车主出借钥匙获取，详情请查看本章节后面的“车联网设置”内容。

非车主钥匙可以进行蓝牙控制及寻车导航，还可以远程解锁车辆和打开空调（已获车主授权）。

车主钥匙

除具有非车主钥匙的权限。还可以远程控制车辆，远程查询车况等。

“新宝骏”APP首页



在“新宝骏”APP首页，您可以查看车辆状态、车辆位置、总里程、剩余电量、剩余里程、车联网设置等信息，您还可以进行远程车控、蓝牙连接及无线投屏功能（详见本章节后面的内容）。

提示

1. 只有车主钥匙或获得车主授权的车钥匙才能进行远程车控。

2. 远程车控的条件包括：车静止、电量 > 16%、手刹拉起、P挡、门上锁、电池电压 > 11V。
3. 具体功能因配置而异，请以实车为准。

远程车控（蓝牙钥匙未连接）



“新宝骏”APP提供了远程车控的功能，具有车主钥匙的用户或获得车主授权的车钥匙可以进行远程车控，手机与车机通过通讯网络进行远程连接。

具体的控制功能因配置而异，请以实车为准。

- 解锁/上锁



车辆未上锁时，按钮显示“上锁”，点击即可锁车。车辆已上锁时，按钮显示“解锁”，点击即可解锁车门。

危险

远程锁车时，请您务必确保车上无儿童、宠物等，否则可能会因为窒息、过热等导致伤亡。

●空调



点击“空调”，您可以进行远程制热、制冷操作。

远程控制空调制冷或制热，车辆启动，空调系统将会运转10分钟，帮助您提前调节车内温度。

注：电量少于16%时，不支持远程发动汽车。

●关车窗（如配有）



点击该按钮，可远程关闭/打开所有车窗，全车上锁。

危险

远程关车窗时，请您务必确保车上无儿童、宠物等，否则可能会因为窒息、过热等导致伤亡。

●寻车



点击地图可以进入寻车全屏地图界面。您可以选择的寻车方式有“鸣笛双闪”和“导航到车”。

●开车灯



开车灯

近程车控（蓝牙已连接）



近程车控是通过手机与车机的蓝牙连接来实现的。当手机蓝牙与车机连接成功后就可以进行近程车控。

靠近车辆一定范围内，可解锁或上锁车辆，根据车辆配置也可以开启尾箱和关闭车窗。

近程解锁车辆，2分钟内可以启动车辆驾驶。

投屏



点击APP首页上的“投屏”图标，可以实现手机车机的无线投屏功能，连接成功后APP端显示“正在投屏中”；此时您可以将手机页面投屏到车机中。语音/导航设置界面，同时可以共享手机流量用于在线导航，酷我音乐等应用使用

当您手机蓝牙与车辆连接时，打开“新宝骏”APP即可实现快速投屏。

蓝牙钥匙

拥有车主钥匙或获得车主授权的车钥匙的用户可以使用蓝牙钥匙功能。

蓝牙钥匙是通过APP将手机与车辆进行蓝牙连接，在手机上实现解锁/上锁、遥控泊车等近程车控功能。

用近程车控解锁车辆后，2分钟内可以启动车辆驾驶。超过2分钟则需要再次近程解锁车辆。

用车服务



可提供车辆体检、预约充电、充电地图、一键补电、哨兵模式等用车服务。

车辆体检

可查看车辆信息状态，包括轮胎状态、动力电池状态、电机状态及空调状态等。

预约充电

车辆需使用厂家配置的充电枪，并连接家用充电底座，方可进行预约充电。先把充电枪插上，然后点击预约

充电，选择预约充电时间，预约时间一到，车辆即可自动开始充电。

充电地图

可查看充电站点位置和可用充电桩数量，到达指定充电位置，点击扫码充电，即可为爱车充电。

一键补电

蓄电池电压小于12V、车辆处于停车休眠状态以及车辆电池包电量大于15%，三个条件同时满足方可正常补电。蓄电池补电可选择自动补电和手动补电。

哨兵模式

打开哨兵模式，车辆在下电OFF挡下，未携带合法钥匙非法打开车门时，车辆自动上电，全景影像实时监测各摄像头拍摄的画面。

车载智能系统*

首页



车辆上电后，通过方向盘上的控制按键即可使用系统功能。

车载智能系统支持导航、语音交互、音乐（酷我音乐/蓝牙/U盘）、收音机、蓝牙电话、行车信息及设置等功能。

手机通过数据线或者WiFi无线的方式与车载智能系统进行投屏，可使用语音设置，导航设置以及手机流量共享等功能。

绑车及实名认证

●如果用户没有绑车，则出现开机二维码绑车，提示用户下载APP和绑车；当前车辆已绑车，则不再弹出二维码页面。

●如果用户没有进行实名认证，开机则出现二维码，提示用户依照工信部，公安部的要求进行车辆网络使用的实名认证。用户通过手机扫描二维码，进入运营商实名认证流程，在流程中，需要提供身份证和人脸检测。

●流量开通：完成上网实名认证，即可获得工厂赠送的免费流量（KIWI赠送3年每月2G流量，车机免费流量用完之后，客户可自主充值买流量），可用于语音车控，在线导航，在线酷我音乐播放等等车机本地应用。注：用户未进行实名认证，车机流量未激活的情况下，本地在线应用无法使用。

●上网实名认证流程：进入车机<设置>界面，在设置菜单栏点击<流量>选项；或点击车机界面导航/音乐APP可弹出实名认证二维码；使用微信扫一扫认证二维码-进入实名认证页面-按照要求填写相关信息-完成认证。流量使用查看：在车机设置-流量菜单中，可实时查看本月已用/剩余流量，页面常驻流量充值二维码，当每月免费流量用至80%时，为保证车机基础

功能稳定，运营商将针对流量进行限速。可按照引导提示进行流量充值，完成充值后不再限速；

●流量使用说明：未用手机投屏时使用车机流量，手机投屏时（无线或USB线投屏），使用的是手机的流量。

蓝牙电话



蓝牙电话使用的前提条件是车机与手机蓝牙连接。

●开启权限：连接蓝牙后，车机将同步手机的通讯录，同步通讯录前需要在手机蓝牙设置中开启同步联系人权限，否则车机将无法同步。

●同步成功：同步成功后会给出提示“同步成功！已为您同步 xxx（手机

通讯录人数）个联系人，最近200条通话记录”。

●来电接听：当有电话呼入时，页面展示来电界面，用户可以短按电话键进行接听，或长按电话按键挂断电话。

●通话中：在通话中页面，显示通话联系人和通话时长；同时用户可选择【手机接听】切换至手机接听；选择【电话按钮】挂断电话，选择【静音按钮】禁用麦克风，此时不会录入用户说话的声音；

●最近通话：同步成功后，会显示最近通话记录；根据最近通话记录时间显示联系人名称、电话状态。【来电已接图标】表示已接电话，红色表示未接来电，【呼出图标】表示外呼电话。按下键向下滑动通话记录查看下一页历史通话记录；按上键向上滑动通话记录查看上一页历史通话记录。

●联系人：切换到联系人菜单，可进入通讯录页面，按照联系人拼音A-Z顺序展示，用户可以选择相应联系人，按电话键或者OK键进行外呼。

蓝牙音乐/USB音乐

●蓝牙音乐：连接手机蓝牙后，可在车机共享的歌曲。

●USB音乐：进入音乐应用，点USB音乐播放U盘内歌曲。

- 播放/暂停：按OK键播放或暂停对蓝牙音乐播放或暂停。
- 切换：长按【向左】图标，切换上一首；长按【向右】图标，切换下一首。
- 音量控制：音量增键向上拨动增加音量；音量增键向下拨动减小音量。
- 播放页面按键往下调出音乐列表。
- 通过语音可支持播放方式的切换：顺序循环/单曲循环/随机播放。
- 按键往上，切换酷我/USB/蓝牙音乐，按OK键选择。
- 未插入U盘时提示U盘未连接。

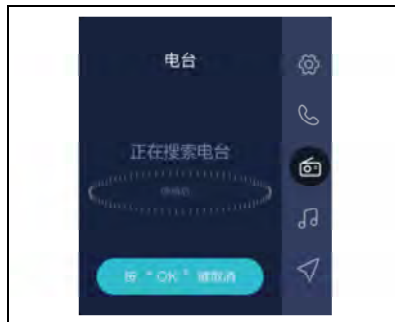
酷我音乐



- 车机获得网络之后可支持酷我音乐在线播放。

- 播放/暂停：按OK键对酷我音乐播放或暂停。
- 切换：长按【向左】图标，切换上一首；长按【向右】图标，切换下一首。
- 音量控制：音量增键向上按动增加音量；音量增键向下按动减小音量。
- 播放页面按键往下调出音乐列表。
- 播放页按键往上，切换酷我音乐/USB/蓝牙音乐，按OK键选择。
- 通过语音可支持播放方式的切换：顺序循环/单曲循环/随机播放。
- 通过语音支持酷我排行榜单调起播放。
- 在播放卡片页面，左键可以进入酷我音乐扫码登录账户，登录后支持退出账户。

收音机



点击【电台】图标进入本地电台界面，首次进入电台，自动搜索并播放列表中第一个有效电台。

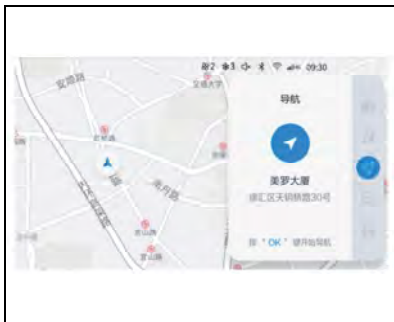
- 播放暂停：按OK键对电台播放或暂停。
- 电台切换：长按向左键切换上一个预存电台；长按向右键切换下一个预存电台。
- FM/AM切换：按向上键到顶部可以切换FM和AM，按OK键进行选择。
- 音量控制：向上拨动音量键增加音量；向下拨动音量键减小音量。
- 电台节目列表：按向下键到底部可以调出电台列表，按上下键滑动屏幕可以查看电台节目列表。

行车信息



可以查询胎压情况，行车信息，总计里程，小计里程，转速，电压和电流信息。

导航



点亮车机大屏后，默认以地图为背景的导航桌面。

搜索导航目的地

- 进入导航应用，语音会询问：“请说，导航到哪里”，可以在询问结束后直接说（无须唤醒），“我要去....”，或“导航去....”。
- 如果错过了上述语音交互机会，此轮语音交互已结束，用户可以：
 - 1.点击语音按钮，然后说：“我想去XX”，或“导航去XXX”。
 - 2.“我想去XX”，或“导航到XXX”。

3.目标显示后，可以按OK开启导航；也可以通过语音唤醒语音助理说：“开始导航”。

4.用户在导航引导中语音选择“偏好设置”。导航支持“智能推荐”、“避开拥堵”、“避开收费”、“高速优先”、“时间优先”和“不走高速”。

附近的充电站

免唤醒语音助理，直接说：“充电站”、“充电桩”或“车子没电了”，卡片和地图上会显示周边的充电站。

- 此时用语音说“第n个”或使用方控上下键选择想去的充电站；
- 语音说“上一页”、“下一页”可以直接翻页，也可通过方控上下键来翻页；
- 选择想去的充电站后，显示该充电站详情，部分合作充电站可显示充电桩类型和可用充电桩数量，以及营业时间和价格；

附近的其他分类

点击语音按钮或唤醒语音助理，说附近的美食、附近的停车场、附近的购物、附近的景点等各种分类，卡片和地图上会显示周边的分类结果。

漫游模式下的地图操作

漫游模式下，免唤醒语音直接说以下指令，可操作地图：

- 放大地图、缩小地图；
- 车头向上、北向上/正北向上；
- 打开周边路况/关闭周边路况；
- 打开3D/打开3D显示、关闭3D/关闭3D显示；
- 打开自动缩放、关闭自动缩放；
- 打开/关闭电子狗、打开/关闭电子眼播报；
- 打开/关闭安全提醒。

引导模式下的地图操作

在引导模式下，免唤醒语音直接说以下指令，可操作地图：

- 停止导航/退出导航/取消导航/关闭导航；
- 航线预览/查看全程；
- 退出预览/取消预览/退出查看全程；
- 切换路线/换条路；
- 放大地图、缩小地图；
- 车头向上、北向上/正北向上；
- 不走高速、高速优先；
- 避开收费/少收费、时间优先、避开拥堵；

- 打开路况/打开实时路况、关闭路况/关闭实时路况；
- 打开3D/打开3D显示、关闭3D/关闭3D显示；
- 打开自动缩放、关闭自动缩放；
- 静音模式、关闭/取消静音模式；
- 还有多远、还有多久；
- 详细播报/简单播报/简洁播报；
- 切换到主路/切换到辅路、切换到高架上/切换至高架下；

设置



点击菜单的【设置】后，进入相应功能设置界面。

蓝牙设置

- 进入设置，蓝牙设置界面后，按OK键开启关闭本地车机的蓝牙功能。
- 焦点下移到重新扫描，按OK键可以更新蓝牙扫描列表。

车辆设置

进入车辆设置，可以进行安全功能，小计里程，空调状态设置。

●安全功能

1.车身稳定系统（根据车型配置支持）：点击关闭车身稳定系统功能，仪表上的车身稳定系统关闭指示灯点亮；

2.转向辅助；

3.胎压复位：提供胎压复位的功能（根据车型配置支持）。

●小计里程

显示小计里程数，按OK键可清除小计里程。

●空调状态信息

1.显示当前空调状态，操控空调面板，也可以显示空调状态页面；

2.空调净化功能；

3.当空调打开，空气净化开启。

显示设置

可进行白天黑夜模式设置、显示屏亮度设置、时间设置、杂志壁纸开关和桌面显示。

●白天黑夜模式：系统支持“自动切换”、“白天模式”和“夜间模式”三种模式；

●显示屏亮度：焦点进入显示屏亮度，长按左键可以降低亮度，长按右键可以调高亮度；

●时间设置：焦点进入时间设置，可以调整车机系统的12小时/24小时制的时间切换；

●桌面设置：支持导航桌面和杂志桌面的切换设置。当设置为导航桌面，则桌面背景以导航为主；当桌面设置为杂志壁纸，则桌面主题可以每天轮播和切换；

●杂志壁纸开关：当杂志壁纸打开，可以每天一个桌面主题进行切换，车机端有默认桌面主题轮播，当接收到云端壁纸推送，则优先进行播放云端推送的壁纸；当杂志壁纸关，则显示默认预置静态壁纸。

声音设置

音量：可设置媒体、导航、语音等音量大小。焦点进入选定声音类型的进度条，按左键音量减，按右键，音量

增；在声音播放的时候，音量增减键可以调节当前类型的主音量。

音效设置：可进行高中低音的设置。

导航播放时降低媒体音量：开启，导航播报时媒体音量混音降音；关闭，导航播报媒体音量直接混音，不做降音。

自动播报提醒开关：开启，则adas语音播报和上下车提醒语音在特定场景下播放；关闭，则adas语音播报和上下车提醒语音在特定场景下不再播放。

高级驾驶辅助系统*

点击【行车辅助】设置选项卡，可进行如下高级驾驶辅助功能设置。车辆配置不同，相关功能设置可能不同，请以实车为准：

●前碰撞安全系统

前碰撞安全系统包含前碰撞预警（FCW）、自动紧急制动（AEB）和紧急制动辅助（EBA）三个子功能。

开启该功能后，系统能察觉潜在的前部碰撞危险并发出提示，提醒驾驶员作出反应；如果驾驶员未作出反应，系统会自动进行有限的制动，以降低车速，避免碰撞或减轻其后果；在与目标障碍物的碰撞发

生前，驾驶员制动不足的情况下，通过自动增加制动力以避免碰撞事故。

●后方移动物体预警

后方移动物体预警功能在倒车过程中，且车速不超过5km/h，通过后方摄像头检测路径内的移动物体，如有碰撞危险，会向驾驶员发出报警提示。

●全景环视影像3D效果

开启该功能后，在仪表上可以显示车辆四周的3D效果影像。

●前车起步提醒

开启该功能后，当车辆识别到前车起步时，提醒驾驶员起步。

详细功能描述请查阅“驾驶和操控”章节“高级驾驶辅助系统”的相关内容。

提醒

上车提醒：请坐在主驾，踩刹车即可启动车辆；

下车提醒：请关闭车门，按锁车键下电，带好随身物品。

系统升级

●车机流量升级：云端检测到车机在基础版本，车机会自动检测下载升

级，下载完成弹出升级弹框，按OK键进行升级重启流程。也可升级弹框界面按取消键，去系统设置界面按OK键可进行车机系统检查更新，若检测到本地有最新版本，点击OK键进行升级。升级中会提示操作；

●U盘升级：插上U盘，“开始自动升级，正在获取系统版本号.....”，系统检测到U盘有最新版本，“即将安装系统版本xxx”进行操作；

●OTA的升级：OTA的升级是新宝骏APP绑车，然后投屏，投屏后去系统设置界面检测新版本，然后进入下载上传升级流程。

注意：

车机系统OTA升级要保证手机与车机进行互联；手机电量大于50%；手机内存足够；升级过程中，要保证车辆是ready状态（即踩刹车上车）状态。

二维码

下载新宝骏APP二维码、扫描绑车二维码。

流量管理*

未开通实名认证的，菜单内显示实名认证二维码；当实名认证通过之后，菜单卡片显示当前剩余流量，已使用

流量的数据信息。流量不够用可扫码充值。

语音交互

两种唤醒语音交互的方式：

1.唤醒词唤醒：说出“你好宝骏”。



2.按键唤醒：如上图所示，点按方向盘上的语音唤醒键。

车辆控制

打开左前窗
空调26度
风量大一点
车里好热
内循环
.....

导航

去市政府/附近有什么好吃的/回家，去公司

音乐

我要听***的歌
播放***的歌
来个摇滚
.....

收音机

我要听 101.1
调频97.5
播放105.8
.....

情景车控

打开清凉模式
温暖模式
打开雨雪模式
打开抽烟模式

时间/日期/天气/百科查询

现在几点？
今天几号？
今天是什么日子？
明天天气？
上海的天气？
3+2+15等于几？

国家主席是谁？

全局语音控制（免唤醒）

手机与车机成功互联时，支持以下方
式全局免唤醒，无论在任何界面直接
说即可：

功能	用户发起术话
音量控制	声音大一点，声音小一点，关闭声音
屏幕亮度控制	屏幕亮一点，屏幕暗一点
导航	停止导航，导航到“XXX”
首页	打开简洁页面，打开导航桌面，打开菜单
多媒体控制	下一首，上一首，暂停播放，继续播放，上一台，下一台，打开音乐，打开电台，来一首...
电话	接听电话，挂断电话，打电话给...
语音吐槽	我要吐槽
设置	打开设置
空调	打开空调

应用内语音控制（免唤醒）

当您已打开相应应用时，在该应用界面下，可免唤醒语音控制该应用（直接说即可）：

功能	模块	用户发起话术
驾驶模式	首页	打开车辆设置，打开行车辅助设置，打开导航，打开音乐，打开电台，打开聊天/聊天，打开电话，打开情景模式/情景模式，打开手机，打开**（酷我音乐等）
音乐	音乐首页	收藏/收藏这首歌，取消收藏，退出音乐，切歌/换首歌，上一个/上一曲，播放列表/打开播放列表，菜单/打开菜单，播放/暂停，播放音乐，第*个/第*首，上一页，下一页，单曲循环，顺序播放，乱序播放/随机播放，U盘音乐/USB音乐
	菜单	本地歌曲/本地音乐，最近播放/播放历史，我喜欢/我的收藏，流行巅峰榜/流行榜单，返回/关闭/收起菜单
电台	电台首页	上一台/下一台/上个台/下个台，收藏/加入收藏，播放列表/打开播放列表，，退出电台，取消收藏，停止播放，播放电台/我要听电台/我要播放，打开FM/切换FM，第*个，上一页，下一页，取消扫描/取消轮播/取消搜索

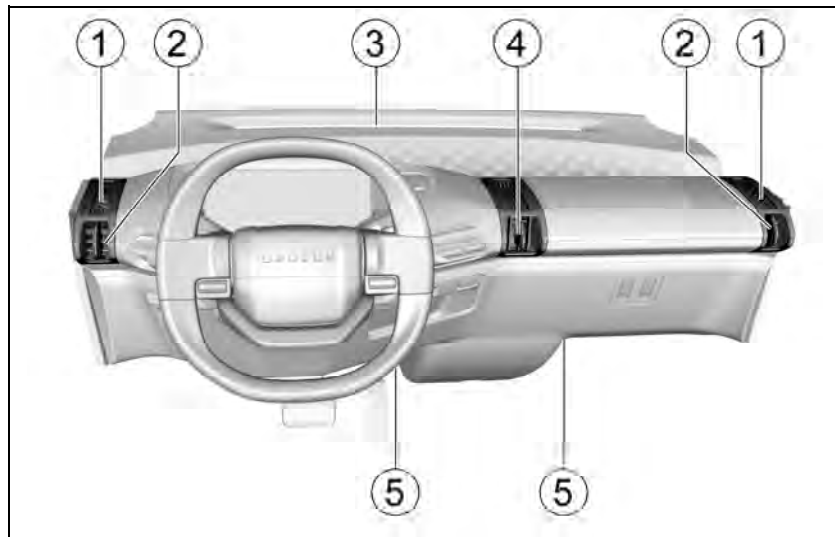
导航	导航首页	我要回家，去公司，打开收藏，打开周边，搜索美食，停车场/搜索停车场，停车场，加油站，搜索景点，第*个，上一页，下一页
	周边菜单	收起周边/关闭周边，搜索美食/搜索餐馆，停车场/搜索停车场，加油站/搜索加油站，搜索景点/旅游景点，第一页，上一页，下一页
	收藏菜单	返回，收起收藏/关闭收藏，我要回家/我的家，去公司/我要去公司/我的公司，第*个，第一页，上一页，下一页
	设置菜单	返回，收起设置/关闭设置，打开路况/打开实时路况，关闭路况/关闭实时路况，打开3D/打开3D显示，关闭3D/关闭3D显示，打开自动缩放，关闭自动缩放，打开电子警察，关闭电子警察，自动模式，白天模式，夜晚模式，详细模式，简单模式，静音模式
	搜索/列表结果	返回，第*个，第一页，上一页，下一页，收起列表/关闭列表
	POI详情	加入收藏/取消收藏，拨打电话/电话预订，开始导航/现在出发/去这里
	路径计算页面	第一个，切换路线/换条路，开始导航/现在触发/立即导航，停止导航/退出导航/取消导航/关闭导航
	导航地图界面	航线预览，放大地图，缩小地图，停止导航，不走高速，关闭路况
电话	电话呼入	接电话/接听电话，挂断/取消
	电话首页	拨号盘/打开拨号盘，联系人/打开联系人，上一页，下一页，退出电话
情景车控	情景车控首页	退出情景模式/退出车辆/退出情景车控，打开清凉模式/关闭清凉模式，开启清凉模式/温暖模式/抽烟模式/雨雪模式，天气好热/我好热，打开温暖模式/关闭雨雪模式，下雨了/下雪了/雨好大/雪好大，打开抽烟模式/关闭抽烟模式，我要抽烟，不抽烟了/抽烟完了，空调/打开空调/切换空调

空调	空调控制	打开空调/开空调, 关闭空调/关空调, 打开A/C, 关闭A/C, 打开自动/打开AUTO, 关闭自动/关闭AUTO, 温度*度, 温度高一点, 调高温度, 温度低一点, 调低温度, 温度最高, 温度最低, 风量最大, 风量最小, 风量*级, 风量大一点, 调高风量, 风量小一点, 调低风量, 打开吹脸模式/打开吹头模式, 打开吹脚模式, 打开吹脸和吹脚模式, 打开吹脚和吹窗模式, 内循环/关闭外循环, 打开前除雾/关闭前除雾, 打开后除雾/关闭后除雾, 关闭后窗除雾, 外循环/关闭内循环
快捷控制	关屏	关屏
	设置	设置/打开设置/进入设置/开启设置, 音量大一点/音量小一点, 静音/音量最低/音量最小, 音量最高/音量最大
	屏幕亮度	设为自动切换、设为白天模式、设为夜间模式
	多媒体播放条	暂停/停止播放/暂停音乐/我要暂停, 播放/播放音乐/我要听歌/我要播放, 换首歌/上一曲/下一个/上一个/上一曲

温度控制系统

通风口	86
通风模式	87
空调	89
空调常用设置	93

通风口



- 1.前门车窗除雾器通风口
- 2.侧通风口
- 3.前风窗除霜器通风口
- 4.中央通风口
- 5.地板通风口

前门车窗除雾器通风口

前门车窗除雾器通风口使空气送向侧窗，主要是靠近车外后视镜的区域。

侧通风口

您可以使空气通过两个可调侧通风口送向前排乘客区域两侧或送向侧窗。

前风窗除霜器通风口

前风窗除霜器通风口使空气送向前风窗。

中央通风口

您可以控制通过两个可调中央通风口的气流方向。

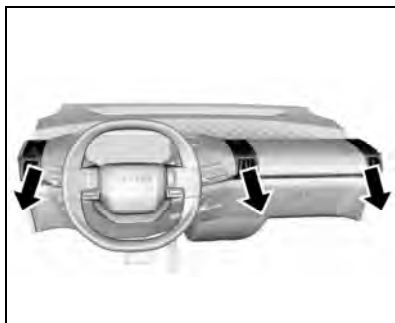
地板通风口

地板通风口使空气送向前排脚部区域。

通风模式

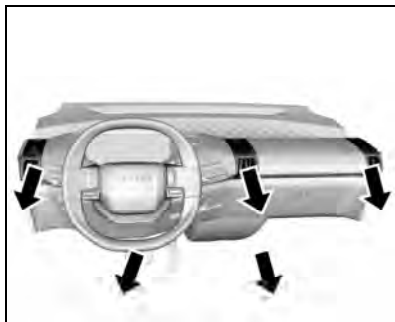
根据所需气流方向，按下模式选择按键。通风模式可以选择如下五个位置之一：

脸部模式



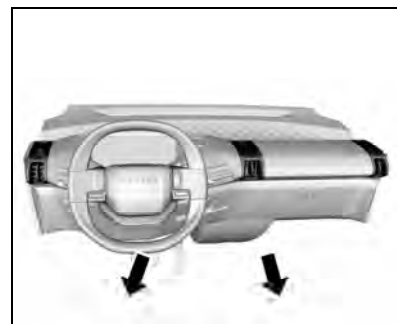
该模式使空气从中央通风口、侧通风口送出。

脸部/脚部模式



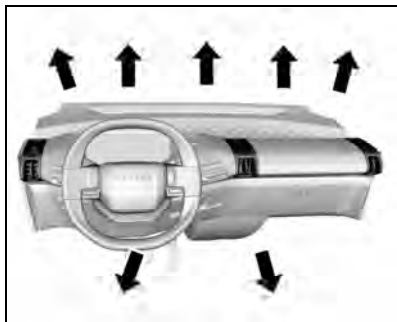
该模式使空气分两路。一半空气通过地板通风口和前排座椅下通风口，其余空气通过中央通风口、侧通风口。

脚部模式



大部分空气通过地板通风口，少量空气通过风窗和前门车窗除霜器通风口以及侧通风口。

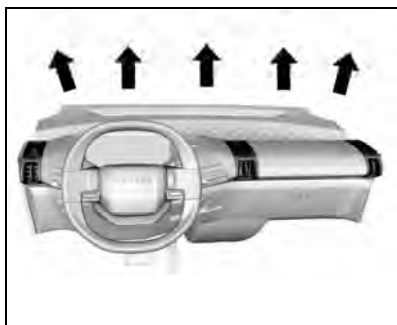
脚部/除霜模式



该模式使空气通过前风窗除霜器通风口，前车门除霜器通风口、地板通风口及侧通风口。

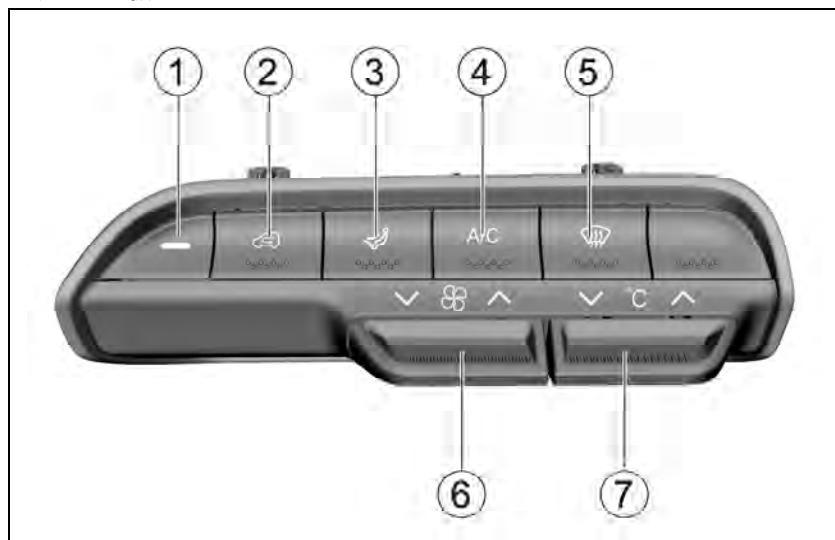
该模式使空气通过前风窗除霜器通风口以及前车门除霜器通风口。

除霜模式



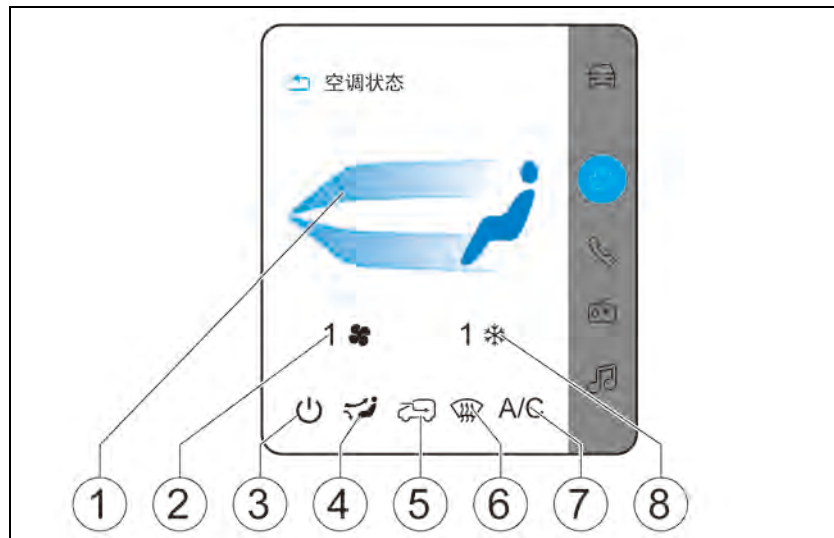
空调

空调控制面板



1. 预留键
2. 内外循环键
3. 通风模式分配按键
4. A/C按键
5. 前除霜键
6. 风扇控制拨钮
7. 温度控制拨钮

空调界面显示屏*



1. 当前模式显示
2. 当前风量档位
3. 空调开关状态显示
4. 当前模式显示
5. 内/外循环状态
6. 除霜模式
7. 空调 (A/C) 状态
8. 当前温度档位

风扇控制拨钮



风扇控制拨钮用于控制通风口的风量大小。

当系统关闭时，向上拨风扇开关，空调系统开启，组合仪表空调开关状态开启显示，风量为1挡。

当风量为1挡时向下拨一次则关闭空调系统。

向上或向下拨动1次，则增加或减小1挡风量。组合仪表上的风量显示相应挡位，最高为9挡。

温度控制拨钮



当风量为开启状态时，向上或向下拨动开关，则调高或调低温度。组合仪表上显示相应的挡位。

最小为1挡，最高为6挡。当开启空调A/C，1-3挡为制冷，4-6挡为制暖。

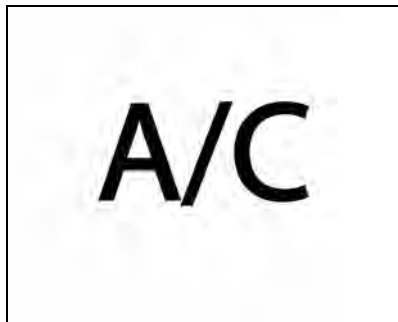
当温度已经处于最热（最凉）挡时，如再调高（调低），温度仍将保持在最热（最凉）挡不变。

当系统已关闭时，拨动温度开关，空调系统开启，组合仪表开启显示。

通风模式分配按键*



根据所需气流方向，按下模式选择按键，可以选择吹脸、吹脸/吹脚、吹脚、吹脚/除霜等模式。详情请参考前面“通风口-通风模式”内容。

空调 (A/C) 按键

打开空调系统 (A/C) :

1. 车辆处于READY状态。
2. 按下空调 (A/C) 按键。组合仪表空调界面A/C点亮，确认空调正在工作。
3. 调节风扇速度。

关闭空调：

再按一下空调 (A/C) 按键，确认空调停止制冷。

如果车辆下电时空调系统处于开启状态，则在下次启动车辆时，空调系统会自动开启。

注意：当空调正在使用过程中，电量低于10%时，空调的制冷/制暖自动关闭；当车辆在READY的状态下，电

量低于12%时，空调的制冷/制暖功能无法开启，请及时给车辆充电。

注意

必须打开空调风扇，空调系统才会工作。

注意

只有车辆进入READY状态，空调系统才能进行制冷，否则吹出的风是自然风。

告诫

使用空调时，请使车辆进入READY状态，否则空调系统可能会过度耗费12V蓄电池的电量，造成车辆无法启动。

内循环模式按键

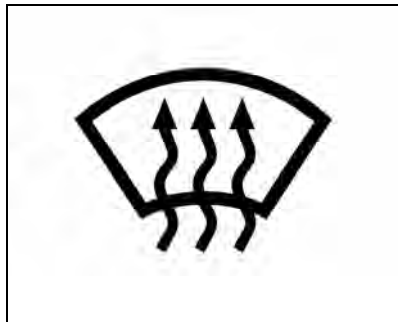
在多尘条件下行车，或为避免汽车尾气或车外烟气进入车内，及需要快速冷却或加热乘客区域时按此按键。指示灯将启亮且车内空气进行内循环。

再按一下此按键切换到外循环模式，指示灯熄灭。重新启动车辆后系统会记忆之前设定的空气循环模式。

开启内循环模式约20分钟后会自动切换到外循环模式一段时间，以获得新鲜空气。在此期间，您可能会感觉到车外的热气或冷气进入车内。

告诫

长时间在内循环模式下驾驶可能会使你困乏欲睡。
定时调节至外循环模式获取新鲜空气。

前风窗除霜按键

用来选择前挡风玻璃除霜模式。

按下前风窗除霜按键，风量自动提高到9挡。

吹风模式切换到除霜模式，按键上的指示灯点亮。开启A/C功能，A/C按键的指示点亮。

空气循环模式切换为外循环。

空调常用设置

空调系统的制冷装置冷却车内空气，除去其中的湿气、灰尘。

如果设置的温度较高，即使开启空调制冷功能（A/C），车辆也会产生暖气。

注意

开启制冷后，您会在前舱下部观察到水滴。这是由于水蒸气在空调系统部件表面凝结滴落而形成的，是正常现象。

注意

由于空调压缩机的运行需要消耗一部分电量，您会发现开启空调制冷/制暖后车辆的电量下降较快。

凉风**快速降温**

为在酷热天气和汽车长时间受阳光暴晒后快速制冷：

1. 稍微打开车窗，使车内热气散出。
2. 接通空调（A/C）。
3. 开启内循环模式。

4. 将空气分配模式切换到脸部模式（）。
5. 将温度调到凉风的最大位置。
6. 将风扇调到最大速度。

正常冷却

1. 接通空调（A/C）按钮。
2. 开启内循环模式。
3. 将空气分配模式切换到脸部模式（）或双重模式（）。
4. 将温度调到凉风。
5. 将风扇调到所需速度。

暖风**快速加热**

用快速加热模式迅速提高乘客区域温度。禁止长时间使用此模式，否则车内空气质量会下降，车窗会起雾。在清除车窗上的雾气时，关闭内循环模式并使新鲜空气送入车内。

如需获得最大暖风：

1. 关闭空调（A/C）。
2. 开启内循环模式。
3. 将空气分配模式切换到脚部模式（）。
4. 将温度调到暖风的最大位置。
5. 将风扇调到最大速度。

正常加热

1. 关闭空调 (A/C)。
 2. 开启外循环。
 3. 将空气分配模式切换到脚部模式 () 或双重模式 ()。
 4. 将温度调到暖风。
 5. 将风扇调到所需速度。
3. 将空气分配模式切换到脸部模式 () 或双重模式 ()。
 4. 将温度调到凉风。
 5. 将风扇调到所需速度。

通风

双重模式

用于凉爽、阳光充足的天气条件。使暖风流入地板区域，凉爽的外界空气流向车身上部。

使用此设置的方法是：

1. 关闭内循环按钮。
2. 将空气分配模式切换到双重模式 ()。
3. 将温度调到所需温度。
4. 将风扇调到所需速度。

通风

使空气从中央通风口和侧通风口送出：

1. 关闭空调 (A/C)。
2. 开启外循环模式。

驾驶和操控

驾驶须知	96
车辆控制	96
紧急措施	96
启动和操作	97
新车试行	97
READY状态（启动状态）	97
防盗系统*	98
驻车	98
换挡操作	99
智能驾控综述*	101
高级驾驶辅助系统（ADAS）指示灯*	103
高级驾驶辅助系统（ADAS）*	106
ADAS系统故障警告灯*	106
ADAS传感器*	106
自适应巡航系统（ACC）*	107
前碰撞安全系统（AEBS）*	113
前碰撞预警（FCW）*	113
自动紧急制动系统（AEB）*	114
紧急制动辅助（EBA）*	118
前车起步提醒*	118
全景影像（AVM）*	118

后方移动物体监测（MOD）*	118
横穿物体警告（CTA）*	119
辅助泊车（APA）*	120
遥控泊车*	123
制动器	127
防抱死制动系统（ABS）	127
电子制动力分配系统（EBD）	128
电子稳定控制系统（ESC）*	128
ESC OFF开关*	129
驻车制动器	129
电子助力转向系统(EPS)	132
低速行人警示系统*	132
能量回收系统	132
充电规范	132
充电前的检查	133
注意事项	133
充电操作及注意事项	134
准备工作：	134
交流电充电操作：	134
充电注意事项：	136
直流快充*	137
取电功能*	137

驾驶须知

车辆控制

不要在关闭电源的情况下滑行。

在这种情况下很多系统不起任何作用（如：制动助力器）。以这种方式驾驶对您自己和他人都会构成危险。

踏板

为了确保踏板行程不受阻碍，踏板区域内的地垫不能过厚，也不允许在踏板区域放置任何物品。

紧急措施

若行驶时轮胎扎破

在行驶时，若有一个轮胎被扎破，紧握住方向盘，控制好行车方向，慢慢减速，打开危险警告闪光灯，轻踩制动踏板，将车辆停到安全的区域。

警告

当轮胎被扎破时，不要突然制动。突然制动会引起车辆向一边倾斜，造成意外事故。

驾驶时发生故障

驾驶时发生故障，打开危险警告闪光灯，慢慢减速，将车辆停在路边安全的区域。

白天在车辆后方50米的地方放置三角警示牌，夜晚需要在100米处放置。请遵循交通法规的要求。

检查过后，将车辆送至特约维修服务中心进行检查和维修。

三角警示牌放在行李厢内，或在车辆交付时由销售人员交给您。

若车辆不工作

若无法用遥控器解锁车辆或是无法进入READY状态，在确保安全的情况下，请检查12V蓄电池是否没电，蓄电池端口是否连接正确，相关保险丝是否损坏。建议联系特约维修服务中心进行检查。

大雪中的操作

- 经过转角、上坡或者过桥时减速。
- 请避免在坚硬的路肩上停车，这会阻碍铲雪的工作。
- 请与其他车辆保持安全的距离，限制使用不必要的刹车。

- 经常清理车周围的积雪，可以防止排气管被堵住。

启动和操作

新车试行

在最初行驶的500公里内采取以下预防措施，可以改善性能，提高车辆的经济性且延长使用寿命：

- 避免急停，除非是紧急情况。这能使制动器较好地磨合。
- 尽可能不要突然加速、持续高速行驶，以避免电机损坏并可以节约电。
- 不要用您的车辆拖其他任何车辆。

READY状态（启动状态）

达到READY状态时，高压工作电路全部接通，驱动电机准备就绪，可以挂档行驶。READY状态类似于内燃机汽车的启动状态。

只有达到READY状态才能挂档行驶，空调系统才会制冷或制暖。

如何进入READY状态：



1. 车内有合法钥匙。
 2. 然后踩下制动踏板直到组合仪表的READY指示灯亮起。
- 低配车型需用钥匙旋转至ON挡，再踩下刹车踏板，车辆进入READY状态。

如何退出READY状态：



打开驾驶员侧车门，READY指示灯熄灭，即可使车辆退出READY状态。退出READY状态后，驱动电机退出工作状态，此时车辆不能挂档行驶。

注意：当副驾驶座位上有乘客坐着，打开驾驶员侧车门，车辆不会退出READY状态。

低配车型将钥匙旋转至OFF挡即可退出READY状态。

所有乘员离开座椅下车，关门后按钥匙闭锁键锁车下电。

在进入READY状态前的准备：

- 检查手刹已拉好。
- 确保车辆周围无障碍物。

- 确保所有车窗和车灯清洁透明。
- 检查轮胎状况、充气压力是否合适以及是否有异物。
- 确保座椅以及后视镜处于适当位置，如有必要加以调整。
- 系好安全带并要求乘客也系好安全带。
- 车辆起步前释放手刹。

如果无法进入READY状态

如果组合仪表的READY指示灯没有亮起，则表示车辆未进入READY状态。请检查车上是否有合法钥匙，是否已踩下制动踏板。

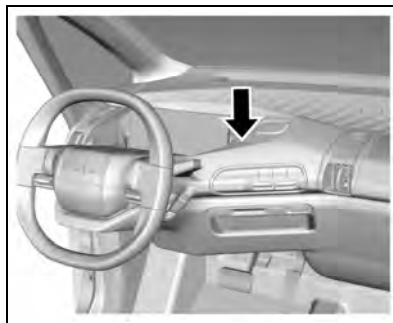
注意

如果车辆未处在READY状态，请勿长时间使用音响、灯光、空调等用电设备。离开车辆时，请关闭用电设备。以避免12V蓄电池电量耗尽，造成组合仪表无法显示，车辆无法进入READY状态。

应急启动（应急进入READY状态）

遥控钥匙的电池电量不足可能导致系统搜索不到钥匙，造成无法解锁车辆或无法进入READY状态。

先用机械钥匙解锁车辆，详情信息参考钥匙门锁章节。



将遥控钥匙贴近组合仪表右侧的仪表板上（如上图），踩着制动踏板，READY指示灯点亮，启动车辆。

如不成功请再尝试几次。尝试几次后仍不成功，则建议更换遥控钥匙的电池。

防盗系统*

防盗系统给装备这一系统的车辆提供了额外的防盗能力，它可以阻止未经许可人员发动车辆。装备有防盗系统的有效钥匙是一个有电子收发器的钥匙，它进行了电子编码。电子收发器隐蔽于钥匙之中。只有有效的钥匙才能够用于启动车辆，但无效钥匙可能可以打开车门。防盗系统将电源与高

压系统隔离开。如果当未经许可人员将无效钥匙启动车辆，防盗系统不能识别电子编码，将不能启动而防盗系统指示灯将一直闪烁。

注意

如果车辆再配合一把方向盘机械锁，可以达到更好的防盗效果。

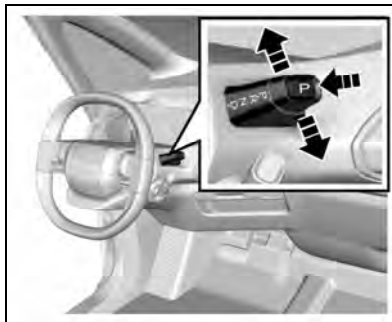
驻车

- 使用驻车制动器驻车，驻车后要松开释放按钮。在坡道上停车时要尽可能牢地拉紧驻车制动器，同时踩下制动踏板。
- 车辆退出READY状态。转动方向盘，直至方向盘锁将方向盘锁定。
- 对于配备EPB功能的车型，如发生溜坡，驻车制动器会自动再次夹紧。
- 车辆停驻在上坡坡道上时，要将前轮转离路肩。车辆停驻在下坡坡道上时，要将前轮转向路肩。

告诫

不要将车停在秸秆、干草等易燃物上，也不要再在秸秆、干草等易燃物上行驶，如果无法绕开，在通过后停车检查确认底盘上没有夹带这些易燃物。
否则，这些易燃物可能会被底盘上的高温部件引燃，导致火灾事故。

换挡操作



按照换挡拨杆上的标识上下拨动换挡。（P挡为拨杆端上的按钮。）
您可以在组合仪表上的挡位显示区域看到当前的挡位。

只有在READY状态下，才能挂挡行驶。挂D和R挡时必须先踩下制动踏板，否则不能挂进挡。

车辆接入充电枪，挡位会自动切换到P挡，并且不能再进行换挡操作。

注意

只有当车辆的车速小于1km/h时，换挡拨杆才能切换至P挡。

P：驻车挡

充电和停放时挂P挡。

车辆进入READY状态时，挡位默认在P挡上。组合仪表挡位显示“P”。

R：倒挡

倒车时挂R挡，请务必完全停下车辆并踩下制动踏板。

N：空挡

空挡时车辆既不前进也不后退。

D：前进挡

前进行驶时挂D挡，挂挡时先踩住制动踏板。

模式



方向盘上的模式按键可切换标准、经济、运动三种驾驶模式。

注意
请不要让儿童操作换挡拨杆，以免车辆意外开动。

请不要让儿童操作换挡拨杆，以免车辆意外开动。

智能驾控综述*

高级驾驶辅助系统（ADAS）由感知传感器、决策控制器和执行器三个部分组成，根据车辆配置包含自适应巡航、辅助倒车/起步*、智能安全防护和道路提醒四大场景功能，能够让驾驶员在最快的时间察觉可能发生的危险，提高驾驶的主动安全性，其具体功能如下表所示。

功能归类	具体功能	功能简述	系统工作建议车速
自适应巡航	ACC：自适应巡航	自动调整车速，并和前车保持“距离”，包含定速巡航（CC）功能。	0-100km/h
辅助倒车/起步	AVM：全景影像*	显示车辆四周的影像，辅助驾驶员进行泊车和起步。	R挡、非R挡 $\leq 15\text{km/h}$
	MOD：后方移动物体检测*	倒车过程中检测路径内的移动物体，向驾驶员发出报警提示。	R挡 $\leq 5\text{km/h}$
	CTA：横穿物体警告*	倒车过程中检测车辆后方两侧区域内横向接近的移动物体，向驾驶员发出报警提示。	R挡 $\leq 5\text{km/h}$
	APA：辅助泊车*	泊车控制器根据感知信息来决策控制车辆执行泊车动作，实现自动泊车功能。	0-15km/h
	RPA：遥控泊车	用手机APP或遥控钥匙来决策控制车辆执行泊车动作，实现遥控泊车功能。	0-5km/h
智能安全防护	AEBS：前碰撞安全系统*	前方碰撞安全系统包含前方碰撞预警预警（FCW）、自动紧急制动（AEB）和紧急制动辅助（EBA）三个子功能。	10-100km/h
	哨兵模式	全景影像（AVM）实时显示各摄像头拍摄图像。	0km/h

道路提醒	前车起步提醒	车辆识别前车起步，提醒驾驶员起步。	0km/h
------	--------	-------------------	-------

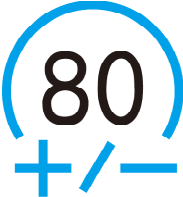
高级驾驶辅助系统（ADAS）指示灯*

高级驾驶辅助系统各项功能指示灯可在组合仪表上查看，当您开启某一项功能时，请务必查看组合仪表确认该功能是否已激活或者是否存在故障；如有故障指示灯点亮，请前往特约维修服务中心检查。其具体功能说明如下表所示：

指示灯

指示灯图标	功能说明
	灰色图标但圈内无设定车速，表示自适应巡航系统开启，但未设定巡航速度。
	灰色图标且圈内显示设定车速，表示自适应巡航系统开启，并设定了巡航速度。

指示灯 (续)

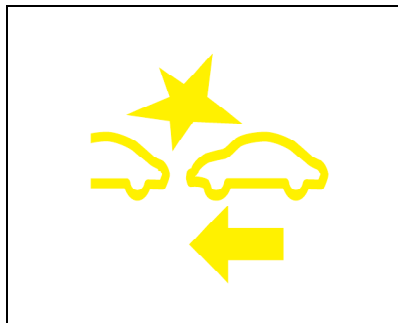
	蓝色图标且圈内显示设定车速，表示自适应巡航系统正在主动维持设定巡航速度。
	当该指示灯点亮时表示前碰撞安全系统已关闭。

指示灯 (续)

	黄色指示灯常亮表示高级驾驶辅助系统 (ADAS) 发生故障。自动紧急制动系统 (包括前向碰撞预警系统) 触发时该指示灯会闪烁。
---	--

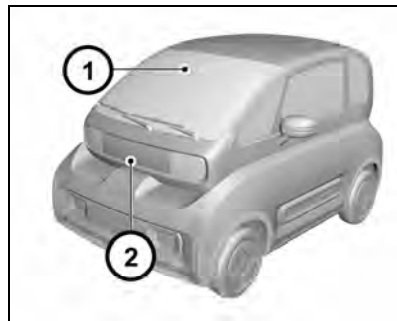
高级驾驶辅助系统 (ADAS) *

ADAS系统故障警告灯*



当该警告灯点亮呈黄色时，表明 ADAS 系统出现故障，将无法使用 ADAS 相关功能，请及时到授权 4S 店检修。

ADAS 传感器*



1. 摄像头传感器
2. 毫米波雷达传感器

高级驾驶辅助系统通过雷达传感器和摄像头传感器来获取环境和道路状况，进行分析和判断后，执行相应的功能。

因此，传感器正常工作是驾驶辅助系统正常工作的前提条件，请您务必遵守以下注意事项：

毫米波雷达传感器

1. 保持雷达清洁，如有脏污或被雨雪等覆盖，请清洁。
2. 不要在雷达处安装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸等）或进行喷涂。

3. 不要自行拆装雷达、前格栅及前保险杠，如需拆卸，请联系服务中心。
4. 如果雷达安装点附近被碰撞，引起雷达故障或者驾驶辅助功能的性能下降，请联系当地服务中心。
5. 如果在四轮定位中调整了四轮定位参数，请到服务中心对雷达进行专业校准。
6. 雷达在寒冷、恶劣的气候环境下，可能不运行，请驾驶员谨慎驾驶。

摄像头传感器

1. 保持挡风玻璃清洁，如果挡风玻璃脏污，如有水滴、积雪、鸟粪、泥土、冰、昆虫等等，请及时清洁挡风玻璃。
2. 不要在摄像头区域粘贴贴纸（包括透明贴纸）或其他物品。
3. 如果摄像头区域的挡风玻璃起雾或结露或结冰，使用挡风玻璃除雾器去除雾气、结露或结冰。
4. 不要在挡风玻璃上粘贴车窗贴膜。
5. 如需更换挡风玻璃请联系当地 4S 店。
6. 不要更改摄像头的安装位置或方向。

7. 不要让强光直射摄像头，会减弱摄像头的性能。
8. 不要在前挡风玻璃上安装任何可能阻挡摄像头视野的附件。
9. 不要改装前照灯或其他车灯。
10. 摄像头在寒冷、恶劣的气候条件下，可能不运行，请驾驶员谨慎驾驶

告诫

必须确保雷达传感器和摄像头传感器正常工作，否则，驾驶辅助系统将不能提供相应辅助。

自适应巡航系统 (ACC) *

自适应巡航可以控制车速与车距。使您不用踩加速踏板而使车辆保持在设定的车速行驶，当正前方有车辆且速度小于本车车速时，本车自动保持与前车的安全距离，并能跟随前车停止/起步。

方向盘上的按键说明



1. 菜单键
2. 跟车时距按键
3. 巡航开启/关闭
4. 增加巡航速度 (上拨)
5. 激活巡航/降低巡航速度 (下拨)

告诫

巡航控制系统仅仅是一种舒适性功能，不能代替驾驶员对道路以及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆安全性负责。

告诫

以下情况驾驶员必须集中精力谨慎驾驶

- 在强烈反射雷达信号的环境下如下（多层停车场、隧道等），雷达的性能会大幅降低，请取消或关闭ACC。
- ACC适合在高速公路或路况良好的道路上使用，在城市道路或山路不推荐使用，上下匝道请勿使用。
- ACC仅对本车道前方同向行驶的车辆起作用，对迎面、横向、静止或者缓慢移动的车辆不起作用，对行人、动物和道路上的其他物体不起作用，在一定条件下可以识别静止目标。
- 切勿在天气恶劣（如雾、雨、雪、冰雹、沙尘暴等）、湿滑路面、陡坡或急弯上使用ACC。
- ACC无法确定本车与指定前方车辆之间的跟车距离是否适当，驾驶员必须保持绝对警惕，随时判断是否可能存在风险。
- ACC无法防止或避免与前方车辆的碰撞，因此，如果出现任何危险，驾驶员必须立即控制车辆采取适当措施，以确保所有人员的安全。

使用方法

一、启用自适应巡航/设定巡航速度



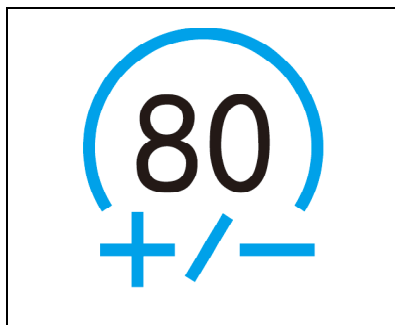
方式一：

1. 当车辆进入Ready状态后，短按方向盘上的巡航开启/关闭按钮 (Ⓢ)

。



2. 如上图所示，组合仪表上的自适应巡航指示灯显示为灰色，表示自适应巡航进入待机状态。
3. 此时把拨钮往“设置-”方向拨动一次，激活自适应巡航。



方式二：

当车辆进入Ready状态且在D挡时，长按方向盘上的巡航开启/关闭按钮，直接激活自适应巡航。

如上图所示，此时仪表的自适应巡航指示灯显示为蓝色，表示自适应巡航功能已激活，中间的数字为巡航的期望车速。

如果在车速比较低时激活自适应巡航，车辆会自动加速到默认的巡航车速（20km/h）。

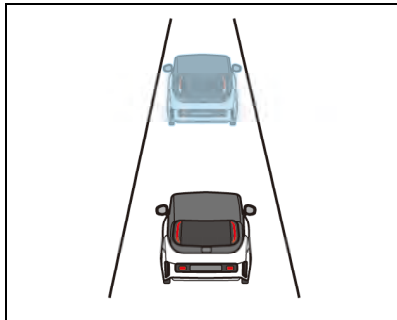
如果激活自适应巡航时的车速大于默认巡航车速，则以当前车速作为巡航车速。

自适应巡航激活后，如果正前方没有车，则按照仪表显示的期望车速进行巡航。如果正前方有车且慢于本车，则按照设定的跟车时距进行跟随。

注意

以下情况将无法激活ACC，仪表会有相应文字提醒，请按文字提醒进行操作即可。

- 车门未关未关
- 驾驶员未系安全带
- 挡位不在前进挡
- 踩着刹车
- 电子手刹未解锁
- 电子稳定控制系统（ESC）未开启
- 速度超过100km/h
- 雷达被遮挡



目标车辆识别：当自适应巡航系统识别到前方目标车辆时，该车以蓝色显

示。系统将与该车保持设定的跟车时距。

二、暂时退出巡航控制

巡航过程中，存在如下操作，自适应巡航将进入待机模式，此时会存储设定的期望巡航车速。

- 踩下制动踏板
- 驾驶员解开安全带（危险行为）
- 踩下加速踏板超过一分钟
- 车辆未在前进挡（危险行为）
- 电子手刹拉起
- 速度超过100km/h
- 雷达被遮挡
- 电子手刹、电子稳定控制系统、防抱死系统被激活

三、恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后，可上拨到“复位+”重新激活巡航控制，此时期望车速是前一次使用巡航控制时设定的目标巡航车速，也可以向“设置-”拨动拨钮或长按方向盘上的巡航开启/关闭按钮，按当前车速恢复巡航控制。若当前车速小于20km/h，则自动加速到20km/h。

注意

拨到“复位+”恢复巡航控制时，原先设定的期望车速可能与当前车速相差较大，可能出现车辆加速过快，请驾驶员谨慎驾驶。

四、退出巡航控制

按巡航关闭按钮“RES”，此时记忆车速被清除，仪表上自适应巡航控制图标消失。

五、短暂加速超车功能

在激活巡航控制后，如驾驶员踩下油门踏板加速后，松开油门踏板车辆会缓慢自动恢复到之前设定的巡航速度。

六、提高巡航车速

将拨钮往RES+拨可提高巡航车速，短按速度会以5km/h的数值提高，长按速度以10km/h的数值提高，松开后，车辆会自动加速至设定值，设置范围是：20-100Km/h。

七、降低巡航车速

将拨钮往SET-拨可降低巡航车速，短按速度会以5km/h的数值减少，长按速度以10km/h的数值减少，车辆会自动减速至设定值。

八、调整跟车时距



跟车时距代表本车与前车的时间距离，即如果前车刹停，且本车不减速，本车撞上前车所需要的时间；如图所示，自适应巡航启动时，跟车时距会显示在仪表上。



激活ACC后，按下方向盘上的时距调节按钮可进行车间时距调整。

车间时距代表与前车的距离，时距共分为4档，4档时距约为2.1s，默认跟车时距为4档（2.1s），按下时距调节按钮后，时距设置为4档-3档-2档-1档-4档...（即为循环设置）。请根据前方交通流量、实时天气、道路情况等因素谨慎调整车速和跟车时距，保证安全驾驶。

九、ACC停走控制

如果本车跟随前车缓慢停止，ACC会控制车辆在前车后方停下。如果前车在3s内起步，ACC会自动控制车辆跟随前车起步。如果停车时间超过3s，当前车起步时，此时需要驾驶员把拨

扭拨向“复位+”或者轻踩电门踏板恢复跟车。

十、驾驶员接管请求

如果ACC制动不足以与前车保持安全距离，仪表会发出连续警告，同时仪表会文字提示“请接管车辆”，驾驶员必须立即对车辆进行接管，采取相应措施避免发生危险。

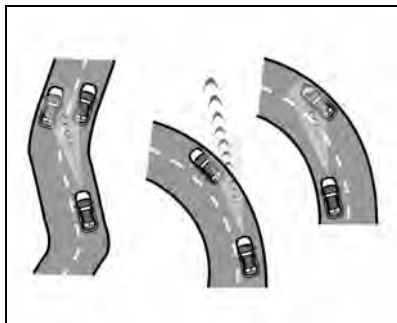
注意

以下情况无法激活自适应巡航系统：ESC开关关闭、踩着刹车（车辆非静止）、车门未关、安全带未系、挡位不在前进挡、电子手刹未释放等。

功能限制及注意事项

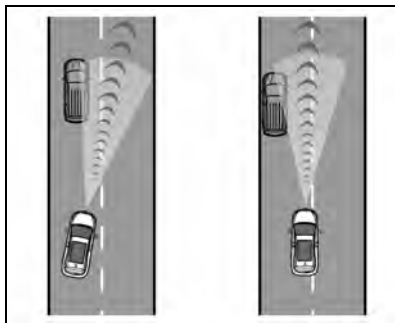
雷达在以下情况可能无法探测到目标车辆或者探测时间较晚，可能出现不期望的加速或者减速或者制动过晚，请驾驶员在以下情况下谨慎驾驶，根据具体情况踩加速踏板或者制动踏板。

1. 弯道行驶或者车道狭窄时

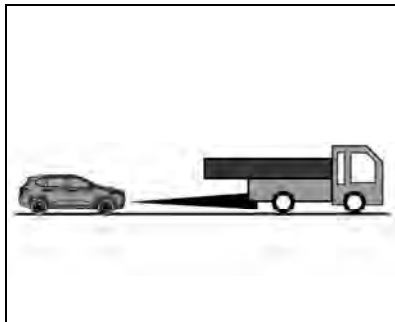


在进入或者驶出弯道时，目标车的选择有可能延迟或受到干扰，这时车辆可能出现不预期的制动或者制动过晚，驾驶员必须保持绝对警惕。

2. 本车在车道中的位置不稳定时



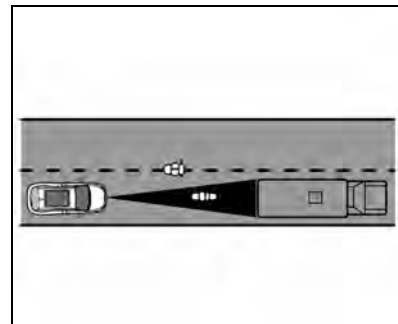
3. 前方装有特殊装载物的车辆



雷达无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品时，驾驶员应保持警惕，

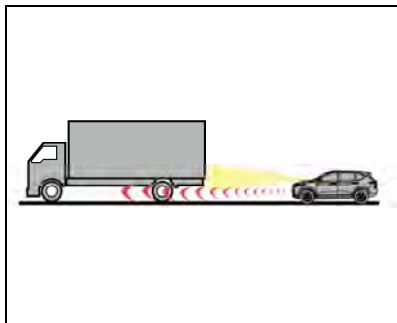
必要时应采取紧急措施并暂时关闭ACC功能。

4. 前方小型车辆、摩托车



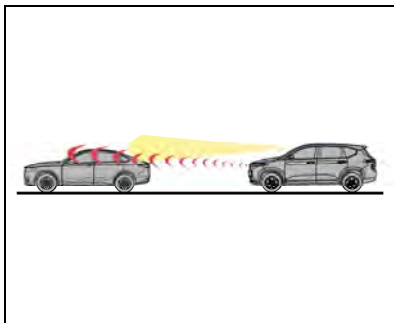
雷达无法探测到摩托车、自行车等狭窄车辆，驾驶员应保持警惕，必要时应采取紧急措施并暂时关闭ACC功能。

5. 前方车辆离地间隙极高



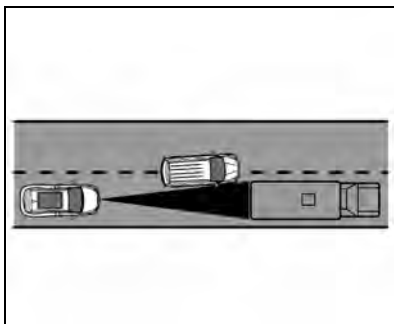
雷达无法探测到前方底盘较高的车辆，驾驶员应保持警惕，必须时应采取紧急措施并暂时关闭ACC功能。

6. 车辆朝上翘起时（由于行李箱负载过重等原因）

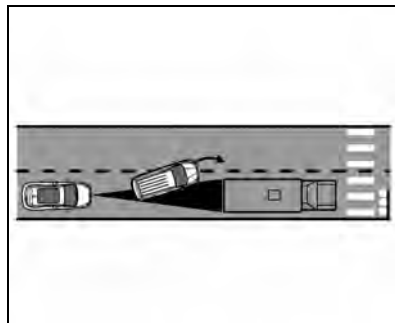


由于雷达探测角度变化，导致雷达无法探测到前方车辆，驾驶员应保持警惕，必须时应采取紧急措施并暂时关闭ACC功能。

7. 其他车辆变换车道

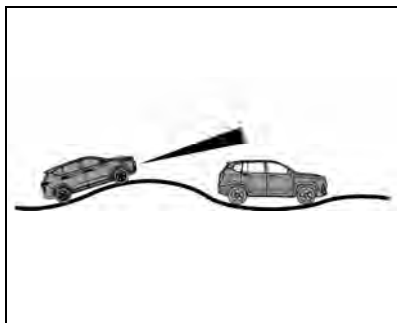


相邻车道的车辆切入本车道时，如未完全进入探测范围，雷达可能无法探测。



前方车辆突然切出，雷达无法识别前方静止车辆（在一定条件下可以识别静止目标）。

8. 坡道



车辆进入坡道时，雷达可能无法探测到前方车辆。

9. 本车与相邻车道车辆距离过小

在某些情况下，本车可能会对该车辆进行反应并制动。

注意

为了避免影响雷达的探测性能，请遵守以下注意事项：

- 保持雷达（或前徽标）清洁，如有脏污或被水滴、积雪等覆盖，请进行清洁。
- 不要在雷达或前徽标区域安装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）或其他物品。
- 不要改装或者喷涂雷达或者雷达安装区域。
- 拆装雷达后需到特约维修服务中心对雷达进行专业校准。
- 如果雷达安装点附近被碰撞，引起雷达故障或者驾驶辅助功能性能下降，请到特约维修服务中心对雷达进行更换或者专业校准。
- 在进行四轮定位中已调节前束或后轮外倾，请到特约维修服务中心对雷达进行专业校准。

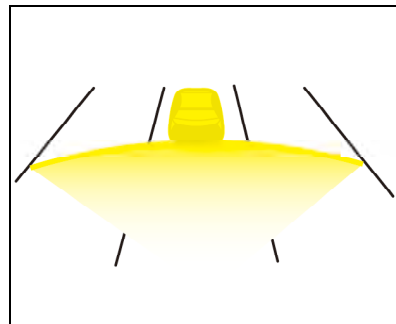
前碰撞安全系统（AEBS）*

前碰撞安全系统包含前碰撞预警（FCW）、自动紧急制动（AEB）和紧急制动辅助（EBA）三个子功能。通过车机“菜单-设置-行车辅助-前碰撞安全系统”开启关闭。

注意：前碰撞安全系统出厂时默认关闭。



前碰撞预警（FCW）*



如图所示，如果系统探测到潜在的碰撞危险，组合仪表将发出声音和图形报警。

如果情况持续恶化，系统会施加短促的制动，以警告驾驶员。

该功能默认开启，您也可以在车机里暂时关闭该功能。

警告

前碰撞预警系统仅是一种驾驶辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须集中精力谨慎驾驶。

在复杂的行驶条件下，前碰撞预警系统可能会进行不必要的报警。前碰撞预警系统无法探测到以下情况，不能做出反应，请驾驶员谨慎驾驶：

- 本车道中的小型车辆（摩托车，自行车）或纵向行走的行人。
- 静止或横穿车道的车辆或物体。
- 同车道上迎面行驶的车辆。

使用方法

车辆进入READY状态后，若驾驶员未在车机中关闭前碰撞安全系统（AEBS）功能，则系统默认开启，

在本车车速高于10km/h时开始工作。

本车速度在10-100km/h时，可对同一车道上的移动或停止目标进行声音报警。

前车辆碰撞预警工作的车速：10-100km/h，支持相对车速为0-80km/h。前行人碰撞预警工作的车速：10-60km/h，横向相对速度0-10km/h，纵向相对速度0-60km/h。

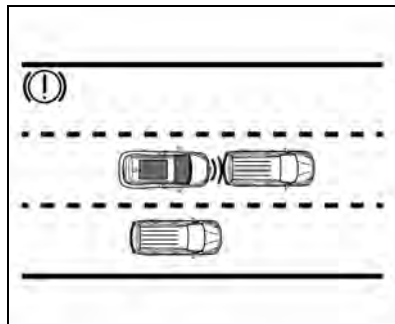
以下情况，前向碰撞系统将不起作用：

1. 车速在工作范围以外；
2. 驾驶员大幅度主动转向；
3. 驾驶员大幅度猛踩油门踏板；
4. 前碰撞预警系统或车身稳定系统关闭；
5. 雷达或摄像头被遮挡；
6. 车辆失稳。

告诫

前碰撞预警仅提供指导，该系统不可能在任何情况下均能有有效的提醒驾驶员避免碰撞，驾驶员需谨慎驾驶，并对路况的判断负责。前碰撞预警系统仅提供提醒，不会进行制动，系统发出提醒后，驾驶员必须立即控制车辆。

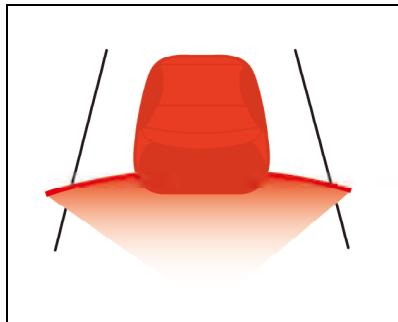
自动紧急制动系统（AEB）*



在临近碰撞时，如果驾驶员未作出反应，则自动紧急制动系统将进行有限的制动，以便降低可能碰撞时的车速，减轻事故后果。

使用方法

车辆启动后，若驾驶员未在车机中关闭前碰撞安全系统（AEBS）功能，则自动紧急制动系统处于默认开启状态，若驾驶员关闭该功能，在下次启动车辆后自动紧急制动系统仍会自动开启。



如图所示，当系统正在自动刹车时，前车目标变为红色，同时有红色弧线效果。

在特定条件下，当车辆存在碰撞危险且本车速在10-100km/h范围内时，自动紧急制动系统能提供刹车辅助。

危险

如果自动紧急制动系统将车辆完全刹停，停下2s后，系统将自动释放制动，此时驾驶员必须拉手刹或踩制动。

警告

自动紧急制动系统存在很多局限性，在任何情况下，都不要使用它代替正常的制动操作，不要过分依赖该系统，驾驶员对车辆安全负全部责任，请务必集中精力谨慎驾驶。
对于系统识别的有效目标，根据车辆、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。
不要自行测试AEB的性能，因为系统可能无法触发，从而导致事故发生。

危险

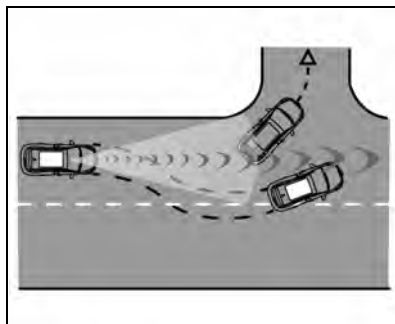
以下情况，禁止使用AEB系统，否则其可能无法正常工作，从而引发事故。

- 车辆被牵引时或者牵引其他车辆时；
- 车辆在转毂试验台上；
- 以运动方式或者越野方式驾驶车辆时；
- 轮胎气压不正确时；
- 轮胎严重磨损时。
- 安装了原装尺寸以外的轮胎时；
- 安装了轮胎防滑链时；
- 悬架高度不在正常范围时，改装或者超载。

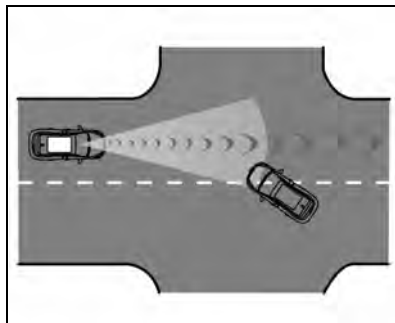
警告

以下情况，AEB系统不起作用，驾驶员务必集中精力谨慎驾驶：

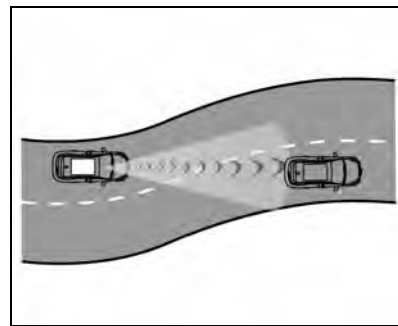
- 手动关闭ESC系统或者ESC系统故障时
- 车辆失稳时
- 雷达传感器脏污或被覆盖
- 如果驾驶员用力踩下加速踏板或者转动方向盘，系统可能确定驾驶员正在采取规避措施并可能阻止AEB制动功能工作，即使此时AEB系统自动制动功能正在工作。
- 对于迎面驶来的车辆。
- 前方车辆不在本车正前方时。
- 车辆速度不在AEB工作范围。

自动紧急制动系统（AEB）可能误触发的情况

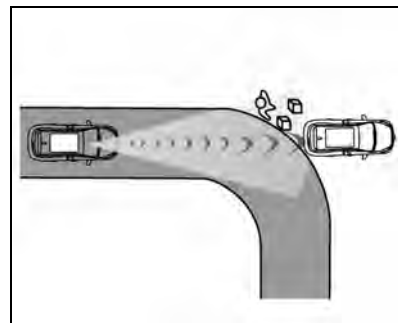
1. 超过正在左转、右转、正在变道的前方车辆时；



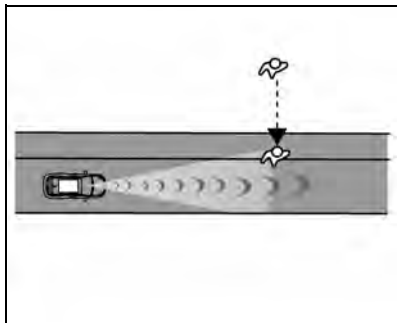
2. 行驶经过正在停车右转/左转的对面来车时；



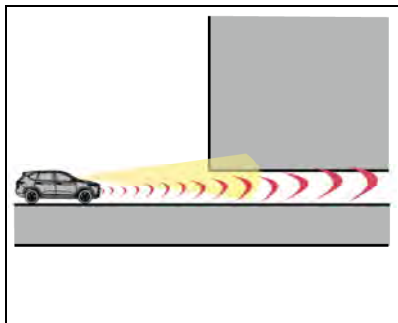
3. 在与相邻车道上的前方车辆之间的相对位置可能发生改变的道路上行驶时，比如蜿蜒的道路上；



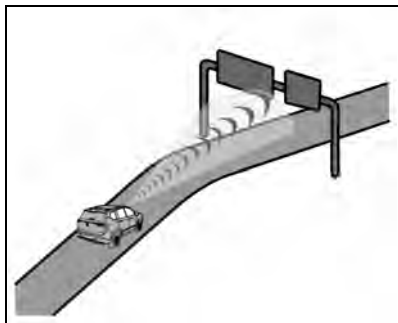
4. 前车突然减速、车辆前部升高或者降低、路面不平或起伏、接近路边的物体如护栏、多用电杆、树木、墙体或在弯道入口路边有车辆、行人、物体时；



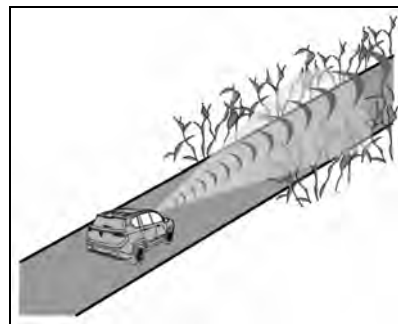
5. 在建筑结构环绕的狭窄道路上行驶时，如隧道或者铁桥路面或路边的金属物体（井盖、钢板等）、台阶或者凸起时，过街行人非常接近车辆时；



6. 行驶通过道路上方有低矮结构的地方时（低顶，隧道限高标志，高速收费站栏杆，停车区栏杆，自动洗车房等）；



7. 从上坡道路顶端的物体（广告牌等）下行驶穿过时；



8. 在可能接触到车辆的物体中间或下面行驶时，如浓密草地、树枝或横幅；
9. 车辆撞到前方车辆洒落的水、雪、灰尘等；
10. 行驶穿过蒸汽或者烟雾时；
11. 路面或墙上的图案或油漆可能被误认为车辆或者行人时；
12. 接近反射无线电波的物体时，如大卡车或者护栏，接近电视塔、广播电台、发电厂或其他可能发射强无线电波或电噪干扰的地方。

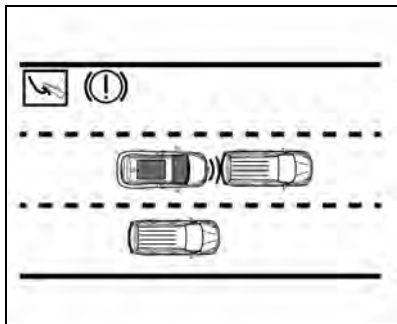
自动紧急制动系统（AEB）可能无法工作的情况

同ACC自适应巡航，请参阅自适应巡航的“功能限制及注意事项”小节的内容。

自动紧急制动系统（AEB）可能无法提供足够制动力的情况

- 制动盘过热、过冷、潮湿等无法使制动功能发挥最大作用；
- 车辆未正常保养（制动器或轮胎过度磨损，轮胎气压不正确）；
- 行驶在湿滑路面或者松软等易打滑的路面。

紧急制动辅助（EBA）*



在与目标障碍物的碰撞发生前，驾驶员制动不足的情况下，通过自动增加制动力以避免碰撞事故。该功能默认开启，工作车速10-100km/h。

对于一般的制动辅助系统而言，只有驾驶员施加的踩踏力达到一定的阈值，该系统才会起作用。紧急制动辅助系统则更加先进，它会根据碰撞的危险程度，自动调整开启制动辅助的阈值，更有效地降低车速。

该功能与前向碰撞系统、自动紧急制动功能同步开启和关闭。

前车起步提醒*

车辆行驶至红绿灯路口停车，当车辆识别到前车起步时，提醒驾驶员起步。

车辆启动后，驾驶员按下方向盘左侧的菜单键，在菜单“设置-行车辅助”中开启前车起步提醒功能。前车起步提醒功能开启后，当车辆识别到前车起步时，会有文字和语音提醒驾驶员轻踩油门踏板起步。

若驾驶员在组合仪表中关闭前车起步提醒功能，系统会记忆“前车起步提醒”开关最后的设置状态，直到驾驶员再次设置此开关状态。

全景影像（AVM）*

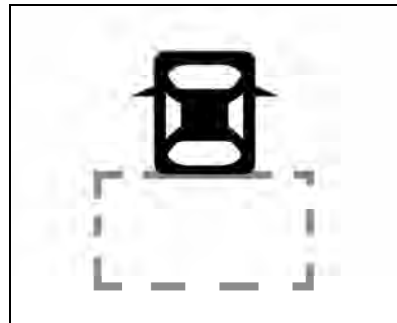
全景影像辅助功能可以显示车辆四周的影像，辅助驾驶员进行泊车和起步。

详细内容请查阅“仪表与控制装置”章节“360全景影像（AVM）”内容

后方移动物体监测（MOD）*

后方移动物体检测（MOD）功能在倒车过程中，车速不超过5km/h，通过后方摄像头检测路径内的移动物体（高度 $\geq 50\text{cm}$ ，宽度 $\geq 15\text{cm}$ ，移动速度 $\leq 10\text{km/h}$ ，且 $\geq 1\text{km/h}$ ），如有碰撞危险，会向驾驶员发出报警提示。

报警范围：横向范围车宽左右各加1米，纵向约3.6米。



开启MOD功能

MOD功能默认开启，如需关闭此功能，驾驶员可在“车辆设置-行车辅助-后方移动物体预警”菜单中关闭。MOD功能在驾驶员进行倒车时默认激活，当检测到车辆正后方或者后方两侧有移动物体时，仪表上的报警指示灯点亮，同时倒车影像上会标记出检测到的物体，并有文字提示。

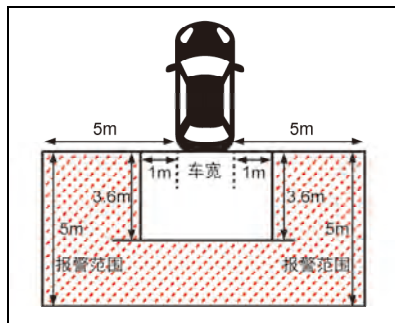
系统会记忆后方移动横穿物体预警开关最后的设置状态，直到驾驶员再次设置此开关状态。

横穿物体警告 (CTA)*

横穿物体警告 (CTA) 功能在倒车过程中，通过后方摄像头检测车辆后方两侧区域内横向接近的移动物体，如有碰撞危险，会向驾驶员提供视觉方式的警告。

横穿物体警告使用方法同后方移动物体监测 (MOD) 功能。

报警范围：横向范围车宽左右各加5米，纵向约5米。根据实车摄像头安装位置，部分报警范围可能出现遮挡。



辅助泊车（APA）*

APA泊车系统实现基于布置在车身周边的12颗长距超声波雷达、4个高清环视摄像头、泊车控制器以及关联系统EPS、VCU、EPB、EBS等部件。应用超声波和视觉融合技术对周边障碍物和车位进行识别感知。泊车控制器根据感知信息来决策控制车辆执行泊车动作（EPS转向控制、挡位自动切换、刹车控制、油门控制、手刹控制）实现自动泊车功能。

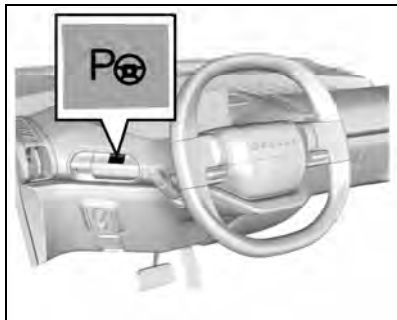
泊车过程中，驾驶员应集中注意力，根据周围环境情况，必要时对车辆进行控制。

当检测到传感器故障时，仪表上会显示故障信息。

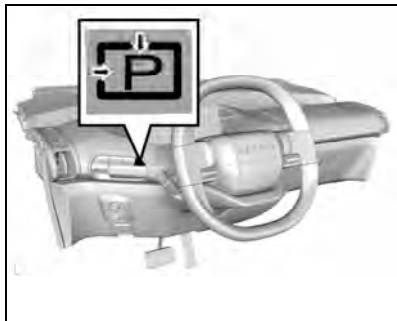
1. 当前状态及操作指示
2. 意向停车位
3. 车辆前进/倒车视图
4. 辅助泊车状态
5. 泊车类型状态
6. 泊车类型切换操作指示
7. 辅助泊车结束操作指示



1. 开启APA功能



按下仪表板左侧的APA辅助泊车按键，打开辅助泊车功能，系统默认选择垂直泊车。



按下车位类型切换按键后可切换成侧方位泊车，此时仪表显示侧方位泊车图标。继续按该键可循环设置泊车类型（即平行泊车-垂直泊车-平行泊车）。

2. 锁定意向停车位

功能开启后，系统自动选定检测到的停车位（默认选择最靠近车辆的停车位），踩下刹车时再按下辅助泊车按键锁定停车位。

3. 开始APA泊车

锁定意向停车位后松开刹车确认开始泊车，车辆暂时交给系统控制。车辆正确停入车位后，画面显示成功信息，挡位变成P挡并自动拉起手刹。

注意

对于泊车途中驾驶员的猛打方向盘、踩刹车、开车门、拉手刹、踩加速踏板等场景导致停车失败时，画面提示失败信息，系统退出APA功能，并将车辆驾驶权归还驾驶员。

注意

对于以下情况，可能存在停车位误识别：

- 相邻有车位线且停有车辆车位，视觉识别到车位但超声波雷达未能探测到停着车辆。
- 地面有污渍、水渍、线条等形成的类似停车位框体。

辅助泊车中断与退出

辅助泊车控制中遇到障碍物，APA中断，短时间内若障碍物消失APA可继续进行泊车，泊车控制时间超过4分钟则自动退出辅助泊车功能。

按下APA辅助泊车按键退出辅助泊车功能。

告诫

倒车雷达和辅助泊车系统只能辅助驾驶员在倒车或泊车时避免发生意外，驾驶员仍应该集中注意力，若因装置雷达系统而疏忽驾驶造成车辆或人员等损伤，本公司概不负责。倒车或泊车时，请确认车辆附近无儿童或动物，雷达系统有可能对此没有反应。

告诫

使用辅助泊车功能时要确保该功能正常，以及车上所有雷达传感器的表面没有被泥土或其它东西覆盖，车上摄像头没有被遮挡或附着污渍，泊车场地条件要符合停车位规格。

告诫

当存在以下情况时，辅助泊车视觉识别车位功能存在局限性，可能无法识别有效停车位：

- 车位线不清晰，与周围对比度不明显，可能引起车位识别不准确。
- 夜晚或者大雨天，摄像头视野不清晰。
- 停车位不规则，超宽超大等非标准停车位。
- 停车线受到遮挡。
- 停车位中间有障碍物，引起超声波传感器识别到该障碍物认为该车位无法泊车。

告诫

当存在以下情况时，辅助泊车超声波识别车位功能存在局限性，可能无法识别有效停车位：

- 障碍物是自行车，且自行车的尺寸小于系统传感器可探测到的大小。
- 停车位有坑井，坑井无可供系统传感器探测的表面。
- 障碍物是不规则的吸音物。

告诫

辅助泊车避障功能仅起到辅助作用，它不可能在任何情况下均能识别障碍物并作出反应，本公司不对因依赖该系统所导致的后果负责：

- 以下场合易造成系统侦测不到，请注意：障碍物为锥状、锐角反射体。棉、雪等易吸收声波之物体。铁丝网、绳索类细小物体。低于30厘米之地上障碍物或高于地上1米之突出障碍物。此类障碍物，在初期可能侦测到，但越靠近车子时则因脱离有效范围，而导致无法侦测到。
- 当在上坡或下坡进行倒车时，可能引起错误的报警，提醒您在此情况下要小心。

告诫

辅助泊车避障功能可能由于错误感应障碍物而导致车辆停下无法继续完成泊车，此时请接管车辆完成后续泊车：

- 在以下场合往往由于错误感应而导致动作异常，请注意：在凹凸不平的道路、圆石道路、上坡道路、草丛中倒车时。同频率之超音波杂音、金属声、高压气体排放声等的干扰。传感器表面附着异物。因载重过大而使汽车后部高度发生变化时。在有效范围内安装其它可侦测之配备时。
- 车上装有非标准的无线电通讯设备，在使用中将可能影响此系统功能（不含移动电话、音响系统）。

遥控泊车*



可用手机操控车辆，实现遥控泊车。

APP一键泊入



- 按下泊车开关，开启辅助泊车（APA）功能选择好意向停车位位置，仪表提示“停车位已确定，请挂P挡使用遥控泊车，或踩下刹车后按下泊车按键”且出现有车模的绿色车位框；



- 打开新宝骏APP和蓝牙，在APP内使蓝牙连接成功，选择“智能泊车”功能后选择“一键泊入”；



3. 待车位锁定成功后用户下车，在APP上点击“开始泊入”按键车辆开始进行泊车状态，过程中点击“暂停泊入”按键车辆暂停动作；

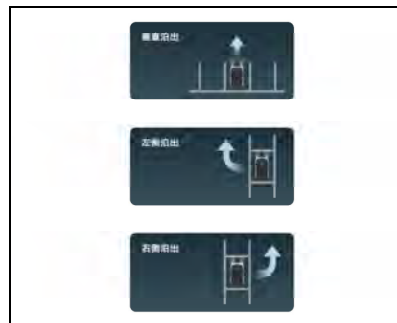


4. 泊入完成后根据反馈信息，选择“下电锁车”或切换至手动遥控功能调整车辆。

APP一键泊出



1. 车辆处于下电状态或整车READY状态时，打开新宝骏APP和蓝牙，在APP内使蓝牙连接成功，选择“智能泊车”功能后选择“一键泊出”；



2. 车辆准备完成后，在APP上根据使用场景选择相应的泊出方式；

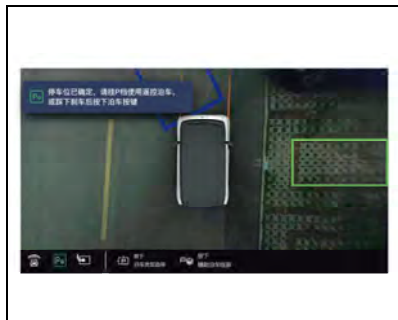


3. 在APP上点击“开始泊出”按键车辆开始进行泊车状态，过程中点击“暂停泊出”按键车辆暂停动作；



4. 泊出完成后根据反馈信息, 选择“解锁”或切换至手动遥控功能调整车辆。

遥控钥匙泊入



1. 按下泊车开关, 开启辅助泊车 (APA) 功能选择好意向停车位置, 仪表提示“停车位已确定, 请挂P挡使用遥控泊车, 或踩下刹车后按下泊车按键”且出现有车模的绿色车位框;
2. 挂P挡后下车, 然后按下遥控钥匙“锁车”键, 车辆开始泊车;
3. 泊入过程中按下“解锁”或“锁车”键, 暂停泊入, 再次按下“锁车”键车辆继续泊入, 泊入完成后车辆自动下电。

遥控钥匙泊出

1. 车辆处于下电闭锁状态时双击遥控钥匙“尾门”键, 车辆自动上电并开始向正前方执行泊出动作至能打开车门位置;
2. 泊出过程中按下“锁车”或“解锁”键, 泊出暂停, 再次双击“尾门”键, 车辆继续泊出;
3. 首次泊出后若还需要车辆继续向前泊出, 可再次双击“尾门”键 (此操作可进行三次, 第一次泊出0.5m, 第二次1m, 第三次1.5m);
4. 泊出后若希望车辆回退至原车位, 按下“锁车”键即可, 车辆回到原车位后会自动下电闭锁。

手动遥控



车辆处于下电闭锁状态时, 选择“智能泊车”功能后选择“手动遥控”, 根据提示信息选择确定, 车辆自行上电。

根据周围环境, 长按“前进”、“后退”、“向左”、“向右”, 车辆进行相应动作, 松开按键车辆暂停动作, 点击“回正”按键, 车轮回正。遥控完成后可选择“下电解锁”或“解锁”, 车辆自行下电闭锁或解锁。

告诫

遥控泊车过程中需时刻注意周边环境，谨慎操作，驾驶员对车辆及人身安全负责。

- 请勿在坡道使用泊车功能，坡道使用遥控泊车将存在溜坡风险，本公司不对溜坡所导致的后果负责；
- 遥控过程蓝牙传输存在一定的延迟，请谨慎使用遥控泊车功能，提前规避障碍物；
- 请确保车辆在驾驶员视野范围内，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆安全性负责，请集中精力使用泊车功能；
- 手动遥控功能已关闭主动避障功能，请注意规避障碍物；
- 一键泊入功能相关注意、告诫、警告内容参照辅助泊车内容。

告诫

遥控泊车避障功能仅起到辅助作用，它不可能在任何情况下均能识别障碍物并作出反应，本公司不对因依赖该系统所导致的后果负责：

- 以下场合易造成系统侦测不到，请注意：障碍物为锥状、锐角反射体。棉、雪等易吸收声波之物体。铁丝网、绳索类细小物体。低于30厘米之地上障碍物或高于地上1米之突出障碍物。此类障碍物，在初期可能侦测到，但越靠近车子时则因脱离有效范围，而导致无法侦测到。
- 当在上坡或下坡进行倒车时，可能引起错误的报警，提醒您在此情况下要小心。

告诫

遥控泊车避障功能可能由于错误感应障碍物而导致车辆停下无法继续完成泊出，此时请接管车辆完成后续泊车：

- 在以下场合往往由于错误感应而导致动作异常，请注意：在凹凸不平的道路、圆石道路、上坡道路、草丛中倒车时。同频率之超声波杂音、金属声、高压气体排放声等的干扰。传感器表面附着异物。因载重过大而使汽车后部高度发生变化时。在有效范围内安装其他可侦测之配备时。
- 车上装有非标准的无线电通讯设备，在使用中将可能影响此系统功能（不含移动电话、音响系统）。

制动器

制动系统设计用于广泛范围内驾驶条件下的制动性能。制动过程是通过制动器摩擦及轮胎与地面的摩擦来降低车速的。制动时轻微的摩擦声及轮胎与地面的摩擦声为正常现象，不需特别处理；制动时偶尔的尖叫声也是正常现象。因为车辆在使用过程中可能存在其它物质粘附摩擦面，车辆长时间不使用或下雨后摩擦面生锈等，都可能造成尖叫声。只要尖叫声发生频率不高，也不需特别处理。

为避免影响踏板行程，不要在制动踏板区内铺厚地毯。

只要发觉制动踏板不回位或制动踏板行程变长，强烈建议您到特约售后服务中心检查。这可能表明制动系统有故障。

注意

车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致制动踏板力增大。

注意

为了磨合摩擦片和制动盘并确保性能和寿命，在购车和安装新摩擦片后的200公里内最好避免紧急制动或长时间的制动。

警告

行车前请检查制动灯是否正常。起步后应低速行驶并检查制动效能，特别是汽车刚洗过后更需如此。潮湿的制动器可能引发事故。制动器潮湿时，不能很好地发挥制动作用，并可能导致车辆侧偏而失控。因此，在涉水行驶或洗车之后，应使汽车低速行驶并间歇轻踩制动踏板，使制动器干燥。

如果制动器因为过热暂时丧失制动能力：

在安全区域停车，等待制动器冷却。

如果制动器因为部件潮湿暂时丧失制动能力，按如下步骤帮助其恢复正常性能：

1. 检查后方是否有车辆。
2. 保持安全行车速度，确保您车辆的后方和两侧有充足空间。
3. 小心踩下制动器，直到恢复正常性能。

注意

为了磨合摩擦片和制动盘并确保性能和寿命，在购车和重新安装新摩擦片后的200公里内尽量避免紧急制动或长时间的制动。

注意

如果制动踏板行程增加，表明制动器可能需要修理。请立即向特约维修服务中心垂询。

注意

如果真空泵故障警告灯异常亮起，则表明制动真空泵有故障，制动踏板可能会发硬。请立即联系特约维修服务 中心排除故障。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统 (ABS) 是一种先进的电子制动系统，有助于防止车辆滑移和失控，并可在打滑路面上提供最大的制动能力。

进入车辆，仪表点亮时，ABS警告灯短暂点亮。如果ABS警告灯不熄灭或在行车中点亮，表明ABS有故障。请立即向特约维修服务中心垂询。参见

“仪表和控制装置”章节“ABS警告灯”的内容。

在制动过程中，ABS系统将监视每个车轮的速度。如果有一个车轮出现抱死倾向，系统将分别控制两个前轮以及后轮的制动器。当ABS工作时，制动踏板通常会出现轻微振动并伴有噪音。

警告

如果防抱死制动系统（ABS）有故障，它可能将不再起作用，紧急刹车时车轮可能会抱死，车辆无法转向或突然转向。

注意

ABS既不会改变制动器接合所需的时间，也未必会缩短制动距离。即使装备了ABS，也必须留出足够的制动距离。

电子制动力分配系统（EBD）

EBD用高速计算机在汽车制动的瞬间，分别对四只轮胎附着的不同地面进行感应、计算，得出不同的摩擦力数值，使四只轮胎能够根据不同的情况用不同的方式和力量制动，并在运

动中不断高速调整，从而保证车辆的平稳、安全。

电子稳定控制系统（ESC）*

汽车电子稳定控制系统是新型的主动安全系统，是汽车防抱死制动系统（ABS）和牵引力控制系统（TCS）功能的进一步扩展，并在此基础上，增加了车辆转向行驶时横摆率传感器、侧向加速度传感器和方向盘转角传感器，通过ECU控制前后、左右车轮的驱动力和制动力，确保车辆行驶的侧向稳定性。当驾驶员操纵汽车超过极限值后，如高速过弯等况，ESC自动干预，使车辆恢复控制，确保安全。与ESC系统相关的指示灯有ABS故障指示灯、EBD故障指示灯、ESC指示灯、ESC OFF指示灯。

1. 在仪表接通时有自检亮灯，4个灯均常亮3秒，表明ESC系统正在自检且指示灯工作正常，正常情况下3秒后4个灯均熄灭。如ESC系统有故障（比如漏装、接插件松动、CAN通讯异常等），3秒后只有ESC OFF灯会熄灭，其余3个灯常亮。
2. 行车过程中，如果ESC功能触发，ESC灯会闪烁，告知用户ESC正在工作，如果ESC功能异常而ABS+EBD功能正常，则ESC灯常亮表

明ESC故障，如果ESC、ABS功能都异常EBD功能正常，则ESC灯、ABS灯常亮，如果ESC、ABS、EBD功能都异常，则ESC灯、ABS灯、EBD灯都常亮。

3. ESC OFF灯是用来指示ESC功能处于关闭状态（只要ESC功能处于关闭，此灯就会常亮，功能恢复，此灯熄灭），如用户按下ESC OFF开关，ESC的部分功能会被关闭，ESC OFF灯点亮。如果开关按下时，ESC正在工作，不会立即执行关闭操作，而是在此次工作完成后执行。如果用户再次按下ESC开关，功能都会恢复。如果ESC开关按下的时间超过10秒，ESC会将其认为是误操作（比如不小心被什么物品压住了开关），ESC功能也不会关闭。
4. 每次重新点火以后，ESC系统自动激活。

ESC OFF开关*



ESC功能是默认开启的，如果需要关闭，可在组合仪表“车辆设置-安全功能-车身稳定系统关闭”中关闭，组合仪表上的“ESC OFF”灯点亮。想要重新开启时，也在该界面打开，组合仪表上的“ESC OFF”灯熄灭。一般情况下不建议关闭ESC，只有在摆脱泥潭或雪地爬坡等情况下需要暂时关闭。

注意

ESC不是百分百的可以帮您从极限状态下摆脱失控，所以日常驾驶还需谨慎。
沙石路面越野最好关闭ESC，在冰雪湿滑路面正是ESC发挥作用的时候，不应该关闭。

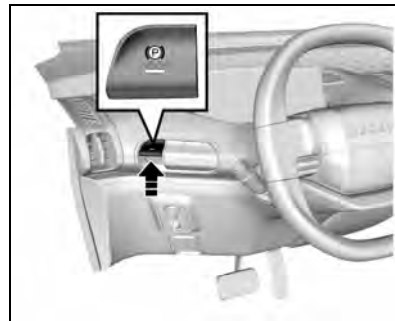
驻车制动器

电子手刹 (EPB)



驻车制动器作用于后轮。
如上图所示，电子手刹开关位于仪表板左侧。

手动施加驻车制动



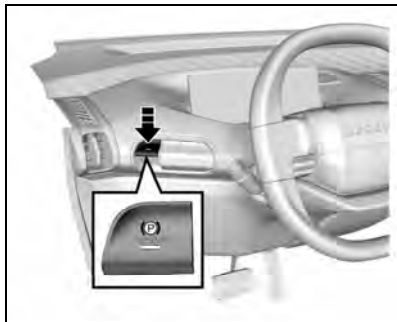
如需施加驻车制动，先踩下制动踏板停止车辆，然后拉起电子手刹开关，电子手刹工作指示灯亮起且组合仪表显示“驻车制动已启用”后松开开关。

这时，电子手刹系统的制动器就会夹紧，使车辆停驻在原地。

注意

施加或解除驻车制动的过程中，您会感觉到制动踏板出现抬起或下降，这是正常的。

手动解除驻车制动



如需解除驻车制动，先确认车辆处于READY状态，然后踩下制动踏板，按下电子手刹开关。电子手刹工作指示灯Y熄灭，组合仪表显示“驻车制动已解除”，提示您驻车制动已解除。如果未踩下制动踏板，仪表将发出“请先踩住制动踏板，再释放EPB开关”的提示。

操作电子手刹开关时，拉起或按下开关的时间 > 0.1秒才会响应。

EPB自动夹紧功能

在静止状态下熄火时，车辆会自动施加驻车制动，您无需拉起电子手刹开关。

EPB自动解除功能

起步时您不需要手动解除驻车制动，当系统检测到车辆将要起步时会自动解除。

车辆启动，挂挡（前进挡或倒挡），驾驶员安全带处于扣紧状态，踩油门松离合，车辆达到起步条件，驻车制动器自动解除。

在上坡路面上，为了顺利起步不后溜，踩油门的幅度需要适当加大。

溜车再夹紧功能

驻车制动器处于夹紧的状态下，如果监测到车轮有滚动，EPB会立即再次夹紧，防止溜车。

EPB热盘再夹紧功能

在后制动盘温度高的时候驻车，一段时间后，由于热胀冷缩的原因，制动力可能衰减，EPB通过多次再夹紧来保持制动力，防止溜车。

EPB动态刹车功能

在行驶过程中（车速 > 3km/h），持续拉电子手刹开关，将触发电子稳定控制系统（ESP）对四轮进行制动，直到车辆停止，车辆停止后电子手刹夹紧。如中途松开电子手刹开关，则解除制动。

动态刹车时，如果电子稳定控制系统（ESP）制动失效，则由电子手刹夹紧后轮进行制动。

这个功能只在脚刹失效等紧急情况下使用，平时请不要使用，也不要让其他人随意操作电子手刹开关。

过检测线模式

进入滚筒台后按检测线要求进行，持续拉起EPB开关或连续进行6次拉起-放开EPB开关的动作。

关闭自动夹紧功能

在运输、牵引、洗车时，您可能需要关闭EPB的自动夹紧功能，以便使车辆熄火后仍可移动。

关闭方法为：踩住制动踏板，一直按下EPB开关的同时打开驾驶侧车门。试着推动车辆确认电子手刹未处在夹紧状态。

在此之后，如需进行驻车制动，拉起电子手刹开关。

只能在平地上关闭自动夹紧的功能，否则在松开脚刹时车辆就会移动，造成危险。

关闭自动夹紧功能后，由于没有制动力，要采取防止溜车的措施，比如给车轮两侧垫上木块或石头。

注意

如果蓄电池的电量过低，电子手刹将无法正常使用或解除。如果出现上述情况，请先给蓄电池充电。建议您联系特约维修服务中心为您提供帮助。

注意

电子手刹制动摩擦片的更换需要专门的设备和技术。请不要自行维修或交由服务中心以外的维修店维修，否则电子手刹系统可能损坏。如果电子手刹系统零部件被拆检过，将无法得到保修。

自动驻车 (AVH) *

配电子手刹的车辆具有自动驻车功能。

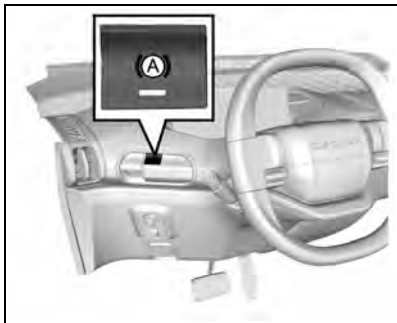
开启该功能后，驾驶员踩制动踏板停住车辆或者车辆静止怠速时踩下制动踏板，在松开制动踏板后，制动系统内的液压会被保持住，使车辆停驻在原地（不管上坡、下坡还是平地），此时不需要拉电子手刹驻车。

如果5分钟内驾驶员踩加速踏板起步，制动系统内的液压会自动释放解除驻车，使车辆起步；超过5分钟会

自动切换到电子手刹卡钳夹紧驻车，制动系统内的液压释放。

自动驻车 (AVH) 的开启和关闭具有记忆功能，如果上一次电源关闭时为开启/关闭状态，则下一次接通电源时保持相应状态。

自动驻车 (AVH) 开关*



当车辆进入READY状态、驾驶员安全带已扣好、驾驶员侧车门已关闭时，按下自动驻车 (AVH) 开关，开关上的背景灯亮起，开启自动驻车功能。此后，如果满足如下条件，仪表上的自动驻车工作指示灯点亮，制动驻车功能就会起作用，制动系统施加制动力将车辆停驻在原地。

自动驻车 (AVH) 的条件 (先开启自动驻车功能)：

1. 车辆静止，且车辆处于READY状态。
2. 制动踏板踩下一定力度（制动液压 > 4bar）。
3. 驾驶员安全带扣好，驾驶员侧车门已关闭。

其它条件 (需同时满足)：

1. 系统无故障
2. 电子手刹 (EPB) 已解除
3. 加速踏板未被踩下 (开度 < 2%)

自动驻车后如何手动解除？

确认车辆进入READY状态，踩下制动踏板，按下电子手刹开关。自动驻车工作指示灯熄灭，自动驻车制动解除。

自动驻车后的自动解除

自动驻车后，下次起步时不需要您手动按下电子手刹开关进行解除，当系统检测到您将要起步时会自动解除。发动机运转，挂挡（前进挡或倒挡），驾驶员安全带扣紧，驾驶员侧车门关闭，踩加速踏板，车辆达到起步条件，驻车制动器将自动解除。

电子助力转向系统(EPS)

电子助力转向 (EPS) 系统为车辆提供转向助力。该系统不需要助力转向液, 给车辆日常维护带来极大的便利。

当仪表接通时, EPS故障警告灯短暂点亮。如果EPS故障警告灯不熄灭或在行车中点亮, 表明EPS系统有故障。遇到这种情况, 需要及时到服务中心检查。

电子助力转向系统在长时间高负荷工作的极端情况下, 比如: 方向盘长时间处于“打死”状态或低速反复大角度移车入库, 可能会因为电气元件温度过高而触发热保护功能。

进入热保护状态后, 系统将减小助力, 此时您需要用较大的力来打方向。如需恢复正常的助力, 可以换成小角度打方向或提高车速, 必要时可以重新启动车辆。

注意

电子助力转向系统会根据车速调整助力的大小。因此, 方向盘在低速时较轻便, 高速时相对沉稳。

低速行人警示系统*

纯电动汽车行驶时噪音较小, 车辆配备的低速行人警示系统可很好的起到提示行人的作用。

当车辆行驶速度在0~30km/h或倒车时警示系统会工作, 车辆的行人警示装置会分别发出类似发动机的“嗡嗡”声或者倒车雷达的“滴滴滴”声。

能量回收系统

车辆电量在90% (部分车型约为95%) 以下, 车速较高, 松开加速踏板或踩下制动踏板, 系统判断符合能量回收条件时, 车辆进行能量回收。将行驶过程中的机械能转化成电能储存在动力电池中, 增加续航里程。

能量回收系统工作时, 组合仪表图标有能量回收的绿色显示, 功率显示为负值, 能量回收指示灯亮起。

充电规范

充电操作步骤请查阅快速指南章节的内容, 本章节介绍充电的其它相关内容。

车辆需要充电的判断方法

1. 如果条件允许, 建议您停放车辆时就给它充电。对电池进行浅充浅放, 有利于电池寿命的延长。不要等到电池电量耗尽再充电, 这样可能不利于下次出行, 也对电池寿命不利。
2. 车辆行驶过程中若电量低报警灯点亮, 表明动力电池组电量不足, 需尽快充电。
3. 当电量表显示剩余电量较少时, 或者续航里程不能满足出行需求时, 就必须充电。

充电电源要求

1. 本车充电系统使用一般的家用交流电源:

电压: 220V, 电流: $\geq 10A$, 功率: $> 2000W$ 。

请确保供电线路的负载满足上述要求。如果供电线路由多段线路连接而成, 那每一段线路上的电线、插头、插座都要满足该负载。否则,

不能满足负载的部分有可能因为过热而融化或起火。

2. 采用家用电力充电时，应在充电线路的前端加装总开关和漏电保护开关，以便在紧急时刻能够先断开总开关和进行漏电保护。接地线必须正确接地。
3. 务必选用优质线缆和插座，并请专业电工为您安装供电线路及设备。

注意

当使用车辆配发的交流充电枪充电时，充电功率均小于2KW；若车辆配备有3.3KW或6.6KW的车载充电机，只有在大功率交流充电桩进行充电，充电功率才能达到3.3KW或6.6KW；若配备6.6KW车载充电机的车辆在大功率交流充电桩充电时，车辆未上锁，充电功率会大幅降低，请您在充电时锁上车门，才能达到正常6.6KW的充电功率。

告诫

务必请专业电工为您安装充电线路，否则可能会引发火灾或触电事故。

充电前的检查

1. 检查手刹已拉紧，且车辆下电。
2. 充电时，不要在车内乘坐。保障充电场所的通风，不得在密闭狭小的空间里充电。
3. 充电前请检查充电线缆的表皮、外壳有无破碎，若有，请联系服务中心维修或者更换。确保充电电缆处于自然伸长状态，请勿悬挂在空中。
4. 充电过程中应采取相应防护措施，尽量避免儿童等其他非相关人员靠近充电车辆和充电电缆。
5. 充电时应注意车身充电插座及其附近区域不能有残留雨水。
6. 不要在有雨、雪、积水或靠近火源的环境中充电，也不要是在打雷天气充电。如果在充电时遇到下雨、下雪、涨水、大风等，应停止充电，收走充电线缆。否则有漏电危险。
7. 充电过程中如果充电口附近被淋湿，请在确保安全的情况下先从供电插座上拔出充电插头，然后再从充电口拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系服务中心进行检测确认。
8. 接触充电插头时，请保持手部干燥，必要时请使用绝缘手套。

9. 充电时的环境温度建议在0℃~35℃之间，避免在低温或高温环境下充电（建议冬季在中午，夏季在早晚进行）。尽量避免在太阳直射等高温环境下充电。
若车辆配备动力电池加热系统，充电过程中，动力电池内部温度低于0℃，动力电池系统会自动先进行加热，完成加热后再给动力电池包充电。
10. 充电插头为高压用电器件，严禁儿童使用。充电过程严禁儿童操作。如果充电区域儿童较多或人员走动频繁，应设立安全提示牌。
11. 离开车辆前锁好车门以防被盗。

告诫

充电前务必检查充电线缆和充电口，确认充电线缆没有破损，充电枪和充电口没有水和异物进入。

注意事项

1. 为了延长动力电池组使用寿命，确保行车安全，尽量避免在电池电量过低（<10%）的状态下行驶。
2. 请勿将车辆上的动力电池组用作其它用途。

3. 动力电池如处理不当，可能引起严重事故，造成动力电池损坏或伤害人身安全。为了避免事故的发生，应注意以下事项：

- 请勿将车辆暴露在45℃以上的环境中超过24小时，要及时将车辆放置到阴凉的环境中。
- 请勿将车辆放置在-25℃的环境中超过7天，要及时将车辆放置到温暖的环境中。如果车辆长时间处于过低（-25℃以下）的环境中，动力电池组内部可能冻结，导致无法充电，且不能向车辆提供驱动电量，非常危险。

4. 为增加电池组使用寿命和安全性，我们建议您：

- 未配备动力电池加热系统的车辆，动力电池内部温度低于0℃时将无法给车辆充电，环境温度低时，请在停车后1小时内尽快进行充电。因动力电池温度低导致车辆无法充电，请将车辆移至暖和的地方或行驶一段时间后再进行充电。
- 车辆长时间放置时（1个月以上），请把电量充到60%左右，同时断开机舱内的12V蓄电池负极。

- 行车时请尽量避免急加速、急减速操作。

注意

如需长期放置车辆，请将电量充到60%左右，并断开12V蓄电池的负极。在电量极低时长期放置不利于动力电池的寿命。

注意

电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常的满充慢放对其性能的维护十分关键，同时，由于化学特性所致，电池容量存在自然衰减现象。当您发现您的爱车纯电里程有所减小时，建议到服务中心进行检查，若检查电池一致性处于正常范围之内，则车辆的纯电里程减少是由于电池容量的正常衰减所致。

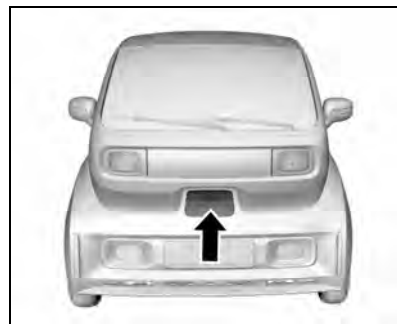
充电操作及注意事项

准备工作：

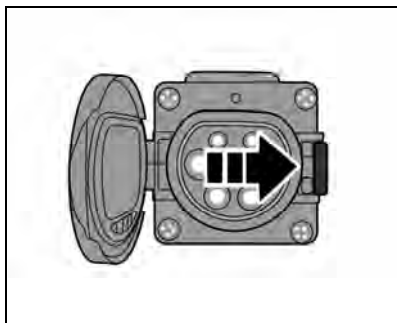
1. 车辆下电，拉紧手刹。
2. 从行李厢内取出充电线缆，检查线缆是否完好无损。

交流电充电操作：

1. 打开车辆充电口

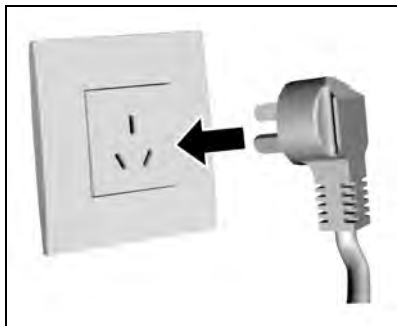


如图，按压新宝骏标识的下侧，使充电口门弹开



如图，向右拨锁钩，打开充电口盖。

2. 把插头插入电源插座



把插头插到220V ($\geq 10A$) 带接地的家用交流电源插座上。请选择功率 $> 2000W$ 的插座，且专用于本车充电。

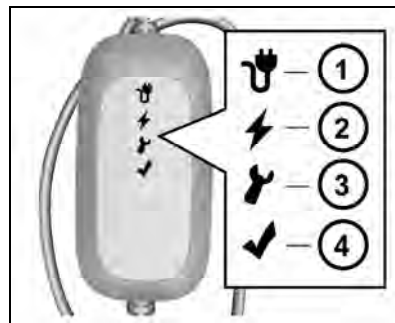
3. 把充电枪插入车辆充电口



先按下充电枪按钮，拔出充电枪盖。



把充电枪插到充电口上，直到听到“哒”一声。



①：电源连接

②：正在充电

③：出现故障

④：充电结束

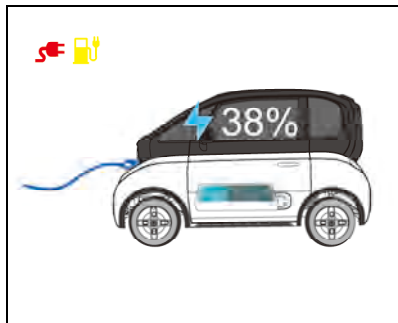
交流充电枪检测盒上指示灯信息请查阅其背面说明。

充电过程中，电源连接①与正在充电②同时启亮，说明车辆正常充电中。

只亮电源连接①时，请检查车辆手刹是否已拉起，充电枪是否已连接到位；

电源连接①与故障③同时启亮，可能您的充电电源未接地线（接地不良）或电源电压不足；

电源连接①与充电结束④同时启亮，说明车辆已结束充电。



仪表显示充电标识和当前电量。

4. 充电完成拔出充电枪



若车辆配备有带电子锁的交流充电插座，需先解锁车辆才能拔出充电枪。盖好充电枪盖、充电口盖和充电口门。



若行车时充电口门未关，仪表会出现相应提示。

根据车辆配置，选装配备直流快充。进行直流充电时，请遵循充电设备的操作说明，或在充电站工作人员的指导下充电。

充电注意事项：

1. 将车辆停放在通风处，人员不要停留在车内。
2. 在家充电时，如果遇到停电，重新来电时，充电系统会继续给车辆充电。
3. 在充电站充电时，遵循充电站的操作要求，在安全区域等候。
4. 开车前，确保充电枪已拔出，充电线缆已收好，且充电口已关好。
5. 不同环境温度、电量等情况下，充满电时间可能会有一定偏差，属于正常现象。当环境温度低时，充电效率降低，充电时间较长。
6. 若您车辆交流充电插座配备电子锁，车辆进行充电时，上锁车辆，充电枪锁止，此时充电枪无法从车辆充电口拔出。车辆解锁后，该电子锁解除，可正常拔出充电枪。
7. 若车辆选装有动力电池加热功能，充电过程中，动力电池内部温度低

于0℃，动力电池系统会自动先进行加热，完成加热后再给动力电池包充电。对于未配备动力电池加热功能的车辆，动力电池内部温度低于0℃时将无法给车辆充电，需将车辆移至暖和的地方或行驶一段时间待动力电池温度回升后再进行充电。

危险

充电前检查充电口及充电枪的连接器端口内没有水或异物，如有则不允许充电。否则，可能导致短路或电击，造成人身伤害及财产损失。充电时不要触碰到插头及其它连接器的金属部分。

水可以导电，充电时，不要用湿的手去触碰充电线缆及插头，也不要在湿的地方为车辆充电，否则可能触电。

充电时，如果散发异味或烟雾，请立即停止充电并及时与服务中心联系。

雷电天气下不要充电，下雨天不要露天充电。否则可能损坏充电设备，或造成雷击、触电。

直流快充*

根据车辆配置，部分车型配置直流快充功能。直流快充充电口位于交流充电口旁边。

一般情况下，充电桩上会有“交流”或“直流”的字样供您区分。

因为设计标准不同，直流充电枪不能插入交流充电口的。

如果在充电桩上充电，先把充电枪插入车上的充电口，然后再启动充电桩。充电完成后，先关闭充电桩再拔出充电枪。

进行直流充电时，请遵循充电设备的操作说明，或在充电站工作人员的指导下充电。

取电功能*

根据车辆配置，部分车型选装取电功能，您可从车辆取220V交流电，供2.2kW以下常规家用电器使用。

交流取电枪*



先使车辆进入READY状态，然后将交流取电枪插入交流充电插座，再将用电器插头（功率小于2.2kW）插入交流取电枪上的插座中，交流取电枪红色指示灯点亮，即开始供电。

注意

交流取电枪不可以从一辆电动汽车取电给另一辆电动汽车充电。

危险

行车过程中副驾驶乘客不要触碰交流插座，注意安全。

危险

在用电器正常且操作正确的情况下，取电枪的指示灯不点亮，可能是取电枪出现故障，请立即停止取电。

危险

取电前检查充电口及取电枪的连接
器端口内没有水或异物，如有则不
允许充电。否则，可能导致短路或
电击，造成人身伤害及财产损失。
取电时不要触碰到插头及其它连接
器的金属部分。
水可以导电，取电时，不要用湿的
手去触碰取电枪，也不要湿的地方
进行取电，否则可能触电。
取电时，如果散发异味或烟雾，请
立即停止取电并及时与服务中心
联系。
雷电天气下不要取电，下雨天不要
在露天取电。否则可能损坏充电设
备，或造成雷击、触电。

车辆养护

一般信息	140	前舱保险丝盒布置	149
附件和车辆改型	140	灯泡的更换	150
动力电池回收	140	灯泡规格	151
车辆存放	140	车轮和轮胎	153
驾驶员检查清单	141	保养	153
车外	141	内置胎面磨损指示标记	154
车内	141	轮胎换位	154
前舱	142	冬季轮胎	154
12V蓄电池	143	轮胎防滑链	155
冷却液	143	跨接启动（蓄电池没电）	155
制动器油液	144	牵引车辆	156
添加制动器油液	144	应急拖车	157
减速器油液	145	摆脱陷车状况	158
检查减速器油液是否泄漏	145	车辆保养	159
风窗玻璃洗涤液	145	清洁剂	159
风窗玻璃刮水器	146	车内保养和清洁	159
更换雨刮	146	玻璃表面	160
制动踏板	146	车外保养和清洁	160
检查制动踏板行程	146	防腐	161
保险丝	147		
保险丝盒	147		
车内保险丝盒布置	148		

一般信息

附件和车辆改型

我们推荐使用纯正零配件和经过本公司认可的特别适合本车的零部件。我们无法保证其它产品与本车的匹配性，即使这些产品符合规定要求或另外经过批准认可。

未经上汽通用五菱认可切勿对电气系统进行任何改装。

告诫

切勿改装车辆。改装可能会影响车辆的性能、耐用性和安全。因改装而导致的任何问题均不能保修，因改装导致的安全问题本公司不承担相应责任。

动力电池回收

如需更换动力电池，请务必将旧的电池交由上汽通用五菱指定的回收服务网点进行回收。随意丢弃动力电池将污染环境，甚至造成人身伤害。相关法规也要求这一类废弃物要回收处置。

具体回收细则见官方网站或咨询当地维修服务中心。

车辆存放

长期存放

如果车辆要存放数月：

- 清洗车辆并上蜡。
 - 检查前舱和车身底部的腊层。
 - 清洁和保护好橡胶密封。
 - 排干洗涤液储液罐。
 - 按满载的规定值调整胎压。
 - 将动力电池电量充到60%左右。
 - 将车辆停放在干燥、通风良好的地方。
 - 检查确认手刹已拉紧，车辆不会自行移动。
 - 关闭所有车门并锁上车辆。
 - 从车辆12V蓄电池负极接线柱断开线夹。请注意，此时所有系统都不工作，例如防盗警报系统。
- 当车辆要重新投入使用时：**
- 将线夹连接至车辆12V蓄电池负极接线柱。启用电动车窗的电子装置。
 - 检查胎压。
 - 加满洗涤液储液罐。
 - 检查冷却液液位。
 - 检查动力电池电量并将动力电池电量充满后再重新投入使用。

驾驶员检查清单

定期检查车内、车外和发动机舱，保持汽车安全、可靠。

车外

轮胎

- 正确充气。（参见本章节的“车轮和轮胎”）。
- 胎壁和胎面没有裂纹。
- 胎纹内无异物。

车灯

- 所有行车灯、前照灯、尾灯、转向信号灯、制动灯和雾灯。

油罐

- 检查前舱盖下所有液罐中的液面是否合适。

风窗刮水器

- 检查刮臂和刮片的状态。

车内

转向

- 检查方向盘是否过松（自由行程）。

驻车制动器

- 确保驻车制动器操纵杆行程合适。

仪表板

- 检查所有仪表、控制钮和警告灯的工作是否正常。

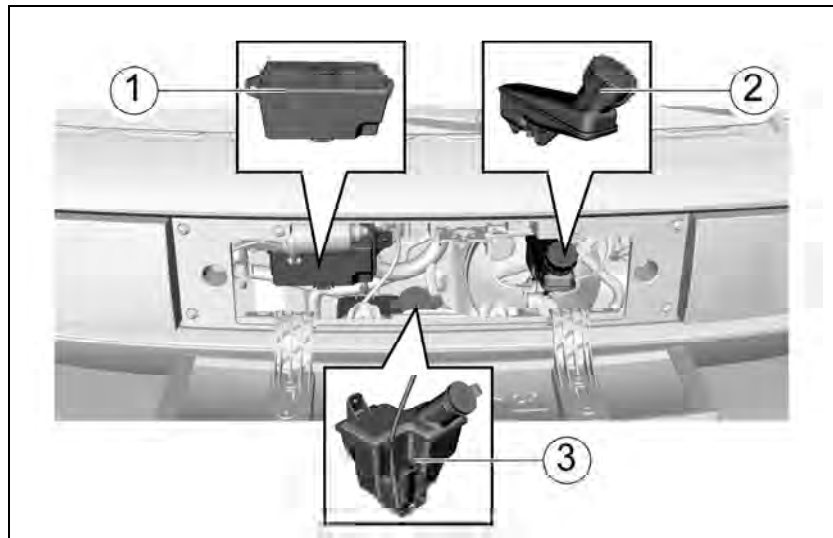
后视镜

- 确保所有后视镜的反光面处于良好状态且清洁。
- 检查所有后视镜能否重新调整。

控制

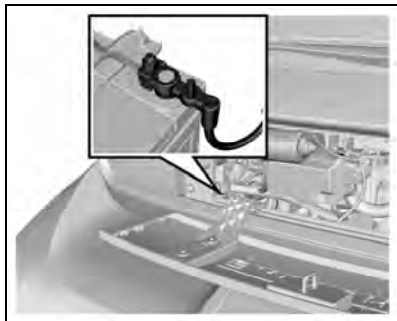
- 检查制动踏板和离合器踏板行程是否合适。

前舱



1. 前舱保险丝盒
2. 制动液储液壶
3. 风窗玻璃洗涤液壶

12V蓄电池



如图，12V电池位于前舱左下角处。

冷却液

根据车辆配置，E300 PLUS车型配有车载充电机冷却系统。冷却系统加注的是乙二醇冷却液。

在正确的混合比例下，这种冷却液能为冷却系统和暖风系统提供出色的防腐和防冻性能。

冷却液储液壶位于前舱侧边，位置不好观察，请到特约维修服务中心让专业技术人员检查液面，添加或更换冷却液。

注意

普通水或混合比例不正确的冷却液会损坏冷却系统。
禁止在汽车上用普通水、酒精或甲醇防冻。

告诫

在压力作用下，可能会喷出滚烫的冷却液和蒸汽，造成严重人身伤害。
禁止在充电机和散热器还没有冷却前拧开冷却液罐盖。

告诫

冷却液是一种危险物质。

- 避免反复或长时间接触冷却液。
- 接触冷却液后必须用肥皂水冲洗皮肤和指甲。
- 禁止儿童接触。
- 冷却液刺激皮肤，吞入后有致病或致命危险。

制动器油液

车上有一个制动器油液储液罐。制动器油液吸潮，油液水分过大会降低液压制动器系统的效率。按照本手册说明更换油液，能防止液压系统腐蚀。

务必使用上汽通用五菱推荐的制动器油液。将液罐加注到合适的液面。液面既不能低于MIN（最低）标记，也不能高于MAX（最高）标记。

导致制动液罐液面过低的原因，可能是制动系统泄漏或制动衬块/衬片正常磨损。请特约维修服务中心确定系统是否需要修理，如果需要修理，必须在修理液压制动系统后添加油液。当制动液面降至下限时，制动系统警告灯“①”启亮。参见“仪表和控制装置”章节制动系统警告灯的内容。

添加制动器油液



1. 将液罐加注口盖周围的污垢彻底擦干净。
2. 拧开加注口盖。
3. 将上汽通用五菱推荐的制动器液加注至液罐MAX（最高）标记。当心不要使油液溅到油漆表面上。万一溅到油漆表面，应立即用冷水冲洗溅到的部位。
4. 重新装上液罐加注口盖。

注意

在拧开加注口盖前，务必将制动器液罐加注口盖周围擦干净。制动器油液系统污染，会影响系统性能，产生昂贵的修理费。

告诫

制动器油液对皮肤和眼睛有刺激性。不要使制动器油液接触皮肤或眼睛。万一接触，用肥皂水或洗手液彻底冲洗接触的部位。

告诫

制动器油液溢到前舱可能会着火。禁止液罐加注过满。前舱着火会造成人身伤害并损坏您的车辆和其它财产。

告诫

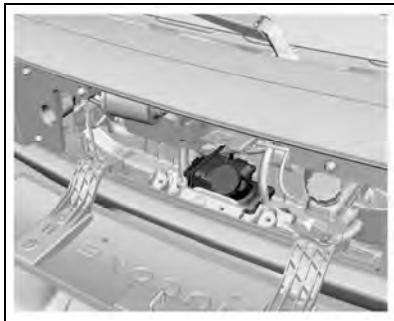
禁止按生活垃圾处置旧制动器油液。务必利用当地合法的废弃物管理机构。旧制动器油液和容器有危险。会损害健康和环境。

减速器油液

检查减速器油液是否泄漏

这项工作需要专门技能和设备。为了避免造成人身伤害或车辆损坏，我们建议您到特约维修服务中心完成此项工作。

风窗玻璃洗涤液



在驾驶之前，应确保储液罐内装有足够容量的规定清洗液。

在寒冷天气，风窗玻璃洗涤液储液罐不能加注得过满。

洗涤液在低温下会因结冰而膨胀。储液罐加注得太满会使得没有足够的膨胀空间，使储液罐发生损坏。

注意

请到特约维修服务中心加注正确的洗涤液。

不要把水或散热器防冻剂放到风窗玻璃洗涤液储液罐内。水会使溶液结冰，结冰后的溶液会损坏风窗玻璃清洗系统。散热器防冻剂会损坏风窗玻璃清洗系统和车辆的油漆。

注意

加注风窗玻璃洗涤液时：

建议使用即用型专用洗涤液。如果使用浓缩型洗涤液，请遵照制造商的说明加水稀释。

不要使用自来水。自来水中含有的矿物质或杂质可能会堵塞风窗玻璃清洗器的管路。

如果气温可能要下降到结冰以下，应使用有良好防冻性能的风窗玻璃清洗液。

风窗玻璃刮水器

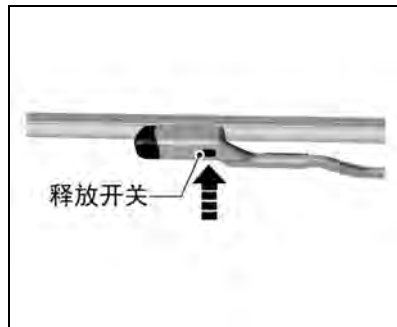
风窗和刮片上的异物会降低刮水器的效用。如果刮片工作不正常，使用专用洗涤剂或中性洗涤剂将风窗和刮片擦拭干净。用水彻底冲洗。必要时，重复上述操作。禁止用有腐蚀性的物质、无法在玻璃上清除的物质（如硅树脂）擦拭涂抹挡风玻璃。

胶条表面有一层石墨，起到润滑和保护的作用，应避免对其进行过度的擦拭和不恰当的打磨。

不要在玻璃表面干燥时启动刮水器；尽量将车辆停放至阴凉处，防止高温曝晒加速胶条的老化、变形。

启用刮水器前，务必清理掉玻璃表面的鸟粪、粉尘、树叶等异物，否则会缩减胶条的使用寿命。

更换雨刮

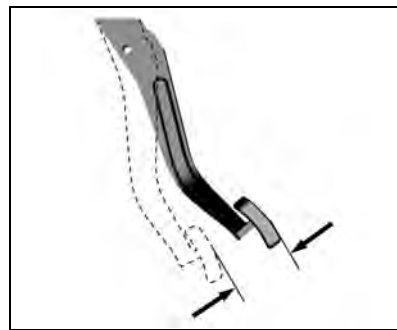


如图所示，先按箭头方向按下雨刮片释放开关，然后稍用力将刮片向外拉，使刮片与刮臂分离。

安装时将刮片装到刮臂上卡紧。

制动踏板

检查制动踏板行程



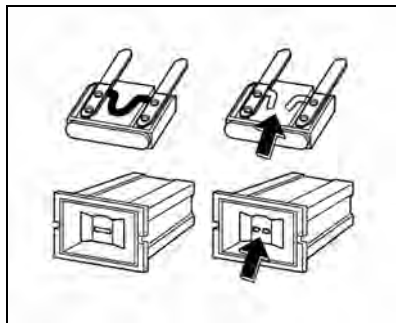
制动踏板行程：

为避免影响踏板行程，不要在制动踏板区域内铺厚地毯。

制动踏板的自由行程合理范围为：0–30mm。

只要发觉制动踏板不回位或制动踏板行程变长，请务必到特约维修服务中心检查。这可能表明制动系统有故障。

保险丝

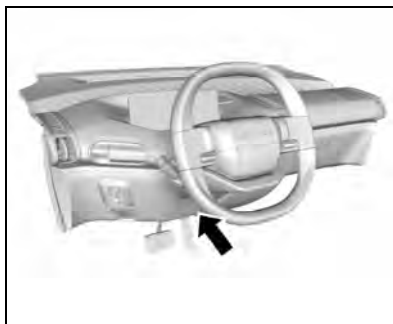


更换保险丝：

1. 打开保险丝盒盖。
2. 通过熔断的熔丝判别损坏的保险丝。
3. 用保险丝取出器拆下烧断的保险丝。保险丝取出器位于发动机舱保险丝盒盖内。
4. 确定导致保险丝烧断的原因并排除故障。
5. 安装额定电流符合规定的新保险丝。

保险丝盒

车内保险丝盒



车内保险丝盒位于加速踏板上方。

前舱保险丝盒



前舱保险丝盒位于前舱左侧。

告诫

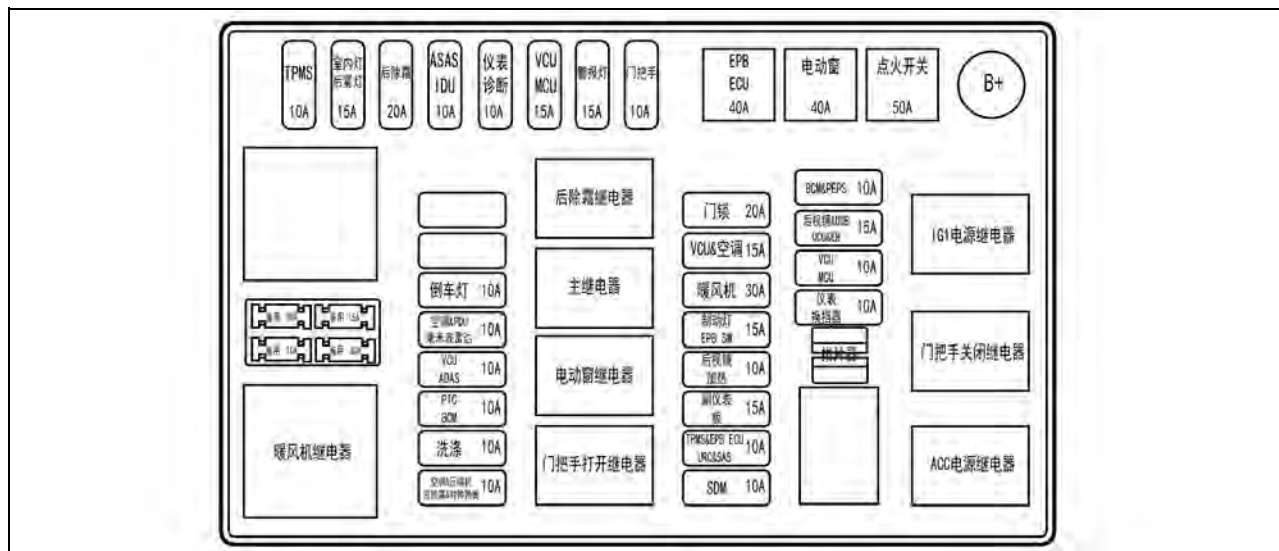
禁止用导电的工具拆卸烧断的保险丝，必须使用保险丝取出器。使用金属等导电体，会导致短路，损坏电气系统或着火，可能会造成严重人身伤害。

告诫

使用保险丝替代物或使用型号、额定值不正确的保险丝，会损坏电气系统或导致着火。务必使用型号、额定电流符合规定的保险丝。否则会造成人身伤害并损坏您的车辆和其它财产。

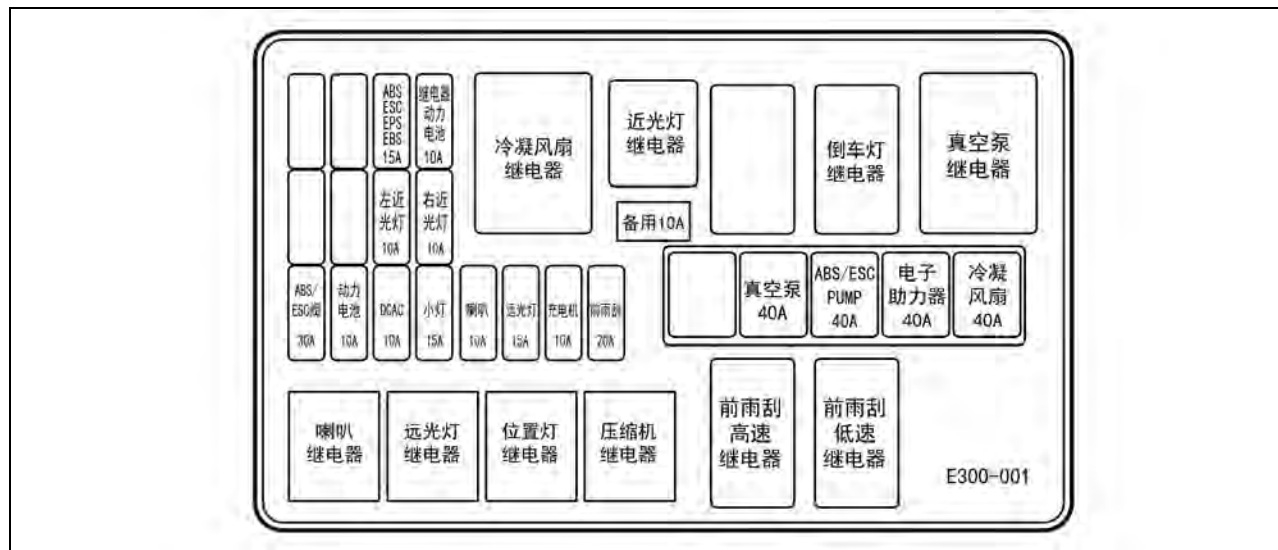
车内保险丝盒布置

车辆型号或配置不同，保险丝盒内部元件的布置可能不同，请以实车为准。



前舱保险丝盒布置

车辆型号或配置不同，保险丝盒内部元件的布置可能不同，请以实车为准。



灯泡的更换

告诫

卤素灯泡中的气体有压力。务必小心轻放，并妥善处置卤素灯泡。

- 拆装灯泡时必须戴上防护眼镜。
- 注意预防灯泡磨损和划伤。
- 当灯泡点亮且没有封装时，要防止灯泡接触液体。
- 必须在将灯泡装入车灯后点亮灯泡进行测试。
- 及时更换开裂或损坏的前照灯。
- 在更换卤素灯泡时，切勿用未戴手套的手指触摸玻璃部分。
- 禁止儿童接触灯泡。
- 小心处理旧灯泡，否则灯泡会爆炸伤人。

告诫

用酒精或矿油精和无纺布清洁卤素灯泡。不要用手直接接触灯泡。指印会明显缩短卤素灯泡的有效寿命。

告诫

灯泡的更换可能需要专业的技能和专用设备来完成。我们建议您到特约维修服务中心处完成。否则，可能会造成人身伤害或车辆损坏。

如车灯起雾

由于大灯点亮时会产生大量的热量，需要通过灯具上的通气孔散热，所以灯具不是全密封的，潮湿的气体可以通过通气孔进入灯内。当灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，例如在寒冷或潮湿天气条件下，或车辆在雨中行驶或洗车后，灯内的水汽在灯罩表面就会遇冷凝结产生水雾（类似车窗玻璃的起雾现象）。这属于正常的自然现象，不会影响大灯的照明功能和使用寿命。将车辆停放在干燥、通风的地方，水汽会逐渐消散直至消失。打开车灯行驶或有阳光照射的情况下雾气消散的速度会加快，但在车灯边角处还可能存在残留。水雾完全消散可能需要2-3天时间。如果灯内出现大量水滴或大量积水，请联系服务中心进行检修。

灯泡规格

			
序号	灯泡	功率 x 数量	备注
1	远/近光灯	60/55W×2	H4低配
		55/55W×2	H7高配
2	前位置灯*/日间行车灯*	LED	
3	前位置灯（低配）	5W×2	W5W
4	前转向信号灯	LED	
5	侧转向灯	LED	
6	阅读灯	LED	



序号	灯泡	功率 × 数量	备注
7	尾门氛围灯*	LED	位置灯开关控制
		装饰件（低配）	
8	后转向信号灯	LED	
9	后雾灯（左边灯）/倒车灯（右边灯）	LED	
10	后制动灯/位置灯	21/5W×2	P21/5W
11	高位制动灯	LED	
12	后牌照板灯	5W×2	W5W

车轮和轮胎

原装轮胎使乘坐舒适性、胎纹寿命和性能达到了最佳匹配。

本车未配有备胎、千斤顶和套筒扳手。如果您需要更换轮胎，请联系服务中心进行车轮和轮胎的更换。

告诫

务必使用指定规格的轮胎和车轮，使用其它规格的轮胎和/或车轮可能会使车辆的ABS等相关部件工作不正常，甚至造成撞车事故。在更换原装轮胎或车轮前，请向特约维修服务中心垂询。否则，会造成人身伤害并损坏您的车辆或其它财产。

保养

轮胎气压应遵循本手册规定，以便确保行车舒适性、安全性和驾驶性能达到最佳匹配。



正确的轮胎压力请参见“技术数据”章节。

冷车时用准确的轮胎压力表检查轮胎气压。检查轮胎气压后拧紧气门芯帽。

注意

必须在冷车时检查轮胎气压。不能以轮胎温度上升后的读数为准。车辆行驶1.6公里后轮胎就会变热，停止行驶后3小时内也不会冷却。

每次加燃油时检查轮胎气压或至少每个月检查一次。轮胎气压不正确将导致：

- 增加轮胎磨损。

- 影响车辆操纵性能和安全性能。
- 影响乘坐舒适性。
- 降低行驶经济性。

注意

- **禁止车辆超载。**
- **务必保持合适的轮胎充气压力。**
- **必须在冷车（环境温度）时检查轮胎充气压力。**

如果轮胎气压过低，轮胎会产生过热，造成内部损坏、胎面分层，在高速下甚至还会造成爆胎。即使后来恢复了轮胎气压，但原来在过低气压下行车可能已经损害了轮胎。

保养轮胎和车轮

碾过锋利的物体会损坏轮胎和车轮。如果不得不碾过这些物体，必须减速慢行。

停车时避免触到路缘。

定期检查轮胎

- 外观损坏。
- 异物。
- 刺破。

- 切口。
- 裂纹。
- 侧壁凸起。

还应检查车轮是否损坏。

包括上述缺陷在内的轮胎缺陷会导致车辆失控造成人身伤害。

如果您的轮胎或车轮损坏或出现异常磨损，请向特约维修服务中心垂询。您的车辆装备有子午胎。上汽通用五菱建议更换尺寸、图案、胎面磨损、温度和额定速度相同的子午胎。

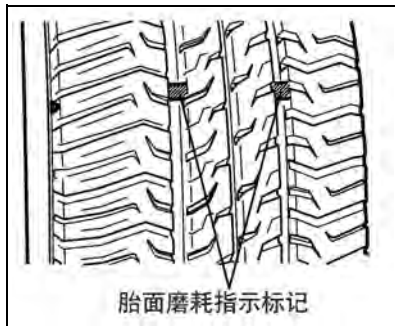
注意

使用尺寸与原装轮胎不同的轮胎，会使轮胎与车辆部件之间彼此妨碍，从而导致轮胎和车辆损坏。

告诫

若车辆配有胎压监测系统，补胎使用的补胎液很可能造成胎压监测系统传感器的失效。建议到特约维修服务中心进行垂询和修理。

内置胎面磨损指示标记



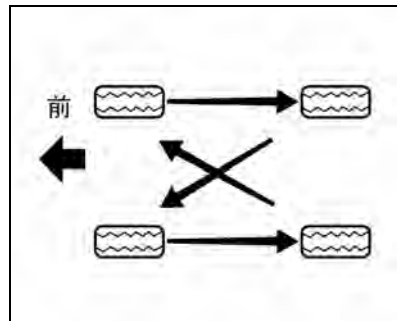
定期按胎面磨损指示标记检查轮胎胎纹深度。胎壁上的标记标明了胎面磨损指示标记的位置。

必须在胎面磨损指示器显现时更换轮胎。当胎面深度磨损到1.6毫米或更少时，磨损指示器就会在胎面沟槽之间显现。

告诫

禁止在轮胎磨损或损坏时行车。磨损或损坏的轮胎会导致车辆失控和撞车事故，造成人身伤害或损坏您的车辆及其它财产。

轮胎换位



前轮胎和后轮胎的作用不同，因此磨损程度也不同。

前轮胎磨损通常比后轮胎快。为延长轮胎寿命，避免胎面不均匀磨损：轮胎换位请联系特约维修中心。

冬季轮胎

在冰雪路面上行使时使用冬季轮胎可以改善车辆的行驶安全性。请选用子午线轮胎结构的冬季胎，并且要在全部四个车轮上使用冬季轮胎。务必使用规定的轮胎气压，车辆行驶切勿超过轮胎制造商规定的最高车速。除了冬季胎也可以选择全天候胎。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

跨接启动（蓄电池没电）

如果无法用遥控器解锁进入车内，或组合仪表没有任何显示，则可能是12V蓄电池电量不足。

您可以通过跨接的方式，借用另一辆车的12V蓄电池来为您的车辆提供开机电源。

如果车辆没电，除非您有足够的电气知识并确保能够安全地完成这项工作，否则，请致电服务中心为您处理。

跨接启动前的准备

1. 拉紧驻车制动器。
2. 关闭所有电气附件。

注意

在跨接启动车辆前，先关闭音响等设备。

连接跨接电缆

在跨接启动车辆时，按如下顺序连接跨接电缆：

1. 将第一条跨接电缆一端夹在有电的蓄电池的正极接线柱上。（蓄电池壳体或端子上有“+”标记）

2. 将这条跨接电缆另一端夹在没电的蓄电池的正极接线柱上。（端子上有“+”标记）
3. 将第二条跨接电缆一端夹在有电的蓄电池的负极接线柱上。（蓄电池壳体或端子上有“-”标记）
4. 连接这条电缆的另一端到没电车上的车身搭铁处。
5. 跨接好后，遵照启动步骤，使车辆进入READY状态，完成启动。
6. 按相反的顺序小心地拆下跨接线，应先拆下负极电缆，再拆下正极电缆。
7. 使车辆保持READY状态或给车辆充电至少2小时，以便更好维护12V蓄电池。

建议您尽快联系服务中心给12V蓄电池进行一次专门的充电。

注意：用推车的方法是不能启动电动汽车的。

告诫

蓄电池有爆炸危险。您可能会被蓄电池酸液灼伤，电气短路也会造成人身伤害或损坏车辆。

- 禁止使蓄电池靠近明火或火花。
- 禁止在跨接启动车辆时身体倾斜到蓄电池上方。

- 禁止使电缆端子相互接触。
- 靠近蓄电池操作时必须戴上防护眼镜。

- 禁止使蓄电池酸液接触眼睛、皮肤、织物或油漆表面。

- 确保跨接启动采用的蓄电池与原车的蓄电池电压相同。

- 不要从车上断开没电的蓄电池

违反上述注意事项或如下说明，会导致蓄电池爆炸、被蓄电池酸液灼伤或造成短路。这会损坏两车的电气系统并导致严重人身伤害。

告诫

在最后连接至需要充电的车辆时，不能连接到蓄电池负极（-）接线柱上。

将最后连接的卡夹连接至远离蓄电池的车身金属部位。

不要连接到元器件上。

将跨接电缆连接到未充电蓄电池负极端子上，可能引起电弧并可能引起蓄电池爆炸。

这将会造成严重的人身伤害或损坏车辆。

将跨接电缆连接到元器件上可能会损坏元器件。

告诫

禁止将蓄电池长时间作为其它用电器的跨接电源。否则很容易使蓄电池亏电，甚至可能引发安全事故。

牵引车辆

如果需要牵引车辆，请与特约维修服务中心或专业拖车服务公司联系。

注意

禁止用吊链型设备牵引车辆。必须用平板或车轮举升设备。

如果必须从前部牵引您的车辆，请在后轮下部使用牵引装置支地轮。禁止从前部拖车时后轮着地。拖车时后轮着地，会严重损坏车辆电机。

告诫

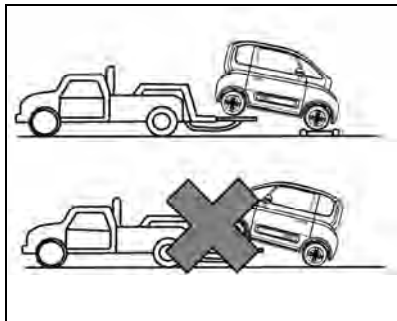
- 禁止让乘客坐在被牵引的车辆内。

- 禁止牵引速度超过安全速度或标明的道路限速。

- 禁止用未完全牢固固定在车辆上的损坏件牵引车辆。

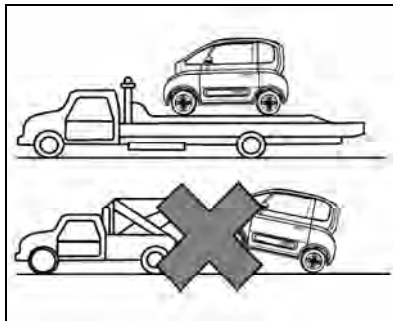
未遵守上述注意事项会造成人身伤害。

用车轮举升机牵引您的车辆



1. 接通危险警告闪光灯。
2. 松开驻车制动器。
3. 拖车时后轮必须离地。

用平板拖车托运您的车辆



用平板拖车托运车辆时，车辆下电，检查并确认车辆已牢牢的固定在拖车上。

注意

如果必须从前部牵引您的车辆，请在后轮下部使用牵引装置支地轮。禁止从前部拖车时后轮着地。拖车时后轮着地，会严重损坏车辆电机。

应急拖车

如果在紧急情况下没有牵引车到场，可将绳索固定在车辆下的前拖钩上，临时牵引故障车辆。使用前拖钩牵引

车辆时，只能用牵引绳，不能用硬质的牵引杆牵引。

您的车辆只能被其他车辆牵引，而不能用来牵引其他车辆。

前拖钩



轻轻撬开车辆左侧的装饰盖，打开盖可看到用于安装拖钩的固定孔。

拖钩放置在工具袋内，取出拖钩安装于固定孔上，顺时针转动拖钩拧紧到底，并使用套筒扳手插入拖钩孔内辅助拧紧。确保拖钩安装牢固后再牵引车辆。牵引时必须有驾驶员在车内操纵转向和制动。牵引后卸下拖钩关闭孔盖，把拖钩放回原处。

注意

用绳索牵引时，车辆可能损坏。

为减少损坏：

- 如果没有其它牵引设备，必须使用拖钩。
- 仅从前端牵引车辆。
- 保持牵引绳不接触保险杠。
- 确保牵引绳两端牢固固定在拖钩上。拉动牵引绳进行检查。
- 缓慢驾驶并避免急转弯。

注意

用绳索牵引时，牵引的车辆可能会失控。

为减少损坏：

- 牵引距离不能太长，要以低速牵引车辆。
- 如果车轮、车轴、转向或制动损坏，禁止牵引。
- 禁止锁住转向，使车辆不能转弯。

告诫

牵引速度不能超过30Km/h，牵引距离不能超过40Km，如需长距离牵引，建议您请服务中心或专业拖车服务机构为您拖车。

摆脱陷车状况

陷入雪地、泥坑或其它不坚固的地面时，请参照如下程序摆脱陷车状况。

1. 将方向盘向左打到底，然后再向右打到底。这样能在前轮周围磨出一片空地。
2. 来回挂倒挡和前进挡。
3. 尽可能减少车轮空转。
4. 挂挡后轻点加油踏板。

如果试几次后仍不能摆脱困境，则需要牵引。

告诫

陷入雪地、泥坑、砂土时，您需要尽快将陷住的车辆开出。
首先检查车辆周围是否有障碍物或人。
在操作期间，车辆会突然前进或倒退，撞击旁边的人或物体。

车辆保养

清洁剂

在车内或车外使用清洁剂或其它化工产品时，必须遵守制造商的建议。

在清洗车辆内外时，不要使用危险的清洁剂。例如：

- 丙酮
- 油漆稀释剂
- 瓷釉还原剂
- 指甲膏清洗剂

在清洗车辆内外时，除非在织物清洗建议中有清理污渍的特别说明，否则禁止使用如下清洗剂：

- 洗衣皂
- 漂白粉
- 还原剂

告诫

有些清洗剂有毒、具有腐蚀性或易燃，使用不当十分危险，容易造成人身伤害或车辆损坏。

切勿将以下材料用于清洗：

- 四氯化碳
- 汽油
- 苯
- 石脑油

在车内使用任何清洁剂或其它化工产品时，要打开车门适当通风。

为避免浅色内饰可能产生永久性变色，不要让易掉色的织物接触座椅衬面，除非两种材料完全干燥。以下列出了含有易掉色材料的织品：

- 休闲装
- 染色粗斜纹棉布
- 皮革
- 小山羊皮
- 报纸和装饰纸

告诫

避免长时间暴露在清洗剂和化学蒸汽中。这些蒸汽十分危险、不利健康，尤其是在空间窄小、不通风的地方。

车内保养和清洁

务必使用合适的清洁方法和材料清洁车辆内外。

经常用真空吸尘器或软毛刷清除车内织物上聚集的灰尘和浮尘。

定期用清洁的湿布擦拭乙烯基塑料和皮革装饰件。

用合适的清洁剂清理装饰件上的尘土、斑点或污渍。

注意

务必使用合适的清洁方法和材料清洁车内装饰件。否则，会产生水斑、水印和永久性斑点，特别是在第一次清洗时。这些物质会永久性损坏车辆。

安全带保养

保持安全带清洁和干燥。避免安全带受到抛光剂、机油和化工产品污染，特别是蓄电池液、漂白粉或染料。这些污染物会降低安全带材料的强度。定期检查所有安全带零件。立即更换任何损坏的安全带或部件。

必须更换事故中受到拉伸的安全带或相关零件，即使损坏不明显或看不出来。更换的安全带必须是新的。

上汽通用五菱建议在碰撞后更换整个安全带总成。如果经特约维修服务中心检查安全带未损坏且一切正常,则不必更换安全带。

注意

必须将安全带保持在良好的工作状态,以维持其正常功能。

玻璃表面

保证车窗玻璃清洁,有利于减少眩光和改善视野。

清洁前风窗外侧

前风窗和刮片上的蜡质或其它材料会导致刮片工作时抖动。而且,这类异物还不利于保持前风窗清洁。定期用非研磨性清洁剂清洁前风窗玻璃外侧。

在清洁的前风窗玻璃上,水无法形成水珠。

注意

研磨性清洁剂会划伤玻璃并损坏后窗除雾器格栅线。禁止在车辆玻璃上使用研磨性清洁剂。否则会影响驾驶员的视野。

注意

贴花会影响后窗除霜器。禁止将贴花粘贴在后窗内侧。否则会影响驾驶员的视野。

车外保养和清洁

冲洗车辆

洗车前务必关闭电源,告知洗车人员该车为纯电动车,请勿用水枪冲洗前舱和前格栅,以及车底的动力电池。

告诫

如果用水枪冲洗前舱或前格栅及车底的动力电池,可能会损坏车辆或导致触电事故。

保持车辆面漆的最佳方法为经常清洗并保持清洁。

- 将车辆停放在阳光不能直射处。
- 用指定中性皂液和冷水或温水清洗汽车。
- 务必将表面的皂液和清洗剂冲干净。

上汽通用五菱的车辆是为能够在正常环境条件和自然因素下操作而设计的。

注意

禁止用家用餐具洗涤剂洗车。餐具洗涤剂能洗掉漆蜡。避免洗车压力过高。水会进入车内,损坏车辆内部。

抛光和打蜡

定期抛光能清除车辆表面的残留物。抛光后要用优质车蜡保护。

注意

禁止用汽车或镀铬抛光剂、蒸汽或碱性皂液清洗或抛光铝质装饰件。这些材料具有磨损性,会损坏装饰件和车轮。

防护车外亮金属件

定期清理亮金属装饰件。通常用水冲洗即可。给汽车打蜡时,别忘了给亮金属件打蜡。

清理铝质车轮和车轮装饰盖

为保持车轮和车轮装饰盖（如有）的原有外观，不要使它们聚集灰尘或制动器粉尘。

定期清理车轮/车轮装饰盖，禁止使用会损坏面漆的磨损性清洗剂或刷子。

注意

禁止用具有磨损性的清洗剂或刷子清理铝质车轮或车轮装饰盖。

防腐

上汽通用五菱的车辆在设计上具有防腐能力。大多数汽车零件上采用了特殊材料和防护漆，有助于保持良好的外观、强度和可靠性。

虽然发动机舱内或车身底部的某些零件表面会生锈，但不会影响这些部件的可靠性或功能。

钣金件损坏

如果车身需要修理或更换，确保修理厂采用合适的防腐材料恢复防腐保护性能。

异物沉积

如下物质会损坏油漆表面：

- 氯化钙和其它盐类

- 融冰剂
- 路面油和沥青
- 树脂
- 鸟粪
- 工业尘埃

及时清洗车上的有害物质。如果用肥皂水不能清除残留物，可用专用清洗剂。

面漆损坏

尽快修理面漆上的碎石刮伤、裂痕或深划痕。裸露的金属很容易腐蚀。可用快干产品修理微小裂痕和划痕。车身和油漆修理厂能进行大面积修理。

注意

仅使用对油漆表面无害的安全清洗剂。其它清洗剂会永久性损坏油漆。

车身底部保养

化冰、化雪和防尘中采用的腐蚀性物质会聚集在车身底部。不清除这些物质，会加快腐蚀和生锈。

定期用普通清水冲洗车身底部。小心清理容易聚集泥土的部位。用水冲洗前先松动封闭区域内的积污。

必要时请特约维修服务中心为您提供这项服务。

技术数据

车辆识别.....	163
车辆识别号 (VIN)	163
仪表板部位车辆识别号	163
副驾驶座椅下车辆识别号拓印钢 印	163
尾门车辆识别号	163
车辆识别标牌	163
电机钢印号	164
微波窗口及电子标识	164
用WDS诊断系统读取车辆VIN 码	164
车辆数据.....	165

车辆识别

车辆识别号 (VIN)

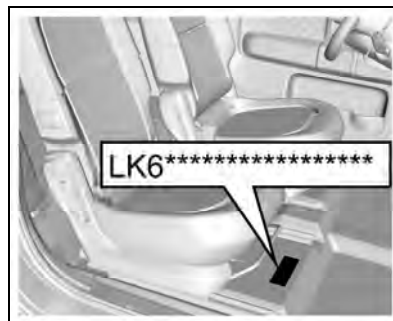
您车上有3个常用的车辆识别号标记。

仪表板部位车辆识别号



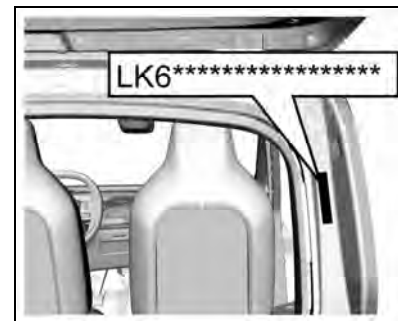
这是您车辆的法定识别标志。车辆识别号位于仪表板前角部，驾驶员侧。可从车外透过前风窗玻璃看到。

副驾驶座椅下车辆识别号拓印钢印



该VIN拓印钢印位于副驾驶座椅下的地板处。

尾门车辆识别号



该VIN拓印钢印位于尾门门框上。

车辆识别标牌



该标牌为纸质标牌，位于副驾驶侧车门门框上。

电机钢印号

三合一电驱动桥*



如图，该拓印钢印号位于位于电机壳体上。

二合一电驱动桥*



如图，该拓印钢印号位于位于电机壳体上。

微波窗口及电子标识

微波窗口是电子标识信号传输的区域。

前挡风玻璃无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口。建议把电子标识粘贴在前挡风玻璃内侧，内后视镜的右侧上方。

电子标识信号不能被遮挡屏蔽，因此在粘贴电子标识之前不要贴玻璃膜。

您所在地区对于电子标识的安装要求及实施时间请以法规为准。

用WDS诊断系统读取车辆VIN码

- 1.把诊断系统的数据线连接到车上的OBD接口，车上的OBD接口位于驾驶员侧的仪表台下方。
- 2.接通车辆电源且整车处于READY状态，使诊断系统处于开机状态。
- 3.选择“故障诊断”选项，读取对应车型，点击进入“整车控制器”，点击“模块识别信息”，即可在内容列表中显示车辆识别码（VIN）。

注：不同品牌或型号的诊断设备读取VIN码的方法可能不同，请咨询设备的提供商。

车辆数据

充电机、充电插头及插座主要形式及参数

项目	单位		
		LZW7003EVGKAB/LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB	LZW7003EVGMAJ/ LZW7003EVGNAJ
车载充电机型号	—	CMA-330-066-15, CDMA-330-066-15	CMA-330-066-15, CDMA-330-066-15
车载充电机额定输入电压/电流/频率	V/A/Hz	220V/32A/50Hz	220V/32A/50Hz
车载充电机输出电压/电流/功率	V/A/kW	245-430V/22A/6.6kW	245-430V/22A/6.6kW
充电插头型号	—	RAC-TI10K-5A, CL-C1GCA01W	RAC-TI10K-5A, CL-C1GCA01W, YGC691C-EV-P7 (5) P-10/1020, C01-1C11122-10A
充电插座型号	—	CL-C1GIA06TE, CL-C2GID35T	交流: RAC-ZI32F-2E, CL-C1GIA06TE, YGC691C-EV-S7(5)RA-T/1-32, WOER-GB-I-AC32-04 直流: CL-C2GID35T
充电方式	—	恒流充电	恒流恒压充电

驱动电机主要参数和性能指标

项目	单位		
		LZW7003EVGKAB/LZW7003EVGEU/ LZW7003EVGMAJ/LZW7003EVGNAJ/ LZW7003EVGEAB	LZW7003EVA3EAB
型号	—	TZ154X140	TZ155X140
类型	—	永磁同步电机	永磁同步电机
峰值功率	kW	40	40
峰值扭矩	N·m	150	150
峰值转速	r/min	9000	9000
冷却方式	—	自然风冷	自然风冷
控制器型号	—	CT300/KTZ33X26F012	CT300/KTZ33X26F012
控制器控制方式	—	矢量控制方式	矢量控制方式
控制器冷却方式	—	强制风冷	强制风冷

动力电池系统主要性能参数

项目	单位				
		LZW7003EVGKAB	LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB	LZW7003EVGMAJ	LZW7003EVGNAJ
种类	—	磷酸铁锂蓄电池		三元锂离子电池	
类型	—	能量型			
单体蓄电池型号	—	IFP28148115A-52Ah	GSP42173130F/100Ah	PSP11102313-51Ah	SPIM11309102-50Ah
单体蓄电池标称电压	V	3.2	3.2	3.7	3.65
总质量	kg	250	256	200	202
总能量	kWh	31.9	32	31.7	30.7
总标称电压	V	307	320	311	307
总标称容量	Ah	104	100	102	100
额定输出电流	A	104	100	102	100

整车主要质量参数

项目	单位		
		LZW7003EVGKAB/ LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB	LZW7003EVGMAJ/ LZW7003EVGNAJ
乘坐人数	人	4	2,3
整备质量	kg	1040,1052	912,925,920,940
整备前轴负荷	kg	499,509	436,450,436,452
整备后轴负荷	kg	541,543	476,475,484,488
总质量	kg	1360	1110,1210
前轴负荷	kg	590	530,561
后轴负荷	kg	770	580,649

整车主要尺寸参数

项 目	单位	参 数 值	
		LZW7003EVGMAJ/ LZW7003EVGNAJ	LZW7003EVGKAB/ LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB
总长	mm	2625	2894
总宽	mm	1647	1655
总高（空载）	mm	1588	1595
轴距	mm	1750	2020
前悬	mm	439	
后悬	mm	436	435
前轮距	mm	1470	
后轮距	mm	1480	
接近角（空载/满载）	°	26/22	27/23
离去角（空载/满载）	°	31/24	
最小转弯直径	m	8.1	8.9

按GB1589规定不计入车辆外廓尺寸的部件的名称、位置

名称	位置
刮水器和洗涤器	车尾
外部标识, 包含商品商标、企业名称标识及反应车辆特征的其他标识	车头、车尾、车侧面
灯光和光信号装置	车头、车尾、车侧面
后标志板含LOGO标志	车尾
可拆卸的车辆用的挂接或拖拽装置	车头
间接视野装置	车头、车尾、车侧面
防撞胶块及类似装置	车侧面
防飞溅系统的柔性突出部分	车侧面
手柄、开关	车侧面
位于轮胎接地点正上方的轮胎壁的变形部分	轮胎侧面
天线的软质部分	车顶

动力性能参数

项目	单位			测试方法
		LZW7003EVGKAB/ LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB	LZW7003EVGMAJ/ LZW7003EVGNAJ	
起步换挡加速到 50km/h所需时间	s	≤6.5	≤5.5	GB/T18385-2005
50km/h加速到 80km/h所需时间	s	≤9	≤7	
最高车速	km/h	≥100	≥100	
30分钟最高车速	km/h	≥100	≥100	
最大爬坡度	%	≥20	≥20	

经济性参数

项目	单位				试验方法
		LZW7003EVGKAB	LZW7003EVGMAJ/ LZW7003EVGNAJ	LZW7003EVGEAB/ LZW7003EVA3EAB	
续驶里程 (NEDC)	km	≥305	≥305		GB/T18386- 2017
续驶里程 (等速 法)	km	≥370	≥400		
电量消耗率 (工 况法)	Wh/ km	≤119	≤106	≤119	

主要液体参数

名称	牌号	容量，L
减速器油	75W-90	0.6±0.05L
冷却液*	乙二醇型防冻液	1.15±0.25L
制动液	DOT4	0.7±0.05
空调冷媒	HFC-134a	360±20g

轮胎充气压力 (冷态)

轮胎型号	项 目	轮胎充气压力 (满载) (单位为 : kPa)
145/70R12 155/70R13	前轮	230
	后轮	250

车轮定位参数（空载）

项目		范围（单位为：度）
前轮	外倾角	$20' \pm 45'$
	主销后倾角	$7^\circ \pm 45'$
	前束	$0^\circ 10' \pm 5'$
	主销内倾角	$12^\circ 28' \pm 1^\circ$
后轮	外倾角	$-0^\circ 30' \pm 45'$
	前束角	$0^\circ 10' \pm 15'$

其它参数

项 目	参 数
车轮动平衡要求	动不平衡量<15g
制动踏板自由行程合理范围	0 ~ 30mm
前制动盘报废最小厚度	7mm
前制动块厚度	7.5mm
前制动块厚度 (E300P)	9mm
前/后制动摩擦片报废最小厚度	2mm

随车件清单

随车件清单 202

随车件清单

序号	名称	数量	备注
1	机动车整车出厂合格证	1	
2	车辆一致性证书	1	
3	保养保修及使用说明书	1	
4	三角警告牌	1	
5	反光背心	1	
6	牵引钩	1	
7	交流充电桩	1	